



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za  
vzdrževanje

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 18 49  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-12/2011-37  
Datum: 30.06.2011

## **MESTNA OBČINA LJUBLJANA**

### **MESTNI SVET**

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

**ZADEVA: Odgovor** na svetniško vprašanje mestne svetnice Mojce Kucler Dolinar

**VEZA:** Vprašanja in pobude – Vprašanje v zvezi s parkirnimi prostori za vsakodnevno dolgotrajno parkiranje, št. zadeve 032200-12/2011- 6 z dne 13.06.2011

V zvezi s svetniškim vprašanjem glede zagotavljanja parkirnih mest za ljudi, ki se dnevno vozijo v Ljubljano na delo, podajamo naslednje informacije in pojasnila:

Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju OPN MOL), je v Strateškem delu konceptualno, v Izvedbenem delu pa na parcelo natančno, določil lokacije večjih parkirišč P+R v območju Mestne občine Ljubljana. Predvidenih P+R parkirišč je 11 (P+R Stožice, P+R Črnuče, P+R Zadobrova, P+R Studenec, P+R Zalog, P+R Bizovik, P+R Rudnik, P+R Barje, P+R Vič, P+R Pri Gorjancu, P+R Stanežiče), od tega sta dve v javni parkirni hiši (Stožice in Vič).

Odlok o OPN MOL - Izvedbeni del v 30. točki 11. člena določa tudi natančnejše pogoje za urejanje območij, kjer je predvidena gradnja parkirišč P+R, med drugim tudi najmanjše število parkirnih mest. Če ni s podrobnimi prostorskimi ureditvenimi pogoji drugače določeno, je treba na vsakem P+R parkirišču zagotoviti vsaj 500 parkirnih mest po sistemu P+R ter 10 za avtobuse.

Prizadevamo si za čimprejšnjo rešitev problematike parkiranja dnevnih migrantov, vendar je v določenih primerih potrebno sprejeti še podrobne občinske prostorske načrte, sicer gradnja ni možna.

Kljub temu želimo, da bi vsaj na območjih, kjer je gradnja možna, prišlo do realizacije čim prej. Tako načrtujemo, da bo v letošnjem letu zgrajeno parkirišče P+R ob Zaloški pri Chengdujski (javno – zasebno partnerstvo). Parkirišče bo imelo predvidoma 180 javnih parkirnih mest. Zgrajeno naj bi bilo do konca leta 2011.

Drugo parkirišče P+R, ki ga načrtujemo, je parkirišče P+R Malence na obračališču avtobusa LPP št. 3. Na tem mestu je možno v kratkem času zgraditi parkirišče P+R za cca. 120 vozil. Načrtovana izvedba je do jeseni 2011.

Obstoječe parkirišče P+R Dolgi most, ki ima kapaciteto 260 vozil, nameravamo razširiti za še 140 vozil na prostorju, ki je na voljo. Trenutno se pripravljajo projekti, realizacija je načrtovana v začetku prihodnjega leta.

Prav tako se z Ministrstvom za promet dogovarjamo za investicijo ureditve dveh P+R v Stanežičah (približno 1200 PM) in na vzhodu Barjanske vpadnice (cca 250 PM).

Dejstvo je, da morajo prometne razmere v Ljubljani, kot državnem in regijskem središču, omogočati veliko število dnevnih potovanj v mesto in izpolnjene potrebe po parkiranju, ter da na P+R parkiriščih znotraj MOL ni mogoče zagotoviti dovolj parkirnih mest za vse dnevne delovne migrante. Problem urejanja prometa v Ljubljani je posledično tudi regijski, kar je upoštevano v Strateškem delu OPN MOL.

Temeljne usmeritve prometnega povezovanja naselij v Mestni občini Ljubljana in v Ljubljanski urbani regiji zato temeljijo na zmanjševanju števila voženj z osebnim avtomobilom s ponudbo kakovostne alternative – javnega potniškega prometa, in sicer že pri izvoru potovanja in ne šele v mestu. Zato je temeljito izboljšanje kakovostne ponudbe JPP osnovno vodilo pri urejanju prometnih razmer v MOL. Usmeritve v Strateškem delu OPN MOL določajo sistem regijske železnice za osnovni nosilec JPP v regiji ter poleg ustrezne posodobitve glavne železniške potniške postaje v Ljubljani, predvsem na stičnih točkah železniških prog in linij JPP, ureditev dodatnih postajališč za regijske potniške vlake. Hkrati je predvideno podaljšanje glavnih linij JPP do regijskih središč in sočasna ureditev parkirnih površin P+R (v sodelovanju s sosednjimi občinami). Pomemben ukrep je tudi uvedba sistema z enotno tarifno politiko. Namen urejanja parkirišč velikih zmogljivosti ob zunanjih prestopnih točkah JPP (P+R) je preusmeritev dnevnih migrantov v čim večjem številu na JPP.

Ta koncept je skladen tudi s Strokovnimi podlagami urejanja javnega prometa v regiji, izd. Omega Consult, 2009, naročnik Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (dostopno na spletni strani RRA LUR). Med drugim so v strokovnih podlagah opredeljene točke prestopov med različnimi sistemi prevozov in predlagani regionalni ter primestni prostori P+R (v nalogi je upoštevanih 38 lokacij predvidenih P+R parkirišč), ter dane osnove za izvedbo hitrih linij javnega potniškega prometa. Naloga vsebuje tudi predloge ustanovitve nadzornega telesa in seznam prednostnih projektov v regiji. Na podlagi teh strokovnih podlag RRA LUR v kratkem predvideva pripravo projektne in finančne dokumentacije za izvajanje sistema P+R v ljubljanski urbani regiji.

Prijazen pozdrav,

Pripravil:  
Pavel Klavs

Irena Razpotnik  
Načelnica



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za ravnanje  
z nepremičninami**

Odsek za razpolaganje  
z nepremičninami

Adamič-Lundrovo nabrežje 2  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 11 13  
faks: 01 306 11 84  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-12/2011-26  
Datum: 20. 6. 2011

**Mestna občina Ljubljana  
MESTNI SVET  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana**

**Zadeva: Delni odgovor na svetniško vprašanje mestne svetnice ge. Mojce Kucler Dolinar v zvezi z lastništvom na parcelah predvidenih za ureditev parkirišč tipa P+R**

Spoštovani,

podajamo odgovor glede lastništva na parcelah predvidenih za ureditev parkirišč tipa P + R, ki so po mnenju Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, predvidena za prioriteto rešitev problematike glede parkiranja:

Parkirišče P + R Dolgi most – zemljišča so v lasti MOL;

Parkirišče P + R ob Zaloški in Chengdujski cesti – gre za javno zasebno partnerstvo;

Parkirišče P + R obračališče avtobusa št. 3 – vsa zemljišča so v lasti MOL;

Parkirišče P + R Barjanska cesta – večina zemljišč, ki jih potrebujemo za realizacijo parkirišča je že v lasti MOL oz. v pridobivanju (prenos iz D.S.U.);

Parkirišče P + R Stanežiče – MOL je lastnica šestih zemljišč v skupni površini 22.378 m<sup>2</sup>, večino zemljišč pa je potrebno še pridobiti, zato je njihov odkup potrebno vključiti v rebalans proračuna 2011 oziroma v plan odkupov v letu 2012.

Lep pozdrav.

Pripravila:

Anja Erpič

Analitik VII/I

anja.erpica@ljubljana.si, 01 306 11 82

Damjana Popović Ljubi

Vodja Odseka za razpolaganje z nepremičninami



Nacelnica  
Simona Remih

Poslano dne  
26.6.2011