



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Slovenska demokratska stranka
Svetniški klub SDS
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

Tel.: 306 45 41; fax: 306 45 23
majda.suhel@ljubljana.si

Številka: 410-51/2010-2
Ljubljana 18. 01. 2010

k 2. točki
35. seje MS

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
- TU -

ZADEVA: na podlagi 98. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana naslavljam na župana ustno vprašanje - Ljubljana šele v zadnji tretjini

Mednarodni AMZS test (evro test) je ugotovil, da varnostna ocena prehodov za pešce uvršča Ljubljano v zadnjo tretjino evropskih mest.

Predvsem je zaskrbljujoč podatek, da med desetimi najslabše ocenjenimi prehodi v Evropi najdemo kar tri v Ljubljani, kar pa je tudi največ med vsemi mesti.

Najslabše so se ljubljanski prehodi, kar zadeva vidnost, izkazali ponoči.

Nobeden, v test vključenih prehodov za pešce v našem mestu, pa ni dobil najvišje ocene za zasnovu in prometno ureditev.

Še bolj žalostno in nedopustno pa je, da omenjena trditev velja tudi za dostopnost ljubljanskih prehodov.

Kot največji problem dostopnosti so pred preходом za pešce preblizu parkirana vozila. Velikokrat razlog za to niso nepravilno parkirana vozila, marveč so razlog (napačne) talne označbe za parkiranje.

Še več, te sporne talne označbe je določila mestna oblast, kar pa naj bi bilo celo v nasprotju z zakonom (zakon očitno ne velja za Ljubljano).

Zato bi bilo najmanj, kar bi v dobrobit vseh udeležencev v cestnem prometu pričakovali, večja odzivnost mestne inšpekcije, ki pa dosedaj ni pokazala pretirane želje, da se te stvari izboljšajo (op. roka roko umije).

Glede na vse navedeno vas, župan, sprašujem, kaj nameravate storiti, da bodo tudi v našem mestu pešci varnejši in da se bo posledično Ljubljana uvrščala (na tovrstnih testih varnosti) na sam vrh evropskih mest?

Hkrati z vprašanjem dajem tudi pobudo za postavitve večjega števila t.i. otokov za pešce in postavitve posebnih opozorilnih znakov v bližini prehodov, ki se vključujejo le tedaj, ko se pešci približujejo prehodu.

S postavitvijo takšnih tehničnih pripomočkov bi gotovo pripomogli k večji varnosti v našem mestu.

Anja Bah Žibert l.r.,
mesta svetnica SDS