



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje prostora

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 52
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-1/2011-33
Datum: 10.2.2011

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

Zadeva: **Odgovor na svetniško pobudo št. 03200-1/2011-18 g. Mirko Brnič Jager (SDS) za obravnavo ureditve Slovenske ceste in vključitev v proračunske postavke 2011 in 2012**

Pobuda

za javno obravnavo ureditve Slovenske ceste in vključitev v proračunske postavke 2011 in 2012

Preureditev Slovenske ceste v vsej dolžini in na posameznih segmentih, kjer se pojavlja interes po različnih oblikah urejanja urbanega prostora mora v razpravi zajeti vso zainteresirano strokovno in laično javnost.

Slovenska cesta sodi med najstarejše mestne urbane poteze in kot območje najožjega mestnega centra tudi med najpomembnejše mestne predele. V vsej zgodovini današnje Slovenske ceste, od Emone do danes, razbiramo, da je Slovenska cesta glavna urbana poteza tega predela mesta, ki nase navezuje jedro mestnega programa in vse odprte javne prostore in prehode med Ljubljanico in Tivolijem.

Na osnovi tega spoznanja in potencialov, ki jih v prostoru prepoznavamo, lahko pritrdimo, da današnja podoba in funkcija Slovenske ceste ne ustreza vlogi, ki bi jo v pogojih sodobnega pojmovanja arhitekture mesta morala prevzemati. S Slovensko cesto se odpira veliko strateških razvojnih vprašanj, ki jih je potrebno v vsej širini osvetliti, na katera je potrebno temeljito odgovoriti in za sintezo, kaj in kako s Slovensko cesto v nov urbani razvoj mesta, poiskati širok družbeni konsenz. Do njega pa bomo prišli samo, če bo vprašanje razvojnih potencialov Slovenske ceste zajelo vse strukture družbenega življenja. Odločitev Mestnega sveta MOL, da kot najvišji organ odločanja prevzame pobudo in omogoči široko javno razpravo glede vsestranskega razvoja sodobne Slovenske ceste je izjemnega pomena.

Zato predlagam, da se pripravi dvostopenjski javni anketni, urbanistični in projektno arhitekturni natečaj za ureditev Slovenske ceste. Javni anketni natečaj kot prva faza naj zajame nabor idej najširšega kroga zainteresirane javnosti, na njegovih rezultatih pa se pripravi urbanistično arhitekturni natečaj v katerem se omogoči udeležba strokovnjakov v skladu z veljavno zakonodajo. Priprava vseh natečajnih postopkov se naj predvidi v predlogu proračuna MOL za leto 2011 in 2012.

Odgovor:

Prostor Slovenske ceste na potezi med Bavarskim dvorom in Filozofsko fakulteto je urbanistično in arhitekturno zaključen razen pri Figovcu in na lokaciji za NUK II. MOL tudi programsko nima možnosti, da bi vplivala na lastnike, saj je namembnost v obstoječih in načrtovanih stavbah tako ali tako določena s sprejetim OPN ID. V zvezi z urejanjem Slovenske ceste ni nobenih »strateških razvojnih vprašanj«, zaradi katerih bi morali razpisati dvostopenjski javni anketni natečaj in iskati »širok družbeni konsenz«. Odprto ostaja, koliko bodo na potezi od Gosposvetske do Šubičeve, kjer je načrtovana ukinitvev osebnega (tranzitnega) prometa, široki pločniki in vožni pasovi, kje bodo postajališča LPP, kakšno bo ulično pohištvo, kakšni bodo tlaki in katera drevesa bodo zasajena. Odgovore na ta vprašanja bomo poiskali v sistemu celostnega urejanja javnega prostora in se ravnali po starih fotografijah.

Pobuda za javno obravnavo ureditve Slovenske ceste in vključitev v proračunske postavke 2011 in 2012 se ne sprejme.

Pripravil:

Karel Pollak, univ. dipl. inž. arh.

Vodja Referata za načrtovanje javnih površin in prenovo



mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Načelnik