



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2010-12
Datum: 16.04.2010

MOL – MESTNI SVET
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

ZADEVA: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika g. Romana Kolarja

Spoštovani,

V zvezi z vašim vprašanjem glede prometne ureditve Grudnovega nabrežja in priključnih cest, ki ga zastavljate v imenu svetniške skupine SDS, vam sporočamo, naslednje:

1. **Prometna ureditev križišča Karlovška cesta / Grudново nabrežje.** Vaš predlog, da bi se omogočilo levo zavijanje s Karlovške ceste proti Grudnovemu nabrežju, je v tej fazi neizvedljiv. Za levo zavijanje bi nujno potrebovali levi zavijalni pas na Karlovški cesti, ki pa ga zaradi prostorske stiske nikakor ni možno urediti. Prostora je namreč tako malo, da tudi avtobusno postajališče na Levstikovem trgu posega v vozni pas na Karlovški cesti, s čemer čakajoči avtobusi ovirajo promet in povzročajo konfliktnе situacije. Omogočanje levega zavijanja na tem mestu bi povzročilo, da bi čakajoča vozila, ki nameravajo zaviti levo, povsem zaustavila prometni tok na Karlovški cesti, zato bi bil zastoj neizbežen. Tudi v preteklosti na tem mestu ni bilo dovoljeno levo zavijanje proti Grudnovemu nabrežju.
2. **Kolesarski promet in parkiranje na Grudnovem nabrežju.** Prometna ureditev Grudnovega nabrežja je začasna. Pridobili smo maksimalno število parkirnih mest, kolesarjem pa omogočili, da vozijo tudi v nasprotno smer, ker sicer nimajo nobene alternative. Obstoječa ureditev je začasna, dokler ne bo urejanja »promenada«, ki bo potekala od Špice do Karlovške ceste. Idejne rešitve za to ureditev so pripravljene, izvedba pa bo stekla v bližnji prihodnosti. Preurejena bosta tako pločnik kot način parkiranja, z namenom, da se vzpostavi dovolj široka sprehajalna pot vzdolž Ljubljanice, ki jo bodo lahko uporabljali tudi kolesarji. Začasna prometna ureditev, ki je v veljavi sedaj, je namenjena le lokalnim kolesarjem, ker se območje Prul na navezuje na druge kolesarske povezave in tudi nima izteka (kolesarjenje po Karlovški cesti ni dovoljeno). V prihodnje bo to spremenjeno.

3. **Peš prehod prek Karlovške ceste med Grudnovim nabrežjem in Gallusovim nabrežjem.** Peš prehoda na tem mestu danes ni, vendar ga načrtujemo v sklopu prej omenjene promenade. Semaforizacija bo izvedena že prej, tako da bodo pešci lahko prehajali med Grudnovim in Gallusovim nabrežjem že pred začetkom poletja 2010. Problem te semaforizacije je v veliki gostoti semaforiziranih križišč na majhni razdalji, saj bomo s tem pridobili tretji semafor na vsega 100 metrih.
4. **Enosmerna prometna ureditev na Krakovskem nasipu.** Glede na enosmerno prometno ureditev na Grudnovem nabrežju, ki je že izvedena, bi bilo logično, da je tudi Krakovski nasip, ki leži na nasprotnem bregu Ljubljanice, enosmeren. Problem te ureditve je, da ponovno nastopil problem priključevanja z Aškerčeve ceste, kajti sedanja možnost desnega zavijanja s Zoisove ceste, bi bila ukinjena. Območje Trnovega bi postalo slabše dostopno za motorni promet, podobno kot to sedaj ugotavljate za območje Prul.«



Načelnica
Irena Razpotnik