



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-12/2011-34/PS

Datum: 29. 6. 2011

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: ODGOVOR NA SVETNIŠKA VPRŠANJA MESTNEGA SVETNIKA g. Marko Šiške

Odgovor na vprašanje št. 1 »Ali se MOL v okviru reševanja problema dnevne migracije, načrtovanja prometnih vpadnic in zagotavljanja varnosti v prometu dogovarja s primestnimi občinami, kolesarskimi organizacijami, društvi in zvezami ter kakšni so rezultati teh aktivnosti in cilji v prihodnje?« **je:**

MOL se glede problema dnevnih migracij dogovarja s primestnimi občinami. Rezultati dogovorov so podaljšanje avtobusnih prog do Vnanjih goric (proga št. 6b – občina Brezovica), do Jezera pri Podpeči (proga št. 19b – občina Brezovica), do Škofljice (proga št. 3b – občina Škofljica), pogovori potekajo pa tudi z naslednjimi občinami: Grosuplje, Medvode (Pirniče), Ig, Trzin in Domžale.

MOL se dogovarja tudi s t.i. nevladnimi organizacijami in civilnimi iniciativami s področja prometne varnosti in predvsem s področja kolesarstva. Rezultati teh dogovorov so odzivno poročilo z navedbo ukrepov za izboljšanje kolesarske infrastrukture (LKM - Ljubljanska kolesarska mreža), izboljšanje prometne varnosti na območju vzhodnega dela Ljubljane (Civilna družba Sp. Kašelj – Podgrad – Zalog), izboljšanje prometne varnosti na območju Tbilisijske ceste (CI za Tbilisijsko cesto) in drugo.

Odgovor na vprašanje št. 2 »S kakšnimi koraki in v katerem roku bo MOL zagotovila večjo varnost kolesarjev v strogem centru mesta, pri čemer imam med drugim v mislih pobudo 'Slovenska je tudi naša', ki bi po mnenju mnogih strokovnjakov zagotovila varno kolesarjenje v obe smeri in po celotni dolžini Slovenske ceste?« **je:**

Večja varnost kolesarjev v strogem mestnem središču, zlasti pa na Slovenski cesti, bo zagotovljena, ko bo Slovenska cesta zaprta za tranzitni promet. Takrat bo na Slovenski cesti označena kolesarska steza – sedanje steze na pločniku pa bodo ukinjene. S tem bo omogočeno nemoteno in varno kolesarjenje skozi mestno središče. Pogoji za zaprtje Slovenske ceste bodo nastopili z dograditvijo mestnega cestnega obroča, ki še ni sklenjen na območju Njegoševa – Roška (Fabianijev most) in z izgradnjo manjkajočega podaljška nove Titove ceste do krožišča Žale. Predviden termin za odprtje manjkajočih cestnih odsekov je konec leta 2012.

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek

Načelnica:
Irena Razpotnik

m.p.



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Mestno redarstvo

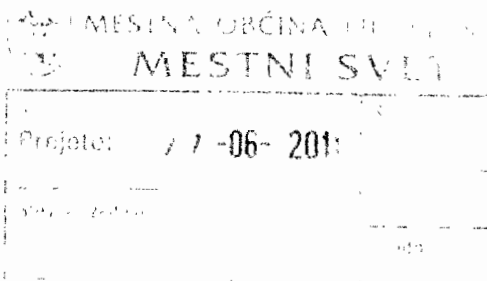
Odsek za redarstvo

Proletarska 1
1000 Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: (P1) 03200-12/2011-11

Datum: 17.6.2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Mestni svet



Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje Marka Šiške, svetnika SDS

V nadaljevanju odgovarjamo na vprašanje gospoda Marka Šiške, naslovljeno na Mestno redarstvo.

Osnovni namen aktivnosti Mestnega redarstva je zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu, še posebno najšibkejših, ki so najbolj ogroženi s strani ostalih udeležencev v prometu, med katere nedvomno spadajo tako pešci, kot tudi kolesarji. Zavedamo se, da vozila, parkirana na površinah, namenjenih kolesarjem, ogrožajo življenje in zdravje kolesarjev, ki pomembno razbremenijo promet, prispevajo k manjšemu onesnaževanju okolja ter sprostijo parkirna mesta.

V cilju izboljšanja prometnih razmer za kolesarje in pešce je Mestno redarstvo v letu 2010 izvedlo 17.079 različnih ukrepov zoper nepravilno parkirana vozila na pločnikih, kolesarskih stezah in poteh ter s tem omogočilo normalno uporabo navedenih prometnih površin kolesarjem in pešcem. Z navedenimi ukrepi je Mestno redarstvo preventivno preprečilo marsikatero prometno nesrečo z najhujšimi posledicami. Žal pa trenutno veljavna pooblastila omejujejo učinkovitost redarjev Mestnega redarstva, kar pa bo s 1.7.2011 spremenjeno z nastopom dodatnih pooblastil po Zakonu o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ko bodo tudi mestni redarji lahko izvajali nadzor nad kolesarji in pešci. Ker pa se navedenih težav zavedamo, smo nadzor nad temi kategorijami udeležencev v cestnem prometu izvajali s pomočjo mešanih policijsko redarskih patrulj, katere so dnevno izvajale nadzor na območju Mestne občine Ljubljana in tako sodelovanje že utečena praksa zadnjih nekaj let.

Prav tako so prometno kritične točke na območju Mestne občine Ljubljane Mestnemu redarstvu poznane. V pogostih stikih s predstavniki policije, četrtnih skupnosti ter meščankami in meščani MOL jih slednji neprestano sporočajo ter zahtevajo ukrepanje Mestnega redarstva, kar upoštevamo pri rednem in poostrenem delu na terenu.

Vsekakor pa močno podpiramo ter zagovarjamo vse aktivnosti, ki pomenijo izboljšanje prometne varnosti za kolesarje in pešce v Ljubljani.

Lep pozdrav



Mag. Andrej Orač
vodja Mestnega redarstva

Poslati:

- naslovu
- zbirka dok. gradiva