



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

SVETNIŠKI KLUB SDS

Slovenska demokratska stranka-SDS
Krekov trg 10, p.p.25, 1000 Ljubljana
☎ 306-45-41, ☎ 306-45-23
majda.suhel@ljubljana.si

Številka: 03200-3/2010-2

Ljubljana: 06. 4. 2010

MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET

38. seja MS; točka 2

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam županu ter pristojnim službam naslednje svetniško pobudo.

Ureditev prometa na Grudnovem nabrežju

V okviru praktičnega prikaza težav prebivalcev na Grudnovem nabrežju, podajam opis in posledično pobudo za ureditev trenutno slabe ureditve prometa.

Namreč, če se voznik pripelje; npr. po Roški cesti in zavije desno na Dolenjsko cesto enostavno ne more zaviti ne na Grudnovo nabrežje, ne na Krakovski nasip. Pot mora obvezno nadaljevati do Križank, kjer zavije levo, se obrne in ponovno vrača nazaj proti Dolenjski cesti zato, da lahko naknadno zavije na omenjeni ulici.

Tudi dovoljenje, da se kolesarji vozijo v obe smeri na Grudnovem nabrežju je precej nevarno. Za avtomobiliste velja enosmerni promet, vsi vozniki, ki se priključujejo iz Žabjaka oziroma Prul pa običajno pogledajo samo na desno v enosmerno ulico in spregledajo kolesarje (poleg tega, da je ulica preozka), ki prihajajo z leve strani (ravno tako so na novo narisani boksi so pod nepravim kotom in preširoki).

Vsekakor na tem nabrežju ne moreta biti na obeh straneh parkirišči vzdolžno ob cestišču ter hkrati še kolesarski stezi v obe smeri v enosmerno ulico za avtomobiliste (da bo lažje razumljivo predlagam pregled »Zasnove državnega kolesarskega omrežja v Republiki Sloveniji«, stran 16, izdajatelj MoP/DRSC, leta 2005).

Zato tudi razmislek o tem, da bi bila cesta - Krakovski nasip ob Ljubljanici enosmerna v drugo smer proti Zoisovi. Primeren pa bi bil tudi prehod za pešce v višini Gallusovega nabrežja.

Lep pozdrav,

Za svetniški klub SDS,
Roman Kolar, mestni svetnik