



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub N.Si
Nova Slovenija –
Krščanska ljudska stranka

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 45 24
nsi@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 410-306/2010-93
Datum: 24. 1. 2011

K 5.a, b točki
3. seje MS

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

**Zadeva: Pripombe in predlogi Svetniškega kluba N.Si za dopolnitev osnutka odloka
o Proračunu MOL za leti 2011 in 2012**

Spoštovani!

Na podlagi 129. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. l. RS, št. 66/07 – u.p.č.b.), podajamo pripombe in predloge za dopolnitev Osnutka odloka o Proračunu Mestne občine Ljubljana za leti 2011 in 2012 po sklopih.

Komunalna ureditev – glede na to, da je bila to ena od pomembnejših predvolilnih obljub župana, pričakujemo, da bo storil vse, da bo to obljubo izpolnil in do konca mandata izgradil manjkajoče dele komunalnega omrežja. V pomoč podajamo predloge za projekte, kjer je taka dograditev oz. izgraditev komunalnega omrežja še potrebna.

1. V letu 2012 se bo gradilo kanalizacijsko omrežje na področju hriba Tabor nad Dunajsko cesto. Potrebno bo zgraditi še na vseh območjih v Nadgorici, Šentjakobu, Podgorici, ob Štajerski cesti in Črnuški gmajni. Predlagamo, da se v proračunu zagotovijo sredstva za odkup zemljišč in izgradnje kanalizacije.
2. Predlagamo, da se v NRP vključi tudi izgradnja kanalizacijskega omrežja ob Cesti v Kresnice; prav tako je tam potrebno zagotoviti ustrezno kakovost pitne vode.
3. Izgradnja čiščenja komunalnih odpadkov in kanalizacije v naselju Rašica – predviden je pričetek izdelave projektne dokumentacije po letu 2012 – ni pa predvidenih aktivnosti oz. sredstev za nadaljevanje izgradnje kanalizacije v vasi Rašica. V proračunu 2012 je omenjena problematika opisana le toliko, da se bo izvajala v proračunu 2013 in 2014, kljub temu, da naj bi, po pisnih zagotovilih g. Mirka Kocuvana z dne 7. 12. 2010, JP-VO-KA v letu 2011 izvedlo javni razpis in izdelalo projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja.
4. V proračunu ni predvidenih sredstev za podaljšanje vodovoda na ul. Bratov Novak, čeprav naj bi bila ta sredstva že zagotovljena v planu 2008.
5. V proračunu ni predvidenih sredstev za ureditev Gustinčičeve ul. v Šmartnem, čeprav so bili projekti za kanalizacijo in vodovod narejeni že l. 2002.
6. Menimo, da so občani upravičeni do pričetka projektiranja kanalizacije za nižinski del ČS Sostro, v letu 2012 pa do pričetka izvedbe kanalizacije.

Prometna ureditev – Ker je v Ljubljani še veliko neurejenega stoječega prometa, pa tudi ostale izboljšave, predvsem v smeri izboljšanja varnosti najranljivejših udeležencev v prometu predlagamo, da se v NRP-je vključijo naslednji projekti.

1. NRP 115 – NAPRAVE IN OPREMA ZA NADZOR PROMETA
 - a. Ureditev prometa pred "staro" šolo Maksa Pečarja, cerkvijo, pokopališčem in Vrtcem na ulici Stare Črnuče z izvedbo semaforiziranega križišča iz Dunajske ceste na ulico Stare Črnuče, ter ureditvijo enosmernih cest od tega križišča v smeri vrtca in smeri župnišča na cesti Stare Črnuče. Predlagamo tudi, da se pri vrtcu izvede izvoz na Dunajsko cesto.

- b. Postavitev semaforja na križišču Tržaške in Hacetove ulice, prehod za pešce je že v bližini, vendar bi šele semafor resnično omogočil umiritev prometa in varen prehod čez Tržaško cesto, zadeva je urgentna saj je v bližini vrtec Kozarje - enota vrtca Viški gaj.
2. NRP 119 - REKONSTRUKCIJE IN IZBOLJŠAVE – IZBOLJŠAVA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER
 - a. Ureditev brežine za "staro" šolo, pokopališčem in vrtcem za dostop do omenjenih objektov s strani ceste Pot k sejmišču za pešce ter ureditev vsaj pet parkirnih mest na nasprotni strani omenjene ceste za potrebe staršev v vrtcu in šoli ob dostavi otrok ter ob pogrebih.
 - b. Ureditev povezovalne ceste s pločniki med Zasavsko cesto in Brnčičevo cesto.
 - c. Zagotovitev sredstev za odkup zemljišč in rekonstrukcijo Litijske ceste na odseku od Parmске ceste do Sostrske ceste. Z rekonstrukcijo omenjene ceste se bodo rešili številni problemi varnosti v cestnem prometu, saj se na tem delu v Ljubljani najbolj poslabšujejo razmere. Potrebno je zgraditi tudi kolesarsko stezo in pločnik za pešce.
 - d. Ureditev ceste in pločnika od križišča Dunajske ceste mimo Kitajske restavracije na Gameljski cesti.
 - e. Zagotovitev sredstev za izvedbo hodnikov za pešce (pločnik) in ureditev dvosmernega prometa na Štepanjskem nabrežju, na odseku Štepanjske ceste do Mekinčeve ceste.
 - f. Zagotoviti sredstva za ponovno preplastitev ceste z izgradnjo pločnika in kolesarske steze na Hruševski cesti.
 - g. Na Pesarski cesti je potrebno zgraditi manjkajoč del hodnika za pešce (pločnik). V letu 2009 se je urejala projektna dokumentacija. Za leto 2011 in 2012 pa naj se v proračunu zagotovijo še sredstva za izvedbo in gradnjo omenjenega pločnika.
 - h. Ureditev hodnika za pešce ob Cesti Dolomitskega odreda od Viške ceste do Ceste na Ježah bi bilo potrebno pospešiti tako da bi se z izgradnjo pričelo že v 2012 in ne šele 2013
 - i. Ureditev prometnega kaosa na Tbilisijski ulici. Na temu koncu Viča je velika trgovsko-poslovna cona (Spar, Merkur, Hofer, KPL...), kar je vzrok za enormno povečanje obremenitev Tbilisijske ulice in žalostne rezultate tega, 2 smrtni žrtvi v zadnjih 4 letih. Obstaja več rešitev, naj omenimo le preureditev Tbilisijske ulice in nekaterih sosednjih v enosmerno cesto ali določiti obvezno smer desno za izhod iz ulic na Tbilisijsko, razmisliti je potrebno tudi o umiku KPL (Komunalno podjetje Ljubljana) na obrobje Ljubljane. Te rešitve lahko le začasno umirijo situacijo. Večji poseg v prostor, ki bi dolgoročno uredil promet Tbilisijske ulice, pa bi bil v obliki širitve Tbilisijske in povezavi z barjansko obvoznico preko Ceste v Mestni log.
 - j. Predlagamo tudi umiritev prometa na začetku in sredini (križišče s Kosančevo ulico) Tomažičeve ulice s cestnimi ovirami.
 - k. Zagotovitev sredstev za pospešitev ureditve Ceste dveh cesarjev, predvsem v smislu izgradnje pločnikov, izboljšanja preglednosti (postavitev ogledal) in umiritve prometa, saj je to za tamkajšnje prebivalce ključnega pomena. Iz Osnutka pa je razvidno, da se bo na tej stvari začelo delati šele v letu 2012.
 - l. Zagotovitev sredstev za začetek aktivnosti za izgradnjo pločnika v Zg. Gameljnah.
3. Znotraj NRP 119 naj se zagotovijo sredstva za postavitev avtobusnih postajališč (sedišča in nadstrešek) na Litijski in Hruševski cesti, v bližini Rasta (proga 24), kot je bilo načrtovano, a se ni izvedlo. Znotraj omenjenega NRP naj se za leto 2011 in 2012 zagotovijo tudi potrebna sredstva za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa na Pesarski cesti.
4. Ureditev prometne infrastrukture z vidika večje pretočnosti in varnosti udeležencev v prometu:
 - a. Krožišče Zaloška cesta in Zadobrovska cesta skupaj z ostalo prometno infrastrukturo kot izhaja iz predloga Civilne družbe Spodnji Kašelj – Podgrad – Zalog.
5. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za pridobitev zemljišča na »Pednarci« – ureditev hodnika za pešce na Bizoviški cesti.
6. Sanacija podpornega zidu nad novim semaforiziranim križiščem na Dunajski cesti – Tabor.
7. Sanacija mostu čez Savo.
8. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za pridobitev zemljišč in ureditev novih parkirišč v bližini obstoječih parkirišč na Parmski ulici (ob zidu pokopališča v Štepanjskem naselju).
9. Širitev »Park and ride« na končni postaji številka 6.

10. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za gradnjo podzemnih garaž v Štepanjskem naselju.
11. V sklopu podprograma 045107 Vzdrževanje cest - sklop 4 in sklop 5 naj se zagotovijo sredstva za obnovo podhoda pod Litijsko cesto, saj podhod zamaka, potrebno pa ga je tudi prepleskati in urediti razsvetljavo.
12. V proračunu je potrebno zagotoviti sredstva za protiprašno zaščito Ceste v Kresnice. Omenjena cesta je ena izmed 200 km makadamskih poti, ki potrebujejo asfaltno podlago.
13. V proračunu je potrebno zagotoviti sredstva za izdelavo projektne dokumentacije za sanacijo Ceste II. grupe odredov od Litijske ceste do Sostrske ceste.
14. V proračunu je potrebno zagotoviti sredstva za popravilo Rocenske ulice. Poškodbe so posledica obvoza ob prenovi Kajakaške ceste.

Drugi predlogi:

1. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za sistematično iztrebljanje nevarnih abrazivnih rastlin na področju celotne Ljubljane. Gre za alergene rastline kot so: Ambrozija, Japonski dresnik, Sahalinski dresnik, Zlata rozga...
2. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za izgradnjo nove mrliške vežice ob obstoječem pokopališču v Bizoviku, saj se Bizovik zelo širi in prebivalstvo se stara. Sredstva naj se zagotovijo tudi za ureditev pokopališč Javor in Lipoglav- izdelava projektne dokumentacije.
3. Predlagamo podaljšanje proge 1D do mesta, saj se na obstoječi trasi avtobus v večini primerov vozi prazen. Predlagamo tudi podaljšanje proge 14 do Kozarij.
4. NRP 264 – SPODNJE GAMELJNE - v proračunu 2011 je za ureditev ceste (izgradnja pločnikov in obnova cestišča – ureditev meteorne kanalizacije je že bila v planu 2008) v Sp. Gameljnah predvidenih le 9.300 EUR za odkup zemljišč, v 2012 pa, če bodo zemljišča odkupljena, za ureditev ceste s pripadajočo infrastrukturo le 151.000 EUR;
5. V proračunu naj se zagotovijo sredstva za sanacijo OŠ Javor, ki je trenutno prazna, predvideno pa je, da se bo v tem objektu opravljale občolske dejavnosti.
6. Podpiramo predloge, ki so jih podale Četrtna skupnost, Civilne družbe Spodnji Kašelj – Podgrad – Zalog.

Posebej opozarjamo na dve zelo pereči temi oziroma podajamo predloga za dopolnitev osnutka:

1. Posledice in delno tudi vzroki za jesenske poplave na področju Kozarij in Barja še niso odpravljene. Prebivalci ulic: Lili Novy, Čučkove ulice, Ulice borca Petra, Erbežnikove ulice, Divjakove ulice, Ribičičeve ulice in Hacetove ulice še vedno čakajo na **poglobitev jarka** ob avtocesti (obvoznici), v katerega se steka voda iz avtocestnega obroča na Viču in nato odteka v Mali graben. Kljub temu, da so bili prebivalci v bližini tega jarka v novembru deležni obiska tako župana MOL, kot ministra za okolje in prostor in predstavnikov DARS-a, se do danes ni nič uredilo.
Obstoječa ureditev odvajanja in preusmeritev te meteorne vode na Gmajnice je neustrezna. Težava v tem primeru je, da je odprtina skozi katero se zliva voda iz avtoceste velikosti 3m x 2 m, premer cevi, ki pa to vodo preusmerja proti Gmajnicam pa le 80cm, kar je bil tudi eden od poglobitvenih razlogov, da se je tu voda zaustavljala in poplavlila omenjene ulice.
2. Župan MOL in minister za okolje in prostor sta obljubila tudi izgradnjo mostov čez Mali graben ter v sklopu tega še ureditev in širitev brežine Malega grabna, kar bi povečalo pretočnost in umirilo tok. Iz predloga proračuna je v projektnem delu razvidno, da je ta poseg predviden šele v letu 2013 in še to le v višini 40.000 EUR, kar je dovolj le za pripravo dokumentacije.

Predlagamo, da se takoj pristopi k celovitemu reševanju te problematike.

Lep pozdrav,



Mojca Kucler Dolinar
Vodja Svetniškega kluba N.Si