



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub
Zeleni Slovenije

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
zeleni@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 3504/38-2011-5

Datum: 22. 6. 2011

k. 5. točki
8. seje

Zadeva: Predlogi in zahteve

1. Predlog in zahteva za ugotovitev **ničnosti** predloga 1. sklepa MS MOL o obstoju javnega interesa v točki 5. dnevnega reda
2. Predlog in zahteva za ugotovitev **ničnosti** predloga 2. sklepa o Aktu o javno-zasebnem partnerstvu (JZP) v točki 5. dnevnega reda.
3. Predlog in zahteva, da se na podlagi ugotovitve o ničnosti predlogov sklepov (t.1. in 2. tega spisa), **zavrže** 3. predlog sklepa o pooblastitvi župana za izvajanje predlogov 1. in 2. sklepa točke 5. dnevnega reda.

1. Predlagam, da se predlog 1. sklepa MS MOL, ki se glasi:

»Mestni svet Mestne občine Ljubljana ugotovi obstoj javnega interesa, da se projekt »Podzemna parkirna hiša Tržnica, prizidek k Mahrovi hiši, ureditev Vodnikovega trga in podzemna parkirna hiša Krekov trg z ureditvijo Krekovega trga« izvede v obliki javno-zasebnega partnerstva.«», **spozna za ničnega**.

2. Predlagam, da se predlog 2. sklepa MS MOL, ki se glasi:

»Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Akt o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podzemna parkirna hiša Tržnica, prizidek k Mahrovi hiši, ureditev Vodnikovega trga in podzemna parkirna hiša Krekov trg z ureditvijo Krekovega trga«, **spozna za ničnega**.

3. Predlagam, da se na podlagi ugotovitve o ničnosti predlogov sklepov pod t.1 in t.2., 3. prelog sklepa, ki se glasi:

»Mestni svet Mestne občine Ljubljana za izvedbo postopka izbire zasebnega partnerja, izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva in podpis pogodbe o javno zasebnem partnerstvu ter ostala dejanja v postopku sklenitve in izvajanja javno-zasebnega partnerstva pooblašča župana Mestne občine Ljubljana Zorana Jankovića«, **zavrže**.

Obrazložitev:

1. V vsem dostavljenem gradivu za 5. točko 8.seje MS MOL obstoj javnega interesa za izgradnjo garaž pod Tržnico in Krekovim trgom ni dokazan, niti utemeljen posebej za Tržnico in Krekov trg. Navajanje (2.člen Akta, str.4) 15.čl. zakona o varnosti cestnega prometa v povezavi s 14.členom Odloka o cestnoprometni ureditvi ne more biti osnova za garaže pod Tržnico in Krekovim trgom, saj sta oba citata povsem splošna in ne zahtevata garaž pod Tržnico, niti pod Krekovim trgom. Dokaz je že v tem (pa ne edini), da po obeh členih MOL ni dolžan graditi garaž pod Tržnico in pod

Krekovim trgom, niti ni zagrožena kazen, če jih ne zgradi. Priložena Študija je seveda enako posplošena v tej točki (Akt povzema Študijo).

2. Nasprotno, je dokaz, da izgradnja garaž pod Tržnico **NI** v javnem interesu, več kot 7.000 podpisov prebivalcev Ljubljane, zbranih preko Upravnih enot proti izgradnji garaž pod Tržnico.
3. Izgradnja garaž pod Tržnico in Krekovim trgom ni niti ekonomsko upravičena, niti gospodarna, obenem pa izjemno škoduje staremu delu Ljubljane, ko zgoščuje v njem osebni in tovorni promet, kar je v nasprotju z direktivami, priporočili in dobro prakso Evrope ter tudi ekspertnimi mnenji in stališči Slovenske akademije znanosti in umetnosti ter grozi kulturni dediščini. Praksa MOL v neposredni okolici to grožnjo dokazuje.
4. Pogoj za sprejemanje takih aktov je celovit in nesporen investicijski program in ne študija. Obenem je načrtovano izredno škodljivo predajanje lastnine MOL v zasebne roke. Že samo to je negospodarno in neodgovorno ravnanje z lastnino mesta.
5. Za podrobnejše podatke in utemeljitve bodo svetnikom dostavljena dodatna gradiva.

Mag. Tomaž Ogrin l.r.