



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-4/2011-24

Ljubljana: 16. 03. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
- TU -

4. seja MS
k 2. točki

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam županu ter pristojnim službam naslednja svetniška vprašanja.

Vprašanje št. 2 zaradi (ne)odgovora 03200-1/2011-12

Kljub jasno zastavljenim vprašanjem v zvezi z izgradnjo Mesarskega mostu je v odgovoru 03200-1/2011-12 večina le-teh ostala neodgovorjenih. Zato od strokovnih služb mestne uprave MOL tokrat v svetniški skupini SDS pričakujemo natančne odgovore na vsa zastavljena vprašanja.

V predlogu proračuna 2011 je v Načrtu razvojnih programov zapisano, da znašajo skupni viri za projekt Mesarski most 4.082.481 evra, medtem ko MU v odgovoru 03200-1/2011-12 omenja znesek 2.941.727,17 evrov. **Ker gre za veliko razliko v zneskih, sprašujemo, zakaj v fazi proračunskega planiranja znesek ni prilagojen izračunu iz odgovora na svetniško vprašanje?** Gre za 1,14 mio evrov proračunskega denarja, ki bi ga lahko namenili drugim postavkam.

Zakaj se je MOL odpovedala 539.450 evrom iz naslova pogodbenih kazni?

Pri katerih poslih med MOL in izvajalci gradbenih del v letih 2007-2011 je še prišlo do zamude (seznam taksativno naštetih projektov s številom zamujenih dni, pogodbeno izračunanim zneskom zamudnih penalov ter dejansko odmerjenimi penali)? Ali je MOL v primeru zamud vedno obračunala zamudne penale? Če ne, v katerih primerih (taksativno naštetih projekti; ocenjena vrednost nezaračunanih penalov) in zakaj?

Arhitekt Marjan Ocvirk je v intervjuju za Delo o Mesarskem mostu med drugim izjavil: 'Steklo na robu mostu, kjer drsi, bodo morali zamenjati, tako, kot so to storili v Benetkah.' V Dnevniku pa smo 2.3.2011 prebrali: 'Skupaj s projektantom so na občini pred časom našli rešitev za spolzka steklena tla, na katerih naj bi izboljšali protizdrsno zaščito, tako da pozimi ne bi bilo treba več zapirati tega dela Mesarskega mostu.' **Za kakšno vrsto rešitve gre? Koliko bo prilagoditev mostu stala? Kdo bo kril stroške prilagoditve in ali boste od projektne biroja terjali regresni zahtevek? Ali bo mesto s projektom, ki je zagrešil takšno projektantsko napako, še pripravljeno sodelovati?**

Za svetniški klub SDS,
Mag. Anže LOGAR l.r.
mestni svetnik