



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2010-30 PS  
Datum: 31. 5. 2010

**Mestna občina Ljubljana  
MESTNI SVET  
Mestni trg 1**

**1000 LJUBLJANA**

**ZADEVA: GRABLOVIČEVA ULICA – odgovor na svetniško vprašanje prof. dr. Bojane Beović glede problematike parkiranja**

Spoštovani!

V zvezi s svetniškim vprašanjem prof. dr. Bojane Beović glede parkiranja ob Grablovičevi ulici, vam sporočamo, da problematiko rešujemo v okviru možnosti. Na podlagi podobnih vprašanj v preteklosti, smo zaprosili Slovenske železnice (SŽ), ki so lastnik zemljišča, za mnenje glede ureditve parkirišč na zemljišču parc. št. 894/1 k.o. Udmat (Glej prilogo. Zemljišče SŽ je označeno rumeno).

Pisni odgovor, ki smo ga prejeli s strani SŽ nakazuje, da ureditev parkirišč ni možna vse od Zaloške ceste do Potrčeve ulice.

Ne glede na odgovor SŽ, smo dodatno preverili možnosti ureditve vzdolžnih parkirišč v zmanjšanem obsegu – samo na lokaciji železniškega postajališča Vodmat, kjer se cesta nekoliko razširi in kjer se množično pojavlja parkiranje. Po našem mnenju bi na tem delu bilo možno urediti 20 – 25 parkirnih mest, vendar bi tudi v tem primeru delno posegli na zemljišče SŽ.

Količke, ki preprečujejo parkiranje ob vozišču med Zaloško cesto in postajališčem Vodmat, smo postavili na podlagi odločbe inšpektorja za železniški promet, ker so parkirana vozila pred tem ovirala železniški promet, prihajalo pa je tudi do izrednih dogodkov (vlak je moral zaustaviti), ki so dokumentirani na Prometnem inšpektoratu Republike Slovenije (PIRS).

S postavitvijo količkov se je stiska s parkiranjem na Grablovičevi zaostila, čeprav menimo, da je na območju Očesne klinike dovolj parkirnih prostorov, vendar niso namenjeni obiskovalcem, temveč le zaposlenim. Želja številnih pešcev pa je, da postavimo količke še na rob pločnika ob Grablovičevi (na zahodni strani), s čemer bi sicer zavarovali šibkejše udeležence v prometu, hkrati pa tudi fizično onemogočili parkiranje vozil. S tem bi parkirno situacijo še poslabšali.

Vzdolžno parkiranje na vozišču Grablovičeve ulice ni izvedljivo, ker bi s tem preveč zožili vozno površino. Taka ureditev je sicer možna, vendar le na odseku od Potrčeve ulice proti Bolgarski, s čemer ne bi izboljšali razmer za Očesno kliniko, bi pa olajšali stisko s parkiranjem za okoliške stanovale.



Edino rešitev za Očesno kliniko vidimo v tem, da ob postajališču Vodmat in seveda v soglasju s SŽ uredimo manjše število vzdolžnih parkirnih mest, s čemer bi parkirno problematiko vsaj nekoliko omilili.

Lep pozdrav!

Pripravil:

Peter Skušek



Načelnica:

**Irena Razpotnik**

PRILOGA:

- grafika z označeno lokacijo



**Podatki o parceli**

KO 1731 - UDMAT  
parcels 894/1  
PL 858  
ZKV 00858  
površina 14761 m<sup>2</sup>

vrsta rabe	površina	razred
ŽELEZNICA	14761 m <sup>2</sup>	0

lastnik	delež
ŽELEZNIŠKO TRANS.PODJETJE LJ. KOLODVORSKA ULICA 11, 1000 LJUBLJANA	1/1

Scale: 1:5000, 1:1000, 1:4000