



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje prostora

Poljanska cesta 28 .
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 52
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-1/2011-50 ✓
Datum: 16. 3. 2011

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

1	Sig.z.:
Prejeto: 18-03-2011	Pril.:
Številka zadeve: k 2. točki 4. p. je	Vredn.:

ZADEVA: Odgovor na svetniško pobudo št. 03200-1/2011-27 g. Mirko Brnič Jager (SDS) glede protipoplavnih ukrepov v osnutku proračuna MOL za leto 2011 oziroma upoštevanja predlogov ČS Rožnik v zvezi s predlaganimi ureditvami cestnega omrežja v Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (OPN MOL ID) na zahodnem delu območja Ljubljane

Pobuda:

Ker bi bilo potrebno potek Brdnikove ceste na delu med Glinščico in Večno potjo korigirati v smislu predloga ČS Rožnik, Šiška in Trnovo, po katerem bi pridobili ca 2ha večje zadrževalne površine za poplavne vode in večje zelene površine zaradi krajše trase, sprašujemo: kaj je bilo narejenega v skladu z predlogom ČS iz leta 2010 in dogovori na sestankih z županom in pristojnimi službami MOL?

Ob tem opozarjamo še na dejstvo, da potek drugega, vmesnega cestnega obroča, ki temelji na predoru med Šiško (na Jami) in Fakulteto za gozdarstvo v Rožni dolini, po rezultatih prometne študije IPN, in to razvoju prometa pesimističnih predpostavkah, presega promet na Tržaški cesti v istem časovnem prerezu. Torej povsem nesprejemljiv promet za okolje, v katerem naj bi se odvijal. Če zahtevana primerjalna prometna študija ne bo pravočasna, bi kasnejša prestavitve rekonstruirane in razširjene Brdnikove ceste pomenila najmanj podvojene stroške in dvakratni poseg v zelene površine.

Odgovor:

Mestni svetnik g. Mirko Brnič Jager je posredoval k 2. točki 3. seje mestnega sveta vprašanje in pobudo glede protipoplavnih ukrepov v osnutku proračuna MOL za leto 2011 oziroma upoštevanja predlogov ČS Rožnik v zvezi s predlaganimi ureditvami cestnega omrežja v Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (OPN MOL ID) na zahodnem delu območja Ljubljane.

V zasnovi cestnega omrežja je z OPN MOL ID predvideno, da se med obstoječim avtocestnim obročem in notranjim cestnim obročem okrog središčnega dela Ljubljane uredi še vmesni (drugi) cestni obroč. Ta naj bi prometno povezal in razbremenil promet na vseh vpadnicah v mesto in v smislu obroča doprinesel k njihovim tangencialnim prometnim povezavam. Izvedbo drugega cestnega obroča omogočata predvsem predlagani del dvopasovne cestne trase na zahodu v predoru pod Rožnikom in na vzhodu v predoru pod Golovcem. Zahodni del cestnega obroča bi torej povezal tangencialni promet med Celovško in Tržaško cesto. Potekal bi od Ceste na Jami v Šiški, skozi predor pod Rožnikom, po rekonstruirani cesti Rožna dolina cesta XVII in Gregorinovi cesti do Tržaške ceste in se tu priključil na rekonstruirano Koprsko cesto. Slednja je del obstoječega cestnega omrežja, ki s tem, da se navezuje na Cesto v Mestni log, Cesto na mivko in dalje Jurčkovo cesto, predstavlja južni del predvidenega drugega cestnega obroča. Ta tangencialna povezava bi bistveno razbremenila promet po Tivolski cesti in omogočila tudi, da se promet po osrednjem delu Slovenske ceste v samem središču Ljubljane ukine. To je utemeljeno tudi s prometnim modelom, ki prikazuje, da so prometne obremenitve tega segmenta drugega cestnega obroča in Tržaške ceste v jutranji in popoldanski prometni konici skoraj izenačene.

Predlog, ki ga je ob pripravi OPPN MOL ID posredovala Četrtna skupnost Rožnik, navezuje Cesto na Jami s predorom pod Rožnikom na Brdnikovo cesto oziroma povezovalno cesto med AC priključkom Brdo in AC priključkom na Tržaški cesti. Od Tržaške ceste proti jugu nima primerne povezave in ne omogoča izvedbe v smislu ureditve drugega cestnega obroča. Zato predlog v OPN MOL ID ni bil upoštevan, kar je bilo na sestankih s predlagatelji tudi pojasnjeno.

Pri pripravi OPPN za protipoplavni zadrževalnik na Brdnikovi ulici je upoštevana prometna rešitev iz veljavnega OPN MOL ID. Predlagana prestavitev Brdnikove ulici proti vzhodu pa temelji tudi na zmotnem izhodišču, da se pridobi 2 ha večjo zadrževalno površino. Obstoječa višina terena v tem delu predlagane deviacije Brdnikove ulici namreč tega ne omogoča. Hkrati pa je očitno, da bi se predlagana nova cestna povezava lahko priključila na obstoječo Brdnikovo ulico nekoliko bolj severno, kar bi imelo na dolžino predlagane trase le nebiten vpliv, ne bi pa se neutemeljeno posegalo na kmetijske površine oziroma na zavarovano območje kulturne in naravne dediščine.

Ostaja pa dogovor, da bo predlagana varianta kljub zgoraj navedenim dejstvom ponovno strokovno proučena in tudi preverjena s prometnim modelom za načrtovano cestno omrežje do leta 2020. Če se bo izkazalo utemeljeno in smotrno, da je treba določene stvari spremeniti, se ugotovljena dejstva lahko upošteva ob spremembah in dopolnitvah sedaj veljavnega OPN MOL ID.

Lep pozdrav!

Pripravil:

Marjan Cerar, univ. dipl. inž. arh.

Višji svetovalec I

Tomaž Souvan, univ. dipl. inž. arh.

Vodja Odseka za prostorske planske akte



Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Načelnik



V vednost:

- MOL OUP: TS, ALP, SH, MaC, spis, zdg