



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

SVETNIŠKI KLUB SDS

Slovenska demokratska stranka-SDS

Krekov trg 10, p.p.25, 1000 Ljubljana

☎ 306-45-41, ☎ 306-45-23

majda.suhel@ljubljana.si

Številka: 03200-3/2010-11

Ljubljana: 16. 04. 2010

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

- TU -

38. seje MS

k 2. točki

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam podžupanu g. Koželju in županu ter pristojnim službam naslednje svetniško vprašanje.

Vožnja z avtomobili in parkiranje nista nikakršni temeljni ali z ustavo zagotovljeni človekovi pravici. Kljub temu pa pred dejstvom, da živimo v motoriziranem svetu ne moremo kar zamažati. Čeprav smo v Ljubljani v zadnjih letih po daljšem času priča velikim gradbeniškim naporom, ki bodo dolgoročno izboljšali razmere glede parkiranja in s tem dostopnosti nekaterih delov mestnega jedra, mestni svetniki ne smemo pozabiti na trenutne probleme, ki jih imajo (imamo) s parkiranjem v Ljubljani. Sožitje v mestu je odvisno od medsebojnega razumevanja in pozornosti, ne pa okorelega upoštevanja predpisov. Probleme s parkiranjem bi lahko marsikje začasno rešili, če bi fleksibilno upoštevali načelo, da parkirana vozila ne smejo omejevati drugih udeležencev v prometu in uničevati zelenih površin.

Očesna klinika UKC Ljubljana nima urejenih parkirišč za bolnike in spremljevalce, parkirišča v bližini UKC pa so za potrebe pogosto slabo mobilnih bolnikov preveč oddaljena. Bolniki, spremljevalci in obiskovalci zato puščajo avtomobile na degradirani zelenici, ki se spušča od železniške proge proti pločniku na Grablovičevi ulici. Pešci na tem delu ulice niso pogosti in lahko uporabljajo tudi pločnik na nasprotni strani ulice. Promet lahko ob tako parkiranih avtomobilih poteka v obeh smereh nemoteno. Kljub temu, da zaradi avtomobilov, ki so parkirani na omenjeni travi oziroma zemlji ni oviran nihče, mestni redarji redno kaznujejo voznike in vozila opremljajo z lisicami. Ker so se name, pa tudi, kot vem, na druge svetnike, obrnili številni prizadeti ljudje, ki so prišli v Ljubljano v stiski, pa so bili namesto mestnega gostoljubja deležni kazni, predlagam, da se omenjeno področje brez kakršnih koli dodatnih vlaganj ali stroškov uredi kot začasno parkirišče.

Predlagam, da se dovoli parkiranje 60 m od križišča Grablovičeve ulice in Zaloške ceste do križišča Grablovičeve ulice z ulico, ki med bloki povezuje Grablovičevo in Potrčevo ulico.

Prof. dr. Bojana BEOVIĆ l.r.
mestna svetnica