



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-16/2011-37 PS

Datum: 14. 9. 2011

Mestna občina Ljubljana

MESTNI SVET

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: Svetniška vprašanja in pobude ge. Mojce Škrinjar v imenu svetniškega kluba SDS –
odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet (9. seja MS, 2. točka)**

Spoštovani!

Zahvaljujemo se vam za predlog oziroma pobudo glede ureditve prometnih razmer na Kettejevi ulici v Šiški, kjer je vegetacija zakrivala prometne znake in kjer naj bi bilo nevarno prečkanje železniške proge Ljubljana – Jesenice.

V zvezi s tem vam sporočamo naslednje:

- Obrezovanje vegetacije je del nalog rednega vzdrževanja cest. Vegetacija se obrezuje v obsegu, ki je potreben za zagotavljanje vidnosti prometne signalizacije, vendar je pri drevorednih ureditvah, kot je na primer na Kettejevi, težava v tem, da ne moremo obrezati vsega drevoreda do te mere, da izgubi prvotni namen in podobo.
- Kettejevo ulico, na odseku od Smrekarjeve do Aljaževe, prečkajo Alešovčeva, Podlimbarskega in Podjunska ulica, pri čemer je Kettejeva vsakič podrejena. Zaradi signalizacije, ki jemlje prednost vozilom na Kettejevi, te ulice ni možno neposredno prevoziti, niti ni z vozilom možno razviti kakšne večje hitrosti, ker noben od štirih odsekov ni daljši od 60 m. Hitrost vozil torej ni problem, ocenjujemo pa tudi, da je prometna signalizacija zadovoljiva. Celotno območje je namreč označeno kot »Območje omejene hitrosti – Cona 30 km/h«. V tujini se na takšnih območjih opušča vsakršna prometna signalizacija, kar po njihovih izkušnjah ne poslabšuje prometne varnosti (primer: mesti Drachten, Nizozemska, 45.000 prebivalcev, in Bohmte, Nemčija, 13.500 prebivalcev).
- Nivojski prehod (NPr) prek železniške proge Ljubljana – Jesenice – d.m. je zavarovan s predpisano signalizacijo. Po Pravilniku o nivojskih prehodih (Ur.l. RS št. 85/2008), ki natančneje predpisuje pogoje za določitev kraja križanja železniške proge in javne ali nekategorizirane ceste, njegovega tehničnega zavarovanja, ter prostorske, gradbene, prometne, tehnične in varnostne pogoje na nivojskih prehodih, kot zavarovan šteje tisti nivojski prehod, ki je opremljen s tehnični sredstvi, ki napovedujejo prihod vlaka in prepovedujejo udeležencem v cestnem prometu prečkanje železniške proge (cestni signal). Glede na to, da je NPr »Verovškova« namenjen izključno prečkanju pešcev, kakšne posebne oznake niso potrebne. Prehod je z vseh strani dobro viden, pred samim mestom prečkanja železniške proge pa je tudi zavarovan proti prevozu s cestnimi vozili s kovinskimi stebrički, ki so pobarvani izmenično rumeno in rdeče. Poleg svetlobnega signala je prehod opremljen tudi z zvočnim signalom – zvoncem, ki se vključi oziroma izključi hkrati s cestnim signalom, s čemer se doseže zavarovanje prehoda tudi za slepe in slabovidne osebe.



Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je prometna signalizacija na predmetnem območju ustrezna, vendar bomo kljub temu izvedli naslednje dodatne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti, ki so že uvrščeni v naš program dela. Ukrepi so naslednji:

- 1.) V križišču Aljaževe in Kettejeve ulice bomo označili prehod za pešce (prek Kettejeve). Izvedba letos.
- 2.) V križišču Aljaževe in Kettejeve ulice bomo obstoječ prometni znak II-1 »Križišče s prednostno cesto« zamenjali s prometnim znakom II-2 »Ustavi«, postavljenim bližje Aljaževi. Izvedba letos.
- 3.) Pred nivojskim prehodom prek železniške proge na Verovškovi bomo postavili tako imenovano cik-cak ograjo, kot dodaten ukrep pred nehotenemu približevanju železniški progi, ki bo hkrati preprečevala neposreden dostop do mesta prečkanja tako za pešce, kot za kolesarje. Izvedba letos.
- 4.) Na celotnem območju med železniško progo Ljubljana – Jesenice – d.m., Aljaževo, Celovško in Smrekarjevo ulico bomo izvedli enosmerno prometno ureditev z uličnim parkiranjem. Izvedba predvidoma leta 2012 in 2013 – v sklopu širšega prometnega območja Spodnja Šiška (Š1), Šiška-del (Š2) in Šiška-del (Š3).

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Načelnica:

Irena Razpotnik