



Številka: 007-4/2010-3
Datum: 9. februar 2010

AMANDMA

k 1. členu Predloga Odloka o spremembi Odloka o cestnoprometni ureditvi

V 1. členu Predloga Odloka o spremembi Odloka o cestnoprometni ureditvi se na koncu besedila, ki se glasi »Poleg primerov iz zakona je prepovedano parkirati tudi na bankini« doda besedilo: **»in na napravah za odvodnjavanje na cestišču kategorizirane javne ceste, nekategorizirane ceste, na kateri je dovoljen javni promet, ali druge ceste ali poti, določene v pravnem aktu Mestnega sveta MOL«.**

Po prvem odstavku se doda nov drugi odstavek, ki se glasi: **»Prepovedano je parkirati na drugih javnih površinah, kategoriziranih ali drugače evidentiranih v pravnem aktu Mestnega sveta MOL«.**

V drugem odstavku, ki postane tretji odstavek, se za besedilom, ki se glasi: »Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena« doda besedilo: **», z globo 40 eurov pa posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena«.**

Posledično se črta 23 (triindvajseta) alineja 2. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07 in št. 101/2009), ki se nanaša na pomen izraza »javna površina«.

OBRAZLOŽITEV:

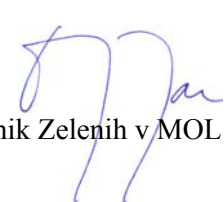
Vprašanje diferencirane prepovedi parkiranja na javnih prometnih površinah je v Zakonu o varnosti cestnega prometa rešeno tako, da so prepovedi parkiranja in globe različnih višin vezane na posamezne taksativno našteje elemente javne ceste. Zakon se v Ljubljani uporablja na tistih prometnih površinah, ki so kategorizirane kot javne ceste po Odloku o kategorizaciji občinskih cest (Ur. l. RS, št. 70/05 in št. 33/08), pa tudi na nekategoriziranih cestah, na katerih je dovoljen javni promet, in planinskih, turističnih in drugih poteh, ki so določene s pravnim aktom Mestnega sveta MOL (glej 9. člen Odloka o občinskih cestah).

Taksativno navajanje bankine in naprav za odvodnjavanje na cestišču, ki zapadejo globi 80 evrov, je smiselno, ker gre v 2. točki (4) odstavka 52. člena ZVCP-1 za naštevanje elementov cestišča, ki so izven voznih pasov (kolesarska steza, pločnik, kolesarski pas), bankine in naprave za odvodnjavanje tik ob vozišču ali robnem pasu (segmentni jarki ali mulde, koritnice) po 23. točki (1) odstavka 14. člena ZJC-1, pa so izpuščene, a je taka prepoved parkiranja relevantna do roba cestišča. Ostali elementi javne ceste izven cestišča (cestne naprave in druge ureditve do meje cestnega sveta oz. na cestnem javnem dobru) pa po zakonu zapadejo globi 40 evrov.

Vprašanje prepovedi parkiranja na drugih javnih neprometnih površinah je v ZVCP po določbi 13. točke (4) odstavka 52. člena rešeno na splošno, saj opredelitev vrst teh površin in njihovih elementov zapade drugi zakonodaji. Zakon se v Ljubljani aplicira na teh površinah, kadar so kot javne določene z odlokom Mestne občine Ljubljana, kot so Odlok o urejanju in čiščenju občinskih cest in javnih zelenih površin (Ur. l. RS, št. 11/09 in št. 101/09), Odlok o pogrebni in pokopališki dejavnosti (Ur. l. RS, št. 116/08 in št. 53/09), Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic (Ur. l. RS, št. 33/08), Sklep o določitvi športnih objektov občinskega pomena in drugi pravni akti MS MOL, ki se nanašajo na javno infrastrukturo, in kadar so tudi konkretno določene ali evidentirane v pravnem aktu MS MOL (park, gozd s posebnim namenom, igrišče, zelenica, drevored, rečna brežina, itd.).

Zakon se ne more izvajati na površinah, ki niso konkretno določene oz. navedene kot javne, ker mora biti prepoved parkiranja in globa predpisana določno (na nesporni javni površini), ne pa na osnovi subjektivne presoje oz. diskrecijske pravice redarja. Tudi sicer je drugačen pomen izraza »javna površina« po 2. členu osnovnega odloka, ki se razlikuje od pomena istih ali enakih izrazov v pravnem redu RS in MOL, seveda, nezakonit in sporen, ker vnaša v pristojnosti mestnega redarstva pravno zmedo, zato je opis pomena izraza treba odpraviti.

MOL se bo izognil odškodninskim zahtevkom s sprejemom predlaganih rešitev.


Miha Jazbinšek, svetnik Zelenih v MOL