



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-4/2011-47

Datum: 15.04.2011

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana
g. Matjaž Bregar

ZADEVA: Odgovor na vprašanje svetniškega kluba SDS - Marko Šiška, mestni svetnik

Spoštovani,

V uvodu vaših vprašanj navajate, da se žal veliko število ljudi v naselju BS3 ni demokratično odločalo o postavitvi zapornic in da je bil za mnoge nov režim kar precejšen šok. S tem v zvezi moramo pojasniti, da so stanovalci naselja skoraj desetletje opozarjali Mestno občino Ljubljana na problematiko v zvezi s parkiranjem v naselju.

V preteklem mandatu se je župan Zoran Janković večkrat sestal s stanovalci in jim oktobra 2010 predlagal, da se z zapornicami zaprejo vsi štirje vhodi iz Vojkove ulice v naselje BS3. Na podlagi tega predloga so se 12.10.2010 zbrali predsedniki koordinacij etažnih lastnikov ter predsedniki NO stolpnic v BS3 ter skupno sprejeli odločitev o postavitvi zapornic.

V nadaljevanju vam podajamo odgovore na vaša vprašanja:

1. Zakaj niso bili v proces odločanja o novi ureditvi parkiranja z zapornicami vsi stanovalci v BS3?

12.10.2010 so se zbrali predsedniki koordinacij etažnih lastnikov ter predsedniki NO stolpnic v BS3 (ki so legitimni predstavniki vseh stanovalcev in so bili tudi izvoljeni s strani stanovalcev) naselja ter skupno sprejeli odločitev o postavitvi zapornic.

2. Zakaj je potrebno plačati znesek 100€, čeprav so imeli lastniki (naselje stoji že od leta 1978) do sedaj brezplačno?

Plačilo 100€ zajema plačilo za kartico za odpiranje zapornic, dovolilnico, ter povračilo stroška investicije za vzpostavitev sistema zapornic.

3. Kakšen je dejanski strošek postavitve zapornic in kartic za odpiranje na enega lastnika naselja?

Končni računi izvajalcev podjetja JP LPT d.o.o. in KPL d.d., ki smo jih prejeli 12.04.2011, znašajo 325.000€.

Glede na dejstvo, da smo izdali približno 2910 kartic, od katerih jih bomo nekaj (socialno bolj ogrožene, invalide) podelili brezplačno, je razvidno, da je znesek na stanovalca več kot 100€ samo za povrnitev osnovne investicije.

Ker bo v nadaljnjih letih sistem dviganja in spuščanja zapornic pod nadzorom JP LPT d.o.o., ki bo skrbel za redno in izredno vzdrževanje, se bodo stroški v nadaljnjih letih definirali naknadno.

4. Na koga se lahko obrnejo stanovalci, ko naletijo na praktične probleme v zvezi s parkiranjem?

Najprej se morajo obrniti na nadzorni center podjetja JP LPT d.o.o., lahko pa se obrnejo tudi na koordinacijski odbor stanovalcev BS3 ali na Mestno občino Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet. Na tem mestu bi želeli poudariti, da smo vse probleme na katere so naleteli, stanovalci reševali sprotno.

5. Kako je urejen dovoz za vozila na nujni vožnji; pri intervenciji gasilcev, policije in urgentnih primerih reševalcev?

Kot povsod drugje na področju Mestne občine Ljubljana (zaprti del starega mestnega jedra,...) imajo vsi neoviran dostop s prevzemom kartic oziroma so vključeni v sistem preko nadzornega centra JP LPT d.o.o.

Prav tako pa si lahko nenujne vožnje gasilcev, reševalcev in policije omogočijo dostop preko tipke B na teledomofonu, ki se nahaja pri zapornici.

6. Kako lahko do stanovanj dostopajo taksi služba, dostava in obrtniki?

Taksisti vstopajo v naselje preko teledomofonske povezave s tipko B pri čemer, v nadzornem centru vidijo, da je pred zapornicami dejansko taksi vozilo. Za različne dostave in obrtnike smo vsem, ki so zahtevali kartico, le to odobrili v količini, ki so jo zahtevali. Prav tako pa ima vsak hišni odbor eno brezplačno kartico, ki si jo lahko vsak stanovalec sposodi, v primeru, da kartice nima oziroma da jo potrebuje za različne vrste dostopov.

7. Kako naj se znajdejo starejši ljudje, invalidi, nepokretni, ko dobijo obiske? Ali ko jim pripeljejo hrano?

Vsem invalidskih organizacijam, ki pomagajo nepokretnim in invalidom in jim dostavljajo hrano ter so za kartico zaprosili, smo jim dodelili brezplačno kartico. Glede na to, da predvidevamo, da nepokretni ne morejo do zapornic, so najbrž kartice prevzeli njihovi najbližji, njihovi skrbniki itd.

8. Se izvajalec rešitve v zvezi z zapornicami zaveda, koliko dogovarjanja je potrebno med lastniki in obiskovalci le teh (tratenje časa, stroški telefoniranja, usklajevanje obiska)?

Sistem prometne ureditve je bil izveden predvsem iz razloga, ker so na parkiriščih v naselju BS3 parkirali študentje bližnjih fakultet, dnevni migranti, ki so prihajali iz SV Slovenije, zato se nam je zdelo, da bomo z zapornicami vsaj tem onemogočili dostop do parkirišč v naselju BS3.

Lahko pa zatrdimo, da dnevno preverjamo zjutraj popoldne in zvečer stanje na parkiriščih, ki so vključeni v sistem in ugotavljamo, da se razen ob velikih dogodkih v Stožicah (ko stanovalci naselja spuščajo na parkirišča svoje prijatelje), vedno najde prosto parkirno mesto za stanovalce.

Trenutna rešitev je res začasna, vendar v skoraj dveh mesecih ugotavljamo, da je najboljša, poleg tega pa lahko obiskovalci stanovalcev BS3 vedno najdejo prosto parkirno mesto v garažni hiši Stožice.

Lep pozdrav!



Načelnica
Irena Razpotnik