



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 371-1862/2008-10

Datum: 23. 12. 2009

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
M E S T N I S V E T

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana**

POROČEVALKA: **Irena Razpotnik, univ. dipl. ing. str., univ. dipl. ekon., načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOGA SKLEPOV:

- 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana pooblašča župana Mestne občine Ljubljana Zorana Jankovića za izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva in podpis pogodbe o javno zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva.**

Ž U P A N
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIĆ

Prilogi:

- predlog koncesijskega akta z obrazložitvijo
- poročilo strokovne komisije javnega partnerja o opravljenem pregledu prispele vloge promotorja

Na podlagi 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana naseji dne sprejel naslednja

S K L E P A

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana pooblašča župana Mestne občine Ljubljana Zorana Jankovića za izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva in podpis pogodbe o javno zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva.

Številka:

Datum:

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ

PREDLOG

Na podlagi 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne ... sprejel

KONCESIJSKI AKT za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana

1. člen (vsebina akta)

Ta akt vsebuje odločitev o ugotovitvi javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva in izbor optimalne oblike javno-zasebnega partnerstva.

S tem aktom Mestna občina Ljubljana, kot koncedent, določa predmet in pogoje za sklenitev javno-zasebnega partnerstva za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana.

2. člen (javni interes)

Mestna občina Ljubljana skladno z drugo in sedmo alinejo drugega odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08 in 79/09) v povezavi z 2. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZmetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A in 70/08) in v povezavi s prvim odstavkom 2. člena Zakona o spodbujanju razvoja turizma (Uradni list RS, št. 2/2004) ter skladno s Programom varstva okolja za Mestno občino Ljubljana (2007-2013) s tem aktom sprejema odločitev, da obstaja javni interes za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana.

Javni interes je izkazan na naslednji način:

- da se občanom, obiskovalcem in turistom omogoči učinkovit in okolju prijazen prevoz s kolesi po Ljubljani;
- da se vzpostavi javni sistem izposoje koles, ki predstavlja dopolnitev javnega prevoza po Ljubljani;
- da se prispeva k znižanju emisij CO₂ v Ljubljani;
- da se poveča delež nemotoriziranega prometa;
- da se zmanjša hrupna obremenitev okolja;
- da se zmanjša raven onesnaženosti zunanjega zraka.

3. člen (model javno-zasebnega partnerstva)

Najučinkovitejši in najgospodarnejši način za zadovoljitev javnega interesa je sklenitev javno-zasebnega partnerstva v obliki koncesije storitev ob upoštevanju določil Zakona o javno-zasebnem partnerstvu.

4. člen (predmet koncesijskega razmerja)

Predmet koncesijskega razmerja je:

- vzpostavitev javnega sistema izposoje koles, ki vključuje vzpostavitev potrebne infrastrukture z najmanj 20 izposojevalnicami koles in skupaj najmanj 200 kolesi;

- vzdrževanje vzpostavljene infrastrukture, torej izposojevalnic in koles skozi celotno koncesijsko obdobje;
- upravljanje z javnim sistemom izposoje koles;
- promocija vzpostavljenega javnega sistema izposoje koles med potencialnimi skupinami uporabnikov.

5. člen (definicije)

Pojmi uporabljeni v tem aktu imajo zraven pomena iz Zakona o javno-zasebnem partnerstvu še naslednji pomen:

- koncedent: je Mestna občina Ljubljana;
- koncesionar: je fizična ali pravna oseba, ki bo izvajala koncesionirano dejavnost iz 4. člena tega akta na podlagi podeljene koncesije;
- uporabnik: je fizična oseba, ki bo uporabljala javni sistem izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana;
- javni sistem izposoje koles: je sistem, ki je pod enakimi pogoji uporabe dostopen vsem uporabnikom in vključuje vso infrastrukturo, potrebno za normalno izvajanje koncesionirane dejavnosti.

6. člen (splošni pogoji izvajanja koncesionirane dejavnosti)

Splošni pogoji izvajanja koncesionirane dejavnosti so opredeljeni s tem aktom in s koncesijsko pogodbo.

7. člen (območje izvajanja)

Koncesionirana dejavnost se izvaja na območju Mestne občine Ljubljana.

8. člen (izključne pravice koncesionarja)

Koncesionar ima na podlagi koncesijske pogodbe na celotnem območju Mestne občine Ljubljana:

- izključno pravico opravljati koncesionirano dejavnost iz 4. člena tega akta,
- dolžnost zagotavljati uporabnikom kontinuirano delovanje javnega sistema izposoje koles skladno s tem aktom in sklenjeno koncesijsko pogodbo.

9. člen (pogoji, ki jih mora izpolnjevati koncesionar)

Koncesionar mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- da je registriran za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesije;
- da koncesionar in vsak njegov zakoniti zastopnik, kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 42. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 128/06, 16/08);
- da v zadnjih 12 mesecih ni imel blokiranih poslovnih računov;
- da ima poravnane vse davke in prispevke;
- da je bil ponujen javni sistem izposoje koles vzpostavljen in deluje v najmanj petih mestih z nad 250.000 prebivalci, pri čemer mora posamezen referenčni javni sistem izposoje koles obsegati najmanj 10 izposojevalnic koles in skupaj najmanj 100 koles ter mora uspešno delovati najmanj 2 leti do datuma objave javnega razpisa;
- da predloži finančni načrt, iz katerega so razvidni stroški vzpostavitve, vzdrževanja in upravljanja javnega sistema izposoje koles ter da navede vire financiranja za pokritje predvidenih stroškov;
- da pripravi in predloži končno ceno in strukturo cene, ter projekcijo finančnih obremenitev uporabnikov;

- da poda pisno izjavo s katero potrdi, da sprejema vse obveznosti določene s tem aktom, razpisno dokumentacijo in vzorcem koncesijske pogodbe;
- da poda pisno izjavo, s katero se zaveže vzdrževati in upravljati vzpostavljen javni sistem izposoje koles skozi celotno koncesijsko obdobje;
- da poda pisno izjavo, s katero potrdi, da je sposoben zagotavljati izvajanje koncesionirane dejavnosti na kontinuiran in kakovosten način ob upoštevanju tega akta, koncesijske pogodbe in veljavnih predpisov ter ob upoštevanju krajevnih običajev;
- da predloži elaborat o opravljanju koncesionirane dejavnosti z vidika kadrov, organizacije dela, strokovne opremljenosti, finančno - operativnega vidika in razvojnega vidika, s katerim dokaže izpolnjevanje pogojev iz tega člena.

Podrobnejšo vsebino pogojev in dokazil za izpolnjevanje pogojev bo koncedent določil v okviru javnega razpisa. Koncedent si pridržuje pravico, da v fazi javnega razpisa od ponudnikov zahteva, da predložijo dodatna pojasnila ali dokazila s katerimi se dokazuje izpolnjevanje postavljenih pogojev za priznanje sposobnosti.

10. člen (dolžnosti koncesionarja)

Dolžnosti koncesionarja so predvsem:

- vzpostavitev javnega sistema izposoje koles, ki vključuje vzpostavitev potrebne infrastrukture z najmanj 20 izposojevalnicami koles in skupaj najmanj 200 kolesi;
- vzdrževanje vzpostavljenih infrastrukture, torej izposojevalnic koles in koles skozi celotno koncesijsko obdobje;
- upravljanje z javnim sistemom izposoje koles;
- uporabnikom omogočiti, da pod enakimi pogoji in skladno s splošnimi pogoji uporabe uporabljajo javni sistem izposoje koles;
- promocija vzpostavljenega javnega sistema izposoje koles med potencialnimi skupinami uporabnikov;
- da vodi vsa dela za vse investicijske in vzdrževalne posege na javnih površinah, ki so namenjene izvajanju koncesionirane dejavnosti;
- vodenje evidence v zvezi z izvajanjem koncesionirane dejavnosti;
- poročati koncedentu o izvajanju koncesije;
- po prenehanju koncesijskega razmerja v prvotno stanje povrniti nepremičnine na katerih se je izvajala koncesionirana dejavnost;
- omogočati koncedentu nadzor nad izvajanjem koncesionirane dejavnosti;
- omogočiti koncedentu dostop do podatkov o delovanju javnega sistema in o izvajanju koncesionirane dejavnosti, ki se avtomatsko zbirajo v okviru delovanja javnega sistema izposoje koles in bodo koncedentu služili za oceno delovanja javnega sistema.

11. člen (dolžnosti koncedenta)

Dolžnosti koncedenta so zlasti:

- da zagotovi primerne lokacije za izvajanje koncesionirane dejavnosti na območju Mestne občine Ljubljana;
- da zagotovi na izbranih lokacijah, kjer bodo izposojevalnice koles dostop do javne infrastrukturne (elektrika, optika);
- da zagotovi ustrezen nadzor nad izvajanjem koncesionirane dejavnosti.

12. člen (javna pooblastila)

Koncedent daje koncesionarju javno pooblastilo, da prevzema vodenje vseh evidenc, ki so za opravljanje koncesije potrebne, skladno z veljavnimi predpisi.

13. člen
(trajanje koncesije)

Koncesijsko obdobje začne teči z dnem sklenitve koncesijske pogodbe. Obveznosti, ki izhajajo iz koncesije, se izvedejo skladno s terminskim planom, ki bo opredeljen v koncesijski pogodbi.

Koncesija se podeli za obdobje 15 let. Trajanje koncesijskega razmerja je opredeljeno s koncesijsko pogodbo. Koncesijsko razmerje preneha iz razlogov, navedenih v tem aktu.

Trajanje koncesijske pogodbe se lahko podaljša največ za polovico koncesijskega obdobja.

14. člen
(viri financiranja)

Način financiranja koncesionirane dejavnosti se dogovori s koncesijsko pogodbo.

15. člen
(izhodiščne tarife in njihovo spreminjanje)

V izhodiščni tarifi morajo biti definirana vsa plačila, ki jih uporabniki plačujejo koncesionarju.

Izhodiščna tarifa in pogoji za njeno spreminjanje se določijo s koncesijsko pogodbo.

16. člen
(način podelitve koncesije)

Koncedent za podelitev koncesije iz 4. člena tega akta izvede postopek javnega razpisa.

Javni razpis se izvede skladno z določili Zakona o javno-zasebnem partnerstvu in ob smiselni uporabi Zakona o javnem naročanju.

Javni razpis se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in v Uradnem glasilu Evropske unije.

V postopku izbire mora koncedent zagotoviti transparentno in enakopravno obravnavanje kandidatov.

17. člen
(merila za izbor koncesionarja)

Koncedent mora v javnem razpisu oblikovati jasna in transparentna merila za izbor koncesionarja, ki bodo omogočila izbor ekonomsko najugodnejšega ponudnika.

Kot merila za izbor koncesionarja se bo uporabila:

- višina ponujenih izhodiščnih tarif, ki morajo definirati vsa plačila, ki jih uporabniki plačujejo koncesionarju;
- finančni načrt, iz katerega so razvidni stroški vzpostavitve, vzdrževanja in upravljanja javnega sistema izposoje koles ter viri financiranja za pokritje predvidenih stroškov;
- število referenc ponujenega javnega sistema izposoje koles.

18. člen
(pooblastilo)

Za objavo javnega razpisa, izvedbo postopka izbire koncesionarja in izbiro koncesionarja se pooblasti mestno upravo.

19. člen
(strokovna komisija)

Za pripravo in izvedbo javnega razpisa, pregled in oceno prispelih vlog oziroma prijav ter za pripravo strokovnega poročila župan imenuje strokovno komisijo. Strokovna komisija ima predsednika in najmanj štiri člane. Predsednik in ostali člani strokovne komisije morajo imeti najmanj visokošolsko izobrazbo in najmanj 2 leti delovnih izkušenj z delovnega področja, da lahko zagotovijo strokovno presojo vlog oziroma prijav.

Predsednik in vsi člani strokovne komisije morajo izpolnjevati pogoj iz drugega odstavka 52. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu, kar potrjuje s podpisom izjave o izpolnjevanju tega pogoja. Člana strokovne komisije, za katerega se ugotovi, da ne izpolnjuje postavljenega pogoja iz prejšnjega stavka se nemudoma izloči iz strokovne komisije in se imenuje nadomestnega člana.

Za izvedbo posameznih dejanj v postopku izvedbe javnega razpisa morajo biti navzoči najmanj trije člani strokovne komisije (npr. javno odpiranje prijav). Poročilo o ocenjevanju prispelih prijav oziroma ponudb pripravijo in podpišejo vsi člani strokovne komisije.

Strokovno-tehnično pomoč in svetovanje v postopku priprave in izvedbe javnega razpisa za strokovno komisijo zagotavljajo upravni organi koncedenta in zunanji strokovnjaki. Člani strokovne komisije so lahko tudi neodvisni zunanji strokovnjaki, ki razpolagajo s specifičnim znanjem, potrebnim za uspešno izbiro koncesionarja.

Na podlagi poročila strokovne komisije odloči, v imenu koncedenta o izboru koncesionarja z upravno odločbo, mestna uprava. Poročilo se posreduje v vednost mestnemu svetu.

20. člen
(sklenitev koncesijske pogodbe)

Koncesionar pridobi pravice in dolžnosti iz koncesijskega razmerja s sklenitvijo koncesijske pogodbe. Koncesijska pogodba je sklenjena, ko jo podpišeta koncesionar in koncedent.

Odločba o izboru koncesionarja preneha veljati, če v roku enega meseca od njene dokončnosti ne pride do sklenitve koncesijske pogodbe iz razlogov, ki so na strani koncesionarja.

21. člen
(nadzor nad izvajanjem koncesije)

Nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe izvaja koncedent.

Koncesionar mora na zahtevo koncedenta predložiti poročila o stanju opravljenih in potrebnih delih, potrebnih investicijah in organizacijskih ukrepih in kvaliteti izvajanja koncesije.

22. člen
(načini prenehanja koncesijskega razmerja)

Koncesijska pogodba preneha s pretekom časa, za katerega je bila koncesijska pogodba sklenjena, ali iz razlogov določenih v tem aktu in koncesijski pogodbi.

23. člen
(odpoved/razdrtnje koncesijske pogodbe)

Koncesijska pogodba lahko z (enostransko) koncedentovo odpovedjo/razdrtnjem preneha:

- a) če je proti koncesionarju uveden postopek prisilne poravnave, stečaja ali likvidacijski postopek,
- b) če je bila koncesionarju izdana sodna ali upravna odločba zaradi kršitve predpisov, koncesijske pogodbe ali upravnih aktov, izdanih za izvajanje koncesije, na podlagi katere utemeljeno ni mogoče pričakovati nadaljnje pravilno izvajanje koncesije,

- c) če je po sklenitvi koncesijske pogodbe ugotovljeno, da je koncesionar dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije,
- d) če koncesionar koncesijsko pogodbo krši tako, da nastaja večja škoda uporabnikom njegovih storitev ali tretjim osebam,
- e) če obstaja utemeljen dvom, da koncesionar v bistvenem delu ne bo izpolnil svoje obveznosti,
- f) če koncesionar kljub pisnemu opozorilu koncedenta ne izpolnjuje prevzetih obveznosti na način, določen s tem aktom in koncesijsko pogodbo.

V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz prve točke prejšnjega odstavka, lahko začne koncedent s postopkom za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe. Koncesijska pogodba se enostransko razdre po sodni poti po pravilih pravnega postopka. Postopek za razdrtje koncesijske pogodbe koncedent ustavi (umik tožbe), če je predlog za začetek stečajnega postopka, postopka prisilne poravnave ali likvidacijskega postopka zavrnjen, če je prisilna poravnava sklenjena ali potrjena, v primeru prodaje ponudnika kot pravne osebe (v stečaju) ali vsake druge, z vidika izvajanja koncesijskega razmerja sorodne posledice. Pogoji iz točke b in c prejšnjega odstavka, na podlagi katerih lahko začne koncedent postopek za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe, so izpolnjeni v trenutku, ko postane sodna ali upravna odločba, s katero je bila koncesionarju izrečena kazenska ali upravna sankcija, pravnomočna. Obstoj razlogov iz točke d, e in g prejšnjega odstavka se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

Enostransko razdrtje koncesijske pogodbe ni dopustno v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanja utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

Ob razdrtju koncesijske pogodbe je koncedent dolžan koncesionarju v enem letu zagotoviti povrnitev morebitnih revaloriziranih neamortiziranih vlaganj, ki jih ni mogoče ali ni upravičeno brez posledic vrniti koncesionarju v naravi.

24. člen (sporazumna razveza koncesijske pogodbe)

Pogodbeni stranki lahko med trajanjem koncesije tudi sporazumno razvežeta koncesijsko pogodbo.

Stranki se sporazumeta za razvezo koncesijske pogodbe v primeru, da ugotovita, da je zaradi bistveno spremenjenih okoliščin, ekonomskega ali systemskega značaja oziroma drugih enakovredno ocenjenih okoliščin, oziroma nadaljnje opravljanje dejavnosti iz koncesijske pogodbe nesmotrno ali nemogoče.

25. člen (odvzem koncesije)

Koncesijsko razmerje preneha, če koncedent v skladu s koncesijskim aktom koncesionarju koncesijo odvzame.

Koncedent lahko odvzame koncesijo koncesionarju:

- če ne začne z opravljanjem koncesionirane dejavnosti v za to, s koncesijsko pogodbo, določenem roku,
- če je v javnem interesu, da se dejavnost preneha izvajati kot koncesionirana dejavnost,
- če dejavnosti ne izvaja redno, strokovno, pravočasno,
- zaradi ponavljajočih kršitev predpisov ali koncesijske pogodbe.

Pogoji odvzema koncesije se določijo v koncesijski pogodbi. Koncedent mora koncesionarju o odvzemu koncesije izdati odločbo. Koncesijsko razmerje preneha z dnem pravnomočnosti odločbe o odvzemu koncesije.

V primeru odvzema koncesije iz druge alineje drugega odstavka je koncesionar upravičen do odškodnine po splošnih pravilih odškodninskega prava.

26. člen
(prenos koncesije)

Koncesionar ne sme brez dovoljenja koncedenta prenesti koncesije na tretjo osebo.

V primeru prenosa koncesije na koncesionarjeve univerzalne pravne naslednike (pripojitev, spojitev, prenos premoženja, preoblikovanje, ...) mora koncesionar obvestiti koncedenta.

27. člen
(uporaba prava)

Za vse spore, ki izhajajo iz sklenjenega koncesijskega razmerja, se uporabi izključno pravo Republike Slovenije.

28. člen
(arbitražna klavzula)

S koncesijsko pogodbo se lahko dogovori, da je za odločanje o sporih med koncedentom in koncesionarjem pristojna arbitraža.

29. člen
(pričetek veljavnosti akta)

Ta akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV
predloga Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev koncesije in upravljanje
javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana

1. Pravni temelj za sprejem akta

Pravno podlago za sprejetje Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev koncesije in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: koncesijski akt) predstavlja 36. in 40. člen Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06, v nadaljevanju ZJZP), ki je začel veljati 7. marca 2007. Za opredelitev oblike javno-zasebnega partnerstva je pomemben 27. člen ZJZP, ki določa, da v primerih, ko nosi javni partner večino ali celotno poslovno tveganje izvajanja projekta javno-zasebnega partnerstva, se javno-zasebno partnerstvo, ne glede na poimenovanje oziroma ureditev v posebnem zakonu, za namene ZJZP ne šteje za koncesijsko, temveč za javnonaročniško. V predmetnem primeru je potrebno ugotoviti, da večino poslovnih tveganj prevzema bodoči zasebni partner oz. izvajalec javno-zasebnega partnerstva, zato se predmetno razmerje opredeli kot koncesijsko javno-zasebno partnerstvo.

V okviru predlaganega projekta se predvideva, da bo koncesionar prevzel naslednja poslovna tveganja:

- tveganje vzpostavitve sistema;
- tveganje upravljanja in vzdrževanja sistema;
- tveganje delovanja sistema;
- tveganje rentabilnosti projekta;
- tveganje financiranja.

Drugi odstavek 36. člena ZJZP določa, da je akt o javno-zasebnem partnerstvu obvezen v primeru, če izvajalec javno-zasebnega partnerstva pridobi posebno ali izključno pravico izvajati dejavnost v javnem interesu.

Vsebina predlaganega javno-zasebnega partnerstva predvideva, da bi se izvajalcu javno-zasebnega partnerstva podelila posebna ali izključna pravico:

- da vzpostavi javni sistem izposoje koles, ki vključuje vzpostavitev potrebne infrastrukture z najmanj 20 izposojevalnicami koles in skupaj najmanj 200 kolesi;
- da vzdržuje vzpostavljeno infrastrukturo, torej izposojevalnic in koles skozi celotno koncesijsko obdobje;
- da upravlja z javnim sistemom izposoje koles;
- da promovira vzpostavljen javni sistem izposoje koles med potencialnimi skupinami uporabnikov.

Na podlagi zgoraj navedenih ugotovitev je potrebno zaključiti, da je smisel in potreben sprejem akta o javno-zasebnem partnerstvu oz. koncesijskega akta, v okviru katerega se bo potrebneje definirala vsebina razmerja javno-zasebnega partnerstva.

2. Razlogi in cilji akta

Temeljni cilj predlaganega akta je opredelitev javnega interesa in opredelitev modela javno-zasebnega partnerstva s pomočjo katerega se bo javni interes najbolj učinkovito in gospodarno zadovoljil.

Javni interes je izkazan na naslednji način:

- da se občanom, obiskovalcem in turistom omogoči učinkovit in okolju prijazen prevoz s kolesi po Ljubljani;
- da se vzpostavi javni sistem izposoje koles, ki predstavlja dopolnitev javnega prevoza po Ljubljani;

- da se prispeva k znižanju emisij CO₂ v Ljubljani;
- da se poveča delež nemotoriziranega prometa;
- da se zmanjša hrupna obremenitev okolja;
- da se zmanjša raven onesnaženosti zunanjega zraka

Koncesijski akt opredeljuje predmet javno-zasebnega partnerstva in izbrano obliko ter postopek izbire zasebnega partnerja. Iz predlagane oblike javno-zasebnega partnerstva je razviden tudi način financiranje javno-zasebnega partnerstva. Koncesijski akt vsebujejo tudi pooblastilo županu za izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva in podpis pogodbe o javno zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva.

3. Ocena stanja na področju, ki ga zadeva koncesijski akt

Mestna občina Ljubljana je v okviru Zavoda za turizem že izvajala izposojno koles v okviru javnega sistema izposoje koles, vendar je projekt kasneje zamrl. Trenutno v Ljubljani ne deluje noben javni sistem izposoje koles. S Programom varstva okolja za Mestno občino Ljubljana (2007 - 2013) se je Ljubljana zavezala, da bo vzpodbujala projekte s katerimi se bo povečeval delež nemotoriziranega prometa. Predlagan projekt predstavlja okolju prijazno dopolnitev mestnemu javnemu prometu. Ljubljana je tako glede geografske konfiguracije terena (večinoma ravninska), kot glede velikosti in razdalj primerna za vzpostavitev javnega sistema izposoje koles. Podobni projekti so se v drugih mestih izkazali za uspešne, pri čemer je v večini primerov, kot oblika sodelovanja uporabljeno ravno javno-zasebno partnerstvo.

V proračunu MOL niso predvidena oz. zagotovljena sredstva s katerimi bi bilo mogoče zagotoviti realizacijo projekta brez aktivne vključitve zasebnega sektorja.

4. Poglavitna rešitev in morebitne variantne rešitve:

Predlagan model javno-zasebnega partnerstva je opredeljen v poročilu strokovne komisije javnega partnerja o opravljenem pravnem pregledu prispele vloge promotorja ter v vlogi promotorja.

Predlagan projekt je mogoče realizirati:

- na klasičen način (kot javno naročilo);
- v obliki javno-zasebnega partnerstva.

Za realizacijo projekta v obliki klasičnega javnega naročila ni izpolnjen temeljni pogoj, da so zagotovljena javna proračunska sredstva za realizacijo projekta. Na tej podlagi je mogoče ugotoviti, da je predlagan projekt mogoče realizirati izključno v obliki javno-zasebnega partnerstva.

5. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem akta

Ocenjuje se, da so za realizacijo predlaganega projekta potrebna sredstva v višini 60.000,00 eurov, ki bodo predvidena v Proračunu MOL za leto 2010 v finančnem načrtu proračunskega uporabnika Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL, s katerimi se bo na izbranih lokacijah, kjer bodo izposojevalnice koles, financiral dostop do javne infrastrukturne (elektrika, optika).

Kot vložek javnega partnerja v projekt so predvidene predvsem primerne lokacije v centru mesta in dostop do javne infrastrukturne, ki je potrebna za realizacijo projekta.

**Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Irena RAZPOTNIK**
univ.dipl.ing.str., univ.dipl.ekon.

Ljubljana, 23. 12. 2009

Številka	371-1862/2008-9
Datum	18.12. 2009

POROČILO STROKOVNE KOMISIJE JAVNEGA PARTNERJA O OPRAVLJENEM PREGLEDU PRISPELE VLOGE PROMOTORJA

PODATKI O VLOGI

Javni partner	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana
Promotor	EUROPLAKAT d.o.o. Koprska 98 1000 Ljubljana
Predlagan projekt	Javno-zasebno partnerstvo za izvedbo projekta »Citybike – Kolo za mesto Ljubljana«
Pravna podlaga	34. člen Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (ZJZP) omogoča, da se postopek izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva prične na predlog osebe zainteresirane, da izvede predlagan projekt javno-zasebnega partnerstva.

2. PREGLED FORMALNIH POGOJEV ZA SPREJEM VLOGE

Strokovna komisija javnega partnerja je najprej preverila ali vloga promotorja za izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva za projekt »Citybike – Kolo za mesto Ljubljana« (v nadaljevanju vloga promotorja), ki jo je dne 11.08. 2009 predložil promotor EUROPLAKAT d.o.o., Koprska 98, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju promotor) izpolnjuje formalne pogoje za sprejem in obravnavo vloge promotorja in sicer:

- ali je predlagan projekt skladen z ustavo in zakonom,
- ali gre za dejavnosti, ki so tako povezane z varovanjem državne, uradne ali vojaške skrivnosti, da bi z izvedbo postopka bilo onemogočeno varovanje te skrivnosti,
- ali so izpolnjeni pogoji, da se predmeten projekt lahko izpelje v obliki javno-zasebnega partnerstva (vrednost projekta, javni partner, predmet javno-zasebnega partnerstva) ali
- ali se projekt, ki je predmet predloga (vloge), že izvaja.

Ocena izpolnjevanja formalnih pogojev za sprejem vloge

VSEBINA POGOJA	Ocena javnega partnerja
1. ali je predlagan projekt skladen z ustavo in zakonom	Predlagan projekt je skladen z ustavo, veljavno zakonodajo in predpisi lokalne skupnosti. Pogoj je izpolnjen.
2. ali gre za dejavnosti, ki so tako povezane z varovanjem državne, uradne ali vojaške skrivnosti, da bi z izvedbo postopka bilo onemogočeno varovanje te skrivnosti	Predlagane dejavnosti projekta niso povezane z varovanjem državne, uradne ali vojaške skrivnosti. Pogoj je izpolnjen.
3. ali so izpolnjeni pogoji, da se predmeten projekt lahko izpelje v obliki javno-zasebnega partnerstva (vrednost projekta, javni partner, predmet javno-zasebnega partnerstva)	ZJZP določa, da javno-zasebno partnerstvo predstavlja razmerje zasebnega vlaganja v javne projekte in/ali javnega sofinanciranja zasebnih projektov, ki so v javnem interesu, ter je sklenjeno med javnim in zasebnim partnerjem v zvezi z izgradnjo, vzdrževanjem in upravljanjem javne infrastrukture ali drugimi projekti, ki so v javnem interesu. Predmeten projekt ustreza definiciji ZJZP in se ga lahko izvede v obliki javno-zasebnega partnerstva. Pogoj je izpolnjen.
4. ali se projekt, ki je predmet predloga (vloge), že izvaja	Predlagan projekt se še ne izvaja. Pogoj je izpolnjen.
SKUPNA OCENA IZPOLNJEVANJA FORMALNIH POGOJEV	Predložena vloga promotorja izpolnjuje vse formalne pogoje za sprejem vloge in je primerna za vsebinsko presojo.

3. VSEBINSKA PRESOJA VLOGE

3.1 POVZETEK PREDLOGOV PROMOTORJA

Promotor v vlogi navaja, da ponuja vzpostavitev sodobnega sistema izposoje koles, ki bo na voljo najširšemu krogu uporabnikov. Javni interes v projektu je zastopan predvsem s tem, da se vzpostavi javni sistem, ki predstavlja dopolnitev javnega prevoza v središču Ljubljane. Predviden vložek javnega partnerja obsega predvsem primerne lokacije v centru mesta in dostop do javne infrastrukture, ki je potrebna za realizacijo projekta. Vložek zasebnega partnerja je delujoč sistem izposoje koles, ki je preizkušen v tujini in vključuje tudi pripadajoče vzdrževanje sistema. Promotor je kot javni interes v projektu opredelil predvsem s tem, da se občanom, obiskovalcem in turistom omogoči učinkovit in okolju prijazen prevoz s kolesi v središču Ljubljane.

Promotor ponuja sistem izposoje koles, ki ne bo namenjen samo turistom, ampak vsem prebivalcem in obiskovalcem Ljubljane, ob tem pa bo sistem lahko deloval 24 ur na dan, 365 dni v letu. Promotor v vlogi navaja, da je strateški partner podjetja Europlakat d.o.o., podjetje JCDecaux iz Francije, ki je že pred leti razvil učinkovit sistem mestnega kolesa, ki deluje v vsaj 20 evropskih mestih (npr. Dunaj, Pariz, Lyon, Bruselj) ter da je ponujen sistem preizkušen in primeren tudi za Ljubljano.

Za delovanje sistema promotor navaja, da morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Izposojevalnice morajo biti primerno razporejene, sistem same uporabe pa mora biti za uporabnika preprost, podprte morajo biti z ustrezno programsko opremo in med seboj povezane.
2. Kolo mora biti preprosto, robustno, odporno na vremenske vplive in vandalizem ter na razpolago 24 ur na dan 365 dni v letu.
3. Uporabniki morajo imeti možnost preprostega in brezplačnega najema koles.
4. Zagotovljena mora biti ustrezna servisna služba.

Promotor je v vlogi podrobneje pojasnil zgoraj navedene pogoje in sicer:

Pod točko 1:

Projekt mestnega kolesa za Ljubljano predvideva 20 izposojevalnic z 20 postajami s po 10 kolesi. Predvideno skupno število koles v Ljubljani je 200, oziroma 1 kolo na 1.350 prebivalcev, kar je več kot primerljivo s podobnimi tujimi mesti. Če pogledamo Dunaj, ima s svojimi 1,7 mio. prebivalcev 1000 koles, kar pomeni 1 kolo na 1.700 prebivalcev.

20 postaj s kolesi bo razporejenih po širšem centru Ljubljane, na lokacijah kamor se vozi oz. od koder odhaja veliko število prebivalcev. To so npr. pošta, bolnica, banke, upravne enote, strogi center mesta, sodišče... Posamezne postaje za kolesa med seboj ne smejo biti odmaknjene več kot 400m. Ta podatek je izredno pomemben zato, ker ima posameznik kolo v uporabi dejansko samo takrat ko ga potrebuje za prevoz, ko pa ga ne potrebuje več ga vrne nazaj na postajo. V primeru da pride do parkirišča ki je popolnoma zasedeno in zato kolesa ne more vrniti je naslednja najbližja postaja oddaljena največ 400m.

Postaja se sestoji iz terminala ter 20 inteligentnih stojal. Vseh 20 terminalov, ki se nahajajo na vsaki postaji je med seboj optično povezanih, vsi pa so povezani tudi z generalno enoto za upravljanje, ki se nahaja v back office-u podjetja, ki upravlja s kolesi. Vsak terminal daje potencialnemu uporabniku vizualen podatek o tem kje se nahajajo postaje ter koliko stojal, v primeru da se uporabnik odloči zapeljati tja, je še prostih. Centralna postaja beleži vse premike, izračunava špice ko so nekatere postaje prenapolnjene ali čisto prazne ter na to tudi pravočasno reagira. Terminali preko posebne elektromagnetne ključavnice beležijo kdo si je konkretno kolo izposodil, koliko časa ga je uporabljal ter kje in kdaj ga je ponovno vrnil.

Pod točko 2:

Pri sami konstrukciji in izgledu kolesa se je potrebno zavedati, da je to vozilo, ki bo izpostavljeno vremenskim vplivom kot so dež, sneg, mraz in sonce. Zavedati se moramo, da so kolesa 365 dni na leto na prostem, torej 24 ur na dan izpostavljena vandalizmu. Prav tako so kolesa izpostavljena kraji posameznih delov ali pa jih posameznik lahko odtuji v celoti. Če se zavedamo vseh teh dejstev bomo tudi razumeli zakaj je kolo po izgledu in obliki takšno kot ga predstavljamo.

Mestno kolo ima zelo robustno in vzdržljivo ogrodje, njegova skupna teža je kar 16kg. Ima popolnoma gumirana kolesa, kar pomeni da ne obstaja možnost predrtih zračnic. Ima žaromet z avtomatskim dinamom, košaro spredaj za

odlaganje ženskih torbic, poslovnih kovčkov, nakupovalnih vrečk ipd... Ima ključavnico in pa iz varnostnih razlogov tudi zadnjo zavoro na pedal.

Zelo pomemben podatek je, da je kolo razvito iz popolnoma nestandardnih delov, kar pomeni da noben sedež, vijak, pedal, kolo ali drug sestavni del ni uporaben na kateremkoli drugem »standardnem« kolesu, zaradi česar je kraja delov nesmiselna. Seveda pa je kolo razvito v skladu z vsemi evropskimi cestno prometnimi predpisi.

Pod točko 3:

Sistem mestnega kolesa je namenjen meščanom Ljubljane. Nov oz. bodoči uporabnik mestnega kolesa mora ob prvi uporabi sistema z bankomat (Maestro) kartico ali z mestno kartico Urbano opraviti enkratno registracijo. Od tega trenutka dalje bo sistem ob vsaki nadaljnji zaznavi registriranega uporabnika prepoznal ter ga spremljal pri njegovi izposoji in vračilu kolesa.

Sistem izposoje je torej zelo preprost; uporabnik se približa terminalu in vstavi svojo bankomat ali mestno kartico. Sistem ga zazna, identificira ter mu v postaji odklene eno izmed stojal za kolo na katerem je vgrajena elektromagnetna ključavnica. Na stojalu za kolo, ki ga je uporabniku dodelil terminal se prižge zelena lučka. Uporabnik pristopi h kolesu, potegne kolo iz stojala s čimer ga sprostí iz ključavnice. Sistem najema kolesa je s tem zaključen, trajal pa ni več kot 30 sekund. V tem trenutku ima uporabnik kolo prosto na uporabo. Ponovno poudarjamo, da je namen sistema to, da uporabnik vzame kolo, se pripelje na določeno lokacijo in tam kolo ponovno vrne.

Po statistikah iz drugih mest je povprečna izposoja kolesa dolga 22,5 minut, najpogostejša pa 10 minut. Kar 95% voženj je dolgih manj kot 1 uro, povprečna dolžina prevožena z enim kolesom pa je 4,7 km.

Zgornja statistika kaže na to, da v mestih kjer sistem uspešno funkcioniра ljudje razumejo namen mestnega kolesa. Ravno zaradi tega je izposoja koles za prvo uro brezplačna. Ker uporabnik torej po 1 uri začne plačevati najemnino za kolo, ki se od 2. ur dalje progresivno povečuje, si v 95% primerov ne bo privoščil, da bi šel npr. s kolesom v službo in ga vrnil šele konec delovnega dne. Zaradi tega je kljub relativno malemu številu koles pretok zaradi kratkega časa izposoje zelo velik.

Pod točko 4:

Za uspešno delovanje projekta je ključnega pomena tudi servisna služba. Le-ta zagotavlja delovanje terminalov in stojal za kolesa, kakor tudi brezplačno delovanje koles. V ta namen mehaniki enkrat tedensko na licu mesta preverijo ter potrdijo uporabnost in varnost koles. V kolikor kolo ni bilo preverjeno in potrjeno ga sistem avtomatsko izloči iz prometa. Odpravlja torej tehnične napake, posledice vandalizma in ostalo.

Servisna služba prav tako skrbi za fizično prerazporejanje koles v dnevnih špicah, ko npr. na eni postaji (npr. železniška postaja) zjutraj zmanjka koles. Servisna služba pripelje nova kolesa in jih razporedi v stojala. Enako je tudi v popoldanski špici, ko uporabniki kolesa vrnejo na isto mesto in zapolnijo vsa stojala. Servisna služba zagotovi fizični odvoz odvečnih koles na druge postaje.

Poleg tega baza podatkov na podlagi podatkov preteklih dni samostojno skrbi za potrebne količine koles na postajah. Preko sms sporočil usmerja servisno službo pri premikih koles ter odpravljanju motenj. Sistem se torej iz dneva samostojno uči.

Promotor je mnenja, da je javni interes v predlaganem projektu jasno in nesporno opredeljen.

Promotor je mnenja, da je predmetno nadaljevanje in oz. zaključek projekta mogoče izpeljati v obliki javno-zasebnega partnerstva, kjer bi se uskladili interesi Mestne občine Ljubljana in interesi promotorja. Promotor tako predlaga, da javni partner ugotovi javni interes na predlaganem projektu, sprejme ustrezne akte za začetek postopka ter izvede postopek izbire zasebnega partnerja.

Promotor je v vlogi opredelil tudi ekonomska izhodišča projekta. Iz vloge promotorja izhaja, da bo javni partner na izbranih lokacijah, kjer bodo izposojevalnice koles zagotoviti dostop do javne infrastrukturne (elektrika, optika). V tem delu se predvideva, da bo projekt obremenil mestni proračun. Kot vložek javnega partnerja v projekt so predvidene predvsem primerne lokacije v centru mesta in dostop do javne infrastrukturne, ki je potrebna za realizacijo projekta.

Promotor v vlogi primerja različne možne oblike realizacije projekta od institucionalnega preko koncesijskega javno-zasebnega partnerstva do javnonaročniškega javno-zasebnega partnerstva. Kot optimalno obliko promotor predlaga koncesijsko javno-zasebno partnerstvo.

V zaključku vloge promotor predlaga, da se izbere izvajalca javno-zasebnega partnerstva na podlagi izvedenega javnega razpisa po postopku konkurenčnega dialoga.

3.2. IZHODIŠČNE UGOTOVITVE STROKOVNE KOMISIJE

Strokovna komisija je najprej preverila obstoj javnega interesa za izvedbo predlaganega projekta v vsebini in obliki, kot je predlagana v vlogi promotorja. Potrebno je ugotoviti, da javni interes za izvedbo projekta obstaja ter da je bil v preteklosti že ugotovljen, saj je Mestna občina Ljubljana v okviru Zavoda za turizem že izvajala izposajo koles, vendar je projekt kasneje zamrl. Promotor je korektno opredelil javni interes in sicer je javni interes opredelil na naslednji način:

- da se občanom, obiskovalcem in turistom omogoči učinkovit in okolju prijazen prevoz s kolesi v središču Ljubljane;
- da se vzpostavi javni sistem, ki predstavlja dopolnitev javnega prevoza v središču Ljubljane;
- da se prispeva k znižanju emisij CO₂ v središču Ljubljane

Javni interes, kot je opredeljen v vlogi promotorja je skladen z dejanskim javnim interesom Mestne občine Ljubljana (javnega partnerja).

Strokovna komisija ugotavlja, da je promotor v svoji vlogi o zainteresiranosti primerjal različne oblike javno-zasebnih partnerstev ter kot optimalno predlagal koncesijsko obliko javno-zasebnega partnerstva.

Glede na predlagano vsebino projekta, predvsem v delu, ki se nanaša na financiranje vzpostavitve sistema in njegovo upravljanje (vzdrževanje) ter glede na predlagano razdelitev poslovnih tveganj med partnerja je potrebno potrditi ugotovitev promotorja, da je najprimernejša koncesijska oblika javno-zasebnega partnerstva.

Strokovna komisija je na podlagi vsebine vloge promotorja identificirala naslednja tveganja:

- tveganje vzpostavitve sistema;
- tveganje upravljanja in vzdrževanja sistema;
- tveganje delovanja sistema;
- tveganje rentabilnosti projekta;
- tveganje financiranja.

Glede na zgoraj opredeljena tveganja je potrebno ugotoviti, da zasebni partner prevzema tveganje vzpostavitve sistema, tveganje upravljanja in vzdrževanja sistema, tveganje delovanja sistema in tveganje rentabilnosti projekta. Podrobnejša opredelitev tveganj bo predmet javnega razpisa. V vlogi promotorja so kot vložek javnega partnerja predvidene predvsem primerne lokacije v centru mesta in dostop do javne infrastrukturne, ki je potrebna za realizacijo projekta. Ocenjuje se, da so za realizacijo predlaganega projekta potrebna sredstva v višini 60.000,00 EUR, ki bodo predvidena v Proračunu MOL za leto 2010 v finančnem načrtu proračunskega uporabnika OGDG s katerimi se bo na izbranih lokacijah, kjer bodo izposojevalnice koles financiral dostop do javne infrastrukturne (elektrika, optika). Kot vložek javnega partnerja v projekt so predvidene tudi primerne lokacije v centru mesta, ki bodo potrebne za realizacijo projekta.

Strokovna komisija ob pregledu razdelitve poslovnih tveganj ugotavlja, da je le-ta ustrezna in služi kot osnova za potrditev koncesijske oblike javno-zasebnega partnerstva, kot tiste oblike, ki je najprimernejša za realizacijo predlaganega projekta, pod pogojem, da se v okviru javnega razpisa doreče tak način financiranja projekta, ki ne bo neposredno obremenjeval proračuna MOL. Strokovna komisija ocenjuje, da je razdelitev poslovnih tveganj primerna. Komisija zato ocenjuje predlagano koncesijsko obliko javno-zasebnega partnerstva kot optimalno.

3.3. OCENA SKLADNOSTI VLOGE PROMOTORJA Z DOLOČILI ZAKONA O JAVNO-ZASEBNEM PARTNERSTVU

Na podlagi zgornjih ugotovitev je javni partner preveril ali predložena vloga izpolnjuje pravne, ekonomske, tehnične, okoljevarstvene, urbanistične in druge pogoje za realizacijo v obliki javno-zasebnega partnerstva.

Povzetek ocene izpolnjevanja pogojev za realizacijo predlaganega projekta javno-zasebnega partnerstva »Citybike – Kolo za mesto Ljubljana«			
Ali vloga izpolnjuje postavljene	DA	NE	Obrazložitev:

pogoje?			
Pravni pogoji	✓		- vloga izpolnjuje vse pogoje za vlogo o zainteresiranosti, ki jih določa ZJZP; - ugotovljen in opredeljen je javni interes; - projekt je mogoče izvesti v obliki javno-zasebnega partnerstva; - predlagana je optimalna oblika partnerstva, ki je skladna z določili ZJZP; - predlagan je zakonit način izvedbe postopka izbora izvajalca javno-zasebnega partnerstva;
Ekonomski pogoji	✓		- ugotovljena, opredeljena in razdeljena so ključna poslovna tveganja; - opredeljena sta vložka partnerjev projekta in njune obveznosti; - Ocenjuje se, da so za realizacijo predlaganega projekta potrebna sredstva v višini cca. 60.000,00 EUR, ki bodo predvidena v Proračunu MOL za leto 2010 v finančnem načrtu proračunskega uporabnika OGDG s katerimi se bo na izbranih lokacijah, kjer bodo izposojevalnice koles financiral dostop do javne infrastrukturne (elektrika, optika). - Kot vložek javnega partnerja v projekt so predvidene tudi primerne lokacije v centru mesta, ki bodo potrebne za realizacijo projekta.
Tehnični pogoji	✓		- predlagan projekt ne vsebuje posebej zahtevnih tehničnih lastnosti in je izvedljiv;
Okoljevarstveni pogoji	✓		- predlagan projekt nima negativnih in nedovoljenih okoljskih vplivov;
Urbanistični pogoji	✓		- predlagan projekt z vidika izpolnjevanja urbanističnih

			pogojev ni sporen;
Drugi pogoji	✓		- posebni pogoji ali ovire za realizacijo projekta ne obstajajo.

S tem je utemeljen predlog, da se vlogo promotorja oceni kot popolno in primerno za nadaljevanje postopka izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva ter da se kot optimalna oblika javno-zasebnega partnerstva predlaga pogodbeno koncesijska oblika. Komisija hkrati ugotavlja, da so izpolnjeni vsi zakonski pogoji za izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja v postopku javno-zasebnem partnerstvu.

3.4 PREDLOG POSTOPKA IZBIRE IZVAJALCA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

Promotor v vlogi predlaga, da se kot postopek izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva izvede javni razpis po postopku konkurenčnega dialoga. Navedena rešitev je primerna, saj javnemu partnerju omogoča, da v fazi dialoga podrobneje opredeli vsebino pravic in obveznosti partnerjev projekta ter da podrobneje opredeli sistem izposoje koles ter da opredeli način njegovega financiranja ob upoštevanju predpostavke, da MOL nima predvidenih posebnih proračunskih virov za realizacijo projekta. Postopek konkurenčnega dialoga MOL omogoča, da v prvi fazi usposobi primerne ponudnike, ki jih nato vključi v postopek dialoga, ki bo namenjen podrobnejši predstavitvi ponujenih sistemov izposoje koles in načinu financiranja projekta. Na podlagi dialoga bo MOL oblikovala izhodišča za oddajo končnih pisnih ponudb.

V Ljubljani, 18.12.2009

V imenu strokovne komisije predsednica
Irena Razpotnik