



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
varstvo okolja**

Zarnikova 3
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 43 00
faks: 01 306 14 65
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2011-29

Datum: 16.09.2011

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovori in pojasnila na vprašanja in pobude Svetniškega kluba SDS na osnutek
Lokalnega energetskega koncepta Mestne občine Ljubljana**

Na vprašanja in pobude Svetniškega kluba SDS, ki se nanašajo na osnutek Lokalnega energetskega koncepta Mestne občine Ljubljana, ki je bil obravnavan na 8. Seji Mestnega sveta MOL podajamo naslednja pojasnila.

1. Vprašanje o podatkih in kazalcih za leti 2009 in 2010 ter o ukrepih za učinkovito rabo energije in zmanjševanju vplivov na okolje in zdravje po letu 2000.

Pri izdelavi osnutka LEK smo kot izhodiščno leto upoštevali razpoložljive podatke o rabi energije za leto 2008. V ta namen sta bili predhodno izvedeni dve analizi in sicer analiza rabe energije v objektih v lasti MOL ter analiza rabe energije v industriji in na področju javne razsvetljave. Enako velja tudi za podatke o emisijah CO₂ in ostalih podatkih, ki izhajajo iz energetske bilance. Energetska bilanca, ki jo MOL vodi že vrsto let temelji na pridobivanju uradnih podatkov iz baze SURS, ki je na voljo oktobra tekočega leta za preteklo leto. Pri pripravi osnutka LEK smo imeli torej tudi v primeru energetske bilance zadnje razpoložljive podatke za leto 2008. Zdaj so sicer že razpoložljivi podatki za 2009, ki so dosegli tudi na spletnih straneh MOL, ki pa so bili pridobljeni po izdelavi osnutka LEK.

Po uvedbi energetskega knjigovodstva za vse objekte v upravljanju MOL, ki bo sledilo po sprejetju LEK, bomo lahko podatke o rabi energije spremljali sistematično in s tem tudi učinke izvajanih ukrepov.

V MOL se izvajajo številni ukrepi učinkovite rabe energije, ki jih je nemogoče na kratko povzeti.

Ukrepi na področju prometa:

Uvajanje okolju bolj prijaznih energentov v vozila LPP, javnih podjetij in MU MOL (avtobusi na stisnjen zemeljski plin, hibridna vozila, električna vozila v javnih podjetjih, hibridna vozila v avtoparku MU MOL)

Ukrepi na področju učinkovite rabe energije v stavbah:

- MOL je v zadnjih treh letih zamenjala vse azbestne strehe na ljubljanskih šolah in vrtcih, prav tako tudi na drugih objektih v lasti MOL, kot so zdravstveni domovi, itd. ter ob tem izvedla tudi dodatno toplotno zaščito ostrešij;
- JSS MOL, ki ima v lasti in upravljanju obsežen fond najemnih neprofitnih stanovanj v občini, je v letu 2007 izvedel energijsko sanacijo dveh večstanovanjskih stavb, ene na Steletovi 8 in druge na Kvedrovi 17 s skupno 80 stanovanj.
- Poleg energetske sanacije teh stavb JSS MOL izvaja in pripravlja še druge projekte na področju učinkovite rabe energije in sicer:

- stanovanjska soseska Polje II (šest stolpičev s 183 stanovanji) kot nizko energijske stavbe z vgrajeno tehnologijo za obnovljiv vir energije (fotovolta elektrarna);
 - stanovanjska stavba na Pipanovi poti (22 bivalnih enot) kot stavba v pasivnem standardu z obnovljivim virom energije (fotovolta elektrarna);
 - stanovanjska soseska Dolgi most (27 stanovanjskih enot) kot nizko energijske stavbe;
 - dvostanovanjska stavba na Vinčarjevi ulici, kot nizko energijska stavba.
- Implementacija visokih standardov energetske učinkovitosti pri novogradnjah. Odličen primer je gradnja Centra Stožice (športna dvorana, stadion in nakupovalni center), ki je zgrajen skladno z standardi URE, pohvali pa se lahko tudi s postavitvijo lokalnega sistema daljinskega hlajenja na temelju absorpcije.

Ukrepi URE v javni razsvetljavi

- V Ljubljani je bila **leta 2000 vgrajena moč javne razsvetljave več kot 9 MW**, danes je kljub večjemu obsegu razsvetljave (samo leta 2010 je bilo postavljenih več kot 400 novih svetilk, osvetljeni so tudi novi mostovi) skupna priključna moč razsvetljave **manj kot 4 MW**.
- Uvajanje sodobnih LED tehnologij v razsvetljavo osrednjega pokopališča Žale, s čimer se je raba energije zmanjšala za 90 %.
- K zmanjšani porabi energije pa dodatno vplivamo tudi s sistemi prilagodljive razsvetljave, ki omogočajo prilagajanje nivojev svetlosti in osvetljenosti trenutnim prometnim in vremenskim razmeram.
- Menja se tudi semaforska oprema. Z uvedbo LED signalnih dajalcev se je zmanjšala poraba električne energije in podaljšala življenjska doba. Dnevna poraba električne energije se je po zamenjavi semaforske opreme občutno zmanjšala. S 46,5 kWh s halogenskimi žarnicami na 10kWh z LED signalnimi dajalci, kar predstavlja cca 78% zmanjšanje. Z njimi je opremljenih že 43 semaforiziranih križišč in prehodov.

2. Vprašanje o prenovljenih stanovanjih in javnih stavbah

Odgovor pripravil JSS MOL.

- 3. Vprašanje o porabi končne toplote energije v gospodinjstvih in javnih stavbah v upravljanju MOL v letu 2009 in 2010;**
- 4. Vprašanje o emisijah CO₂ v letih 2009 in 2010;**
- 5. Analiza stanja rabe energije v letih 2009 in 2010;**
- 6. Raba energije in emisije v prometu v letih 2009 in 2010.**

Na vprašanja 3., 4., 5. in 6. podajamo enak odgovor, kot je naveden pri vprašanju 1. Ko bodo na voljo vsi podatki tudi za leti 2009 in 2010 bomo pripravili poročilo v okviru poročanja o realizaciji LEK.

Prijazen pozdrav!

Pripravila:

Nataša Jazbinšek Seršen

Podsekretarka

Alenka Loose
Načelnica

Poslano/ vročiti:

- Naslovniku
- Arhiv OVO, AL in NJS