



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Svetniški klub LDS
Krekov trg 10, 1000 LJUBLJANA
☎ 306 4514 , ☎ 306 4519

Štev.: 007-4/2010-7

Datum: 25. 2. 2010

k 11. tč.

MESTNEMU SVETU MESTNE OBČINE LJUBLJANA

ZADEVA: Amandma na Predlog Odloka o spremembi Odloka o cestnoprometni ureditvi s predlogom za hitri postopek

Na podlagi 133. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. list RS, št. 66/07 – UPB) vlagam amandma k 11. točki predlaganega dnevnega reda 36. seje Mestnega sveta MOL – predlog Odloka o spremembi Odloka o cestnoprometni ureditvi s predlogom za hitri postopek:

Amandma k 1. členu:

Besedilo 1. člena se spremeni tako, da se glasi:

Poleg primerov iz zakona je prepovedano parkirati:

- na površini za kolesarje,
- na avtobusni postaji,
- v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini.

Z globbo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Površina za kolesarje iz prve alineje prvega odstavka tega člena je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju koles.

Avtobusna postaja iz druge alineje prvega odstavka tega člena je določen prostor za sprejem in odpravo avtobusov, ki mora imeti prometni urad, pokrite perone, urejene za varno vstopanje in izstopanje potnikov, prostore za zadrževanje potnikov in voznega osebja, za hrambo prtljage, tablo z objavo izvlečkov iz voznih redov, mesto za prodajo vozovnic, sanitarije in s predpisi določeno opremo.

Obrazložitev:

Ministrstvo za promet je preučilo besedilo 8. in 9. člena Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi v delih, kjer je obstajal dvom o skladnosti omenjenega odloka z Zakonom o varnosti v cestnem prometu.

Skladno s stališčem pristojnega ministrstva, ki je pozvalo MOL, da odlok uskladi z določbo zakona, amandma umika prepoved parkiranja na bankini. Pojem »bankina« je opredeljen v 23. točki 14. člena Zakona o javnih cestah, kot sestavni del cestišča, ki je del javne ceste, za kar zakon že predpisuje globbo v višini 40 eur.

Amandma dodaja prepoved parkiranja na:

- površini za kolesarje,
- avtobusni postaji,
- v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini

z zakonsko definicijo posameznih izrazov.

Kazni za prekrške, ki jih že določa zakon, občina ne more predpisovati, niti dvigovati višine kazni. Lahko jih predpisuje za prekrške, ki jih zakon ne predpisuje, zato so v amandmaju definirani pojmi jasno in nedvoumno.

Nedovoljeno parkiranje na kolesarski stezi, kjer poteka kolesarski promet se v zakonu sankcionira z 80 eur kazni, z amandmajem pa prepovedujemo parkiranje na površinah za kolesarje - kolesarnicah in predlagamo enako kazen. Prepovedano parkiranje na avtobusnem postajališču, kjer potniki vstopajo in izstopajo zakon kaznuje s 40 eur kazni, zato z amandmajem prepovedujemo parkiranje na avtobusni postaji (npr. Potniški center Ljubljana), prav tako z 80 eur kazni.

Cilj sprejema spremembe akta je jasno in nedvoumno določiti katere kršitve se sankcionira. Jasnost predpisov in zakonskih aktov je eno izmed temeljnih načel pravne države.

88. a člen Zakona o lokalni samoupravi določa, da mora Ministrstvo za promet, v primeru, da MOL ne uskladi odloka z Zakonom o varnosti v cestnem prometu, predlagati vladi, da zahteva začetek postopka pred ustavnim sodiščem za oceno skladnosti splošnega akta občine z ustavo in zakonom. V izogib vsem posledicam, ki jih takšno protipravno stanje lahko povzroči, predlagam sprejem predlaganega amandmaja.

dr. Jožef Kunič l. r.
mestni svetnik MOL