



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-1/2011-11
Ljubljana: 25. 01. 2011

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**
- TU -

**3. seje MS
k 2. točki**

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam županu ter pristojnim službam sledeče svetniško vprašanje :

V osnutku predloga proračuna za leto 2011 je zapisano, da je v letih 2008 in 2009 z aneksi k osnovni pogodbi DARS – MOL slednja prevzela vse naloge za izgradnjo vseh projektov iz 5. točke Pogodbe o sofinanciranju avtocestnih odsekov Šentjakob – Malence in Zadobrova – Tomačevo.

V osnutku predloga proračuna 2011 tako zasledimo stroškovne postavke za odseke cest, ki bi jih skladno s pogodbo morala nositi prvopogodbena stranka prej omenjene pogodbe, torej DARS. Iz navedenega lahko sklepamo, da je MOL prevzela tudi financiranje izgradnje omenjenih odsekov cest, zato svetniški klub sprašuje MU MOL:

Na katere anekse se nanaša navedba v osnutku predloga proračuna za leto 2011 v zvezi s pogodbo DARS-MOL?

Koliko takšnih aneksov je bilo sklenjenih in kakšna je njihova vsebina?

Ali je podpis aneksov obravnaval in se do njih opredelil Mestni svet?

Prav tako nas skrbi dinamika priprave ustrezne dokumentacije za začetek del. Tako lahko v poročilu Oddelka za gospodarske javne službe in promet MOL z dne 17.1.2001, ki je bil priložen poročilu Mestnemu svetu o izvajanju programa DARS-MOL, v zvezi z Zaloško cesto preberemo: 'Izdelana je projektna dokumentacija za gradnjo ceste (PGD), v zaključni fazi je izdelava projektne dokumentacije komunalne infrastrukture. Predaja dokumentacije DARSu je vezana na reševanje pravnopremoženjskih zadev.' 10 let kasneje v osnutku predloga proračuna za leto 2011 pa MU MOL zapiše: 'Za Zaloško cesto bo v letu 2011 dokončana novelacija projektne dokumentacije PGD, PZI ceste in komunalne infrastrukture ter pridobljena vsa potrebna soglasja za pridobitev gradbenega dovoljenja.'

Podobno lahko zasledimo pri ostalih točkah iz 5. člena pogodbe DARS-MOL. Glede na to, da gre za pomembne odseke cest, ki so namenjeni izboljšanju prometne infrastrukture v Ljubljani, skladno s pogodbo DARS-MOL pa (po vedenju svetniške skupine SDS, ki ne pozna vsebine aneksov) njihovo izgradnjo financira DARS in je torej v interesu MOL, da čim hitreje zagotovi zemljišča, projektne rešitve in pridobi soglasja ter dovoljenja za gradnjo, župana naprošamo, da oceni napredek na področju izgradnje infrastrukture iz 5. člena pogodbe DARS-MOL.

Mag. Anže LOGAR, l.r.
Mestni svetnik
