



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Samostojni svetnik
mag. Janez Kopač
✉ Krekov trg 10

k 22. tč.

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Amandmaja k Predlogu odloka o dopolnitvi odloka o avtotaksi prevozih s predlogom za hitri postopek

V predlogu odloka o dopolnitvah odloka o avtotaksi prevozih se pred 1. členom doda naslednji člen:

a 1. člen

»za 3. členom se doda nov 3. a člen, ki se glasi:

»Priporočeno enotno tarifo za prevoženi kilometer na območju MOL, določi župan s sklepom.««

Obrazložitev:

Predlagani amandma namesto zakonsko določene enotne tarife uvaja idejo priporočene enotne tarife na območju MOL. Ne uvajajo je kot obvezne, ker za to zaenkrat ni zakonske podlage, temveč kot priporočilo oz. informacijo, ki mora biti na vidnem mestu v taksiju vidna potniku. Kot rečeno, je to zaradi nedoslednosti Zakona o prevozih v cestnem prometu zaenkrat največ, kar je zakonsko dovoljeno v zaščito prevoznika v avtotaksi službi.

Cene prevozov so trenutno zaradi nedoslednosti zakona za razliko od večine drugih držav (ZDA, Francija, Velika Britanija itd.) prosto oblikovane. Nekateri taksisti imajo celo več tarif, ki jih sami poljubno določajo po lastnih potrebah – odvisno od naivnosti potnika. Od taksistov sem že slišal za primere, ko je pot od železniške postaje do poliklinike na Njegoševi stala 15 EUR ali pa od hotela Slon do končne postaje avtobusa št.19 v Tomačevem 40 EUR. Vse to je legalno, voznik izda celo račun.

Tako kot v velikanski večini drugih mest v razvitejšem svetu bi morali tudi v Sloveniji oz. v Ljubljani zaradi varstva potrošnikov po moje imeti enotno določeno tarifo za območje nekega mesta ali občine. Cena naj bi se, po moje, ravnala po ceni goriva: npr. 1 EUR startnina in od 0,80 do 1 EUR za prevoženi kilometer ter npr. 15 EUR čakalna ura. To je le ilustracija predloga, podrobneje bi ga po analizi razmer moral oblikovati župan. Prepričen sem, da bi se na ta način oblikovala poštena cena za vse uporabnike, pa tudi prevozov z avtotaksiji bi bilo več in rabe osebnih avtomobilov bi bilo manj.

MOL (Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet) je ministrstvo za promet v letu 2007 že dvakrat pozval naj spremeni zakon o prevozih v cestnem prometu in omogoči uzakonjenje enotne tarife. Ker zaenkrat to ni uspelo, predlagam enotno tarifo kot neobvezno, a vsaj informativno

V predlogu odloka o dopolnitvah odloka o avtotaksi prevozih se pred 1. členom doda naslednji člen:

b1 člen

»V 18. členu se na koncu prvega odstavka črta pika in doda besedilo »ter obvestilo o priporočeni enotni tarifi za prevoženi kilometer na območju MOL.««

Obrazložitev k b1 členu:

Predlagani amandma uvaja obveznost razobešenja priporočene enotne tarifev avtotaksi vozilu.

.

mag. Janez Kopač
mestni svetnik MOL