



Številka: 007-9/2008-17
Datum: 31. 8. 2010

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa**

POROČEVALCI: **Irena Razpotnik, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,**
Pavel Klavs, podsekretar oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Peter Skušek, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloga:
- predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 19. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09 in 31/10) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji ... sprejel

Odredbo
o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

1. člen

S to odredbo se na območju Mestne občine Ljubljana določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje.

2. člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, po tarifnih razredih, in čas v katerem se taksa plačuje, so:

Javna parkirna površina	Obratovalni Čas	Tarifni razred	Čas, v katerem se taksa plačuje		
			Dnevna taksa	Nočna taksa	Enotna taksa
Petkovškovo nabrežje II	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Sanatorij Emona	pon.-pet.	P-1	6.00-20.00 ure	-	-
	sobota	P-1	7.00-15.00 ure	-	-
NUK II. (Emonska)	pon.-ned.	P-1	6.00-22.00 ure	-	-
Bežigrad	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Mirje	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Klinični center-jug	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Tobačna	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	-	-
				-	-
Trg prekomorskih brigad	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Trg mlad. delovnih brigad	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
Tivoli I.*	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	-	-
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
Tivoli II.*	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	-	-
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
Žale I. (glavni vhod)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
				-	-
Žale II. (Šmartinski park)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
Žale III. (Zavod za rehabilitacijo invalidov)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
Žale IV. (slepi krak Tomačevske ceste)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
Kranjčeva (POP TV)	pon.-pet.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-

Štembalova ulica (za Autocommercem)	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	
Moste (Tržnica)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
Koseze (Tržnica)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	-	-
Dolgi most P+R	pon.-pet.	P+R	-	-	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
Stožice P+R *	pon.-pet.	P+R	-	-	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
Stanežiče P+R	pon.-pet.	P+R	-	-	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
NS Rudnik P+R	pon.-pet.	P+R	-	-	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	-	-
Malence (Rudnik) P+R	pon.-pet.	P+R	-	-	6.00-20.00 ure
NS Rudnik (parkirišče za tovorna vozila)	pon.-ned.	T-1	0.00-24.00 ure	-	-
	pon.-ned.	T-2	0.00-24.00 ure	-	-
	pon.-ned.	T-3	0.00-24.00 ure	-	-
	pon.-ned.	T-4	0.00-24.00 ure	-	-
	pon.-ned.	T-5	0.00-24.00 ure	-	-
Ježica (parkirišče za tovorna vozila)	pon.-ned.	T-1	0.00-24.00 ure		-
	pon.-ned.	T-2	0.00-24.00 ure		-
	pon.-ned.	T-3	0.00-24.00 ure		-
	pon.-ned.	T-4	0.00-24.00 ure		-
	pon.-ned.	T-5	0.00-24.00 ure		-
Parkirna hiša Vodnikov trg	pon.-ned.	H-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
		H-2	-	-	mesečno
		H-3	-	-	mesečno
Parkirna hiša Kongresni trg	pon.-ned.	H-1	7.00-19.00	19.00-7.00 ure	-
		H-2			mesečno
		H-3			mesečno
Parkirna hiša Kozolec	pon.-ned.	H-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	-
		H-2	-	-	mesečno
		H-3	-	-	mesečno
Parkomati (Cona 1) Ožje mestno središče	pon.-pet.	U-1	8.00-18.00 ure	-	-
	sobota	U-1	8.00-13.00 ure	-	-
Parkomati (Cona 2) Izven ožjega mestnega središča do avtocestnega obroča	pon.-pet.	U-2	7.00-17.00 ure	-	-

* - ob prireditvah v Hali Tivoli in Stožicah velja začasni režim parkiranja, ki ga Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. dogovori z Zavodom Tivoli in organizatorjem prireditve.

3. člen

Višina občinske takse in čas plačila takse iz 2. člena te odredbe sta označena na obvestilni tabli pri uvozu na javno parkirno površino oziroma na prometni signalizaciji, ki določa vrsto in način parkiranja, ter na napravah za plačevanje občinske takse.

4. člen

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest in na parkiriščih tipa P+R se občinsko takso plačuje na parkomatih ali urbanomatih, na ostalih parkirnih površinah iz 2. člena te odredbe pa na avtomatskih plačilnih mestih oziroma pri delavcih Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

5. člen

Z dnem uveljavitve te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa (Uradni list RS, št. 110/09).

6. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

Pravna temelja

za sprejem predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa (v nadaljevanju: odredba) sta:

- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki ureja pristojnosti Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana in
- 19. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07, 101/09 in 31/10), ki v poglavju »Ureditev mirujočega prometa« določa, da Mestni svet Mestne občine Ljubljana določi javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odredba potrebna

Namen spremembe odredbe je povečanje števila javnih parkirnih mest na novih parkirnih površinah.

Ocena stanja

Odredba določa javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa za parkiranje (v nadaljevanju: taksa) na območju MOL, in čas, v katerem se taksa plačuje. Zadnja leta se javne parkirne površine številčno povečujejo, zato se vsako leto spreminja tudi ta odredba. Nova odredba je predlagana zato, da so v enem aktu napisane vse javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa za parkiranje, in čas, v katerem se taksa plačuje.

Poglavitne rešitve

V odredbi so navedene vse javne parkirne površine, ki so pod režimom pobiranja takse za parkiranje. Navedene so tudi parkirne površine na vozišču občinskih cest, parkirne površine v parkirni hiši in parkirne površine za tovorna vozila na parkirišču Ježica ter na parkirišču Rudnik.

Javne parkirne površine so razdeljene v štiri vrste:

- parkirne površine na vozišču občinskih cest (ulično parkiranje),
- parkirne površine na posebej urejenih parkiriščih izven vozišča cest,
- parkirne površine v parkirnih hišah,
- parkirne površine tipa P+R (»Park & Ride«, oziroma »Parkiraj in presedi«).

Na javnih parkirnih površinah na vozišču občinskih cest se pobira taksa znotraj območja ožjega mestnega središča (Cona 1, tarifa U-1) na vseh obcestnih parkirnih prostorih, ki so označeni s predpisano prometno signalizacijo (urejeno javno parkiranje, označena višina takse, označen čas plačila takse). Taksa se plačuje na parkomatih, ki so postavljeni ob robu vozišča. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano, namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Za vse parkomate na javnih parkirnih površinah skrbi javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d. o. o, ki je izvajalec javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin.

Na javnih parkirnih površinah tipa P+R se taksa plačuje na parkomatih oziroma urbanomatih. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano, namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Če je plačilo opravljeno z gotovino, na elektronski način ali z vrednostno kartico »Urbana«, se potrdilo o plačilu šteje tudi kot vozovnica za eno potovanje z mestnim avtobusom.

Na javnih parkirnih površinah izven vozišča občinskih cest, ki so posebej namenjene parkiranju vozil (parkirišča, parkirne hiše, ploščadi in podobno), se občinska taksa plačuje na način, ki ga omogoča tehnična opremljenost parkirišča. Na tistih parkiriščih, kjer je tehnična oprema takšne vrste, da omogoča gotovinsko plačevanje (kovanci, bankovci) ali brezgotovinsko plačevanje (kreditna kartica, »Urbana«, mobilni telefon), se za plačilo takse uporabljajo tehnične naprave

(avtomatske blagajne ali elektronski način plačevanja). Na parkiriščih, kjer navedenih tehničnih možnosti ni, se taksa plačuje z gotovino pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Na ta način se plačuje taksa tudi v primeru okvare naprav za plačevanje takse.

Trend je, da se vsa parkirišča, kjer je to mogoče, opremijo s tehničnimi sredstvi za kontrolo dovoza in plačevanje takse, kar omogoča avtomatsko delovanje in ne zahteva prisotnosti delavca, ki je sicer največji strošek. Vsa parkirišča, kjer je omogočeno avtomatsko delovanje ali kjer je vzpostavitev takega delovanja v programu za leto 2010, so v odredbi navedena kot parkirišča s 24-urnim režimom delovanja – z opombo, da se do vzpostavitve avtomatskega delovanja taksa plačuje pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Celodnevno delovanje je potrebno zato, da se vzpostavi pravilen režim tudi v nočnem času in prepreči zlorabe.

Poglavitne rešitve

Zaradi večje preglednosti se predlaga nova odredba, v njej pa so naslednje novosti:

Žale IV. (slepi krak Tomačevske ceste), Moste (Tržnica), Koseze (Tržnica), Stožice P+R, Stanežice P+R, Parkirna hiša Vodnikov trg, Parkirna hiša, Kongresni trg, Parkomati (Cona 2) določeno je območje, ki sega ilzven ožjega mestnega središča do avtocestnega obroča. Črta se Petkovškovo nabrežje I.

Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Odredba sama kot taka ne bo imela negativnih finančnih posledic za proračun (iz nje ne izhajajo obveze za proračun), pač pa bo na javnih parkirnih površinah omogočila pobiranje takse, ki je prihodek proračuna.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Irena Razpotnik

Ljubljana, 31. 8. 2010

