



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
SDS

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-16/2011-2
Ljubljana: 5. 9. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
- TU -

9. seje MS
k 2. točki

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam županu ter pristojnim službam svetniško vprašanje v zvezi nakupom avtobusov na pogon z utekočinjenim plinom.

V sredstvih obveščanja smo zasledili novice o zamenjavi večjega števila avtobusov JPP na bencinski in dizel pogon z avtobusi JPP na pogon z utekočinjenim plinom. Vključevanje novih pogonskih tehnologij JPP zahteva prilagajanje in izgradnjo novih infrastrukturnih sistemov, predvsem pa to pomeni novo politiko izvajanja storitev JPP za potrebe glavnega mesta in LUR. Vsa naša pričakovanja v zvezi z učinkovito reformo JPP so usmerjena v elektrifikacijo JPP za katero smo prepričani, da je edina sposobna globalno odgovoriti na potrebe kvalitetnih in učinkovitih prevozov JPP v mestnem in regionalnem prostoru ter radikalno zmanjšati onesnaževanje zraka, ki jih povzroča oktanska tehnologija pogonov JPP in s tem v zvezi odpraviti vzroke za zdravstvene probleme prebivalcev Ljubljane in LUR.

Odločitev za temeljito prenovno voznega parka JPP je vsekakor v visokem javnem interesu, zato so poslovno komercialne odločitve, v kolikor se sprejemajo v ozkih zaprtih krogih, za nas povsem nesprejemljive. Dejstvo, da se JPP izvaja v javnem interesu in večinsko financira z javnimi sredstvi zahteva vključitev javnosti in prenos težišča odločanja na predstavniški dom MOL. Vsekakor pa posredovanje določenih informacij. Zato županu MOL in pristojni službi postavljamo sledeča vprašanje:

1. Koliko avtobusov mestnega potniškega prometa na pogon s plinskim gorivom se je, za potrebe izvajanja storitev JPP v Ljubljani in LUR, že naročilo?
2. Kdo je naročnik in za katero znamko avtobusov na pogon z utekočinjenim plinom se je odločil?
3. Kakšni so dolgoročni plani glede bodočih dobav avtobusov na pogon s plinskim gorivom in s tem povezan razvoj oskrbovalnih, servisnih in infrastrukturnih sistemov?
4. Ali se kot sestavni del prehoda na plin kot pogonsko gorivo JPP pristopa tudi k predelavi obstoječih bencinskih in dizel agregatov obstoječega voznega parka?
5. Kakšni so časovni okvirji nabave novih avtobusov na pogon na utekočinjen plin oziroma predelave obstoječih in kaj je končni cilj?

6. Kakšne so prednosti pogona avtobusov JPP na utekočinjen plin glede na sedanje stanje?
Prosimo za pojasnila v zvezi s prednostmi na področju:
- a. Varovanja okolja
 - b. Ekoloških standardov prostora
 - c. Organizaciji avtobusnega JPP v izvajanju enotne prometne politike v Ljubljani in LUR
 - d. Spremembe v obsegu funkcionalnih standardov prevoza potnikov (udobnost, varnost, preglednost)
7. Kakšna sredstva so predvidena za izvedbo tega projekta in kdo je plačnik?
- a. Za nakup avtobusov
 - b. Za izvedbo servisnega centra
 - c. Za vzdrževanje avtobusov na letni ravni
 - d. Za predelava avtobusov
 - e. Oskrbovalna mreža (nabava in skladiščenje plina, razvoz in plinske črpalke, ...)

Za pisni odgovor se vam zahvaljujemo.

Mirko Brnič Jager, l.r.
mestni svetnik