



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-16/2011- *39*

Datum: *18.10. 2011*

Mestna občina Ljubljana
MESTNI SVET
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika Mirka Brniča Jagra – nakup avtobusov na pogon z utekočinjenim plinom (9. seja MS, 2. točka)

V sredstvih obveščanja smo zasledili novice o zamenjavi večjega števila avtobusov JPP na bencinski in dizel pogon z avtobusi JPP na pogon z utekočinjenim plinom. Vključevanje novih pogonskih tehnologij JPP zahteva prilagajanje in izgradnjo novih infrastrukturnih sistemov, predvsem pa to pomeni novo politiko izvajanja storitev JPP za potrebe glavnega mesta in LUR. Vsa naša pričakovanja v zvezi z učinkovito reformo JPP so usmerjena v elektrifikacijo JPP za katero smo prepričani, da je edina sposobna globalno odgovoriti na potrebe kvalitetnih in učinkovitih prevozov JPP v mestnem in regionalnem prostoru ter radikalno zmanjšati onesnaževanje zraka, ki jih povzroča oktanska tehnologija pogonov JPP in s tem v zvezi odpraviti vzroke za zdravstvene probleme prebivalcev Ljubljane in LUR.

Obrazložitev: Avtobusi imajo Otto motorje s pogonom na stisnjen zemeljski plin (CNG) ali drugače povedano na metan.

Odločitev za temeljito prenovo voznega parka JPP je vsekakor v visokem javnem interesu, zato so poslovno komercialne odločitve, v kolikor se sprejemajo v ozkih zaprtih krogih, za nas povsem nesprejemljive. Dejstvo, da se JPP izvaja v javnem interesu in večinsko financira z javnimi sredstvi zahteva vključitev javnosti in prenos težišča odločanja na predstavniški dom MOL. Vsekakor pa posredovanje določenih informacij.

Obrazložitev: LPP je v 100 % javni lasti in se financira z javnimi sredstvi v višini 16,6 %.

Zato županu MOL in pristojni službi postavljamo sledeča vprašanja:

1. Koliko avtobusov mestnega potniškega prometa na pogon s plinskim gorivom se je, za potrebe izvajanja storitev JPP v Ljubljani in LUR, že naročilo?

Odgovor: 20

2. Kdo je naročnik in za katero znamko avtobusov na pogon z utekočinjenim plinom se je odločil?

Odgovor: Na javnem naročilu je bilo ekonomsko najugodnejši ponudnik Dualis, z znamko Iveco Irisbus.

3. Kakšni so dolgoročni plani glede bodočih dobav avtobusov na pogon s plinskim gorivom in s tem povezan razvoj oskrbovalnih, servisnih in infrastrukturnih sistemov?

Odgovor: JP Energetika gradi na lokaciji LPP polnilnico, ki bo zadoščala za vse potrebe. Plinovod do LPP-ja je že zgrajen.

4. Ali se kot sestavni del prehoda na plin kot pogonsko gorivo JPP pristopa tudi k predelavi obstoječih bencinskih in dizel agregatov obstoječega voznega parka?

Odgovor: Ne.

5. Kakšni so časovni okvirji nabave novih avtobusov na pogon na utekočinjen plin oziroma predelave obstoječih in kaj je končni cilj?

Odgovor: Končni cilj je enormno zmanjšanje PH10 trdnih delcev, ki so eden od najbolj problematičnih onesnaževalcev diesel motorjev. Prekomeren onesnaževalec s karcinogenimi PH10 trdnimi delci so tudi novejši diesel motorji, ki izpolnjujejo standard Euro 4 in Euro 5. Predlog načrta do 2015 - avtobusi na CNG pogon:

- 20 enojnih (12 m) avtobusov bo dobavljeno oktobra 2011
- 19 zgibnih (18 m) leta 2012
- 20 zgibnih leta 2013
- 18 zgibnih in 7 enojnih leta 2014
- 11 zgibnih in 5 enojnih leta 2015

V tem obdobju tudi načrtujemo nakup 12 mini avtobusov (8 m) z dieselskim pogonom.

Škodljiv vpliv emisij na okolje se bo z zamenjavo avtobusov, ki so starejši od 15 let, zmanjšal tudi do 80 %. CNG avtobusi izpolnjujejo standard EEV, ki je izboljššan EUR V predvsem zaradi skoraj ničnega izpusta delcev. Ima pa CNG pogon poleg okoljske sprejemljivosti, ki je konstantna in ni tako zelo odvisna od starosti vozila, kot to velja za sodobne Diesel motorje, dodatno prednost zaradi zmanjševanja odvisnosti od ene vrste goriva. Dolgoročno gledano so CNG avtobusi bolj ekonomični, saj je zemeljski plin bistveno cenejši od dizelskega goriva. Poleg vseh naštetih prednosti je manjši hrup CNG motorjev dodatna in izrazita prednost pred Diesel motorji (imajo namreč nižja kompresijska razmerja), kar je predvsem dobrodošlo za urbana naselja.

6. Kakšne so prednosti pogona avtobusov JPP na utekočinjen plin glede na sedanje stanje? Prosimo za pojasnila v zvezi s prednostmi na področju:

- a. Varovanja okolja

Odgovor: Poglavitna prednost je v praktično v zanemarljivem deležu PH10 trdnih delcev. Poleg tega pa so prednosti metana ali CNG pogona pred dizelskim gorivom, če vzamemo primer EUR 5 motorja še do 10% manj CO₂, do 60-80% manj ogljikovodikov - nemetanskih ogljikovodikov (NMHC), do 80-90% manj dušikovih oksidov (NOX), do 10% manjši potencial globalnega segrevanja in do 80% manj vpliva na ozon.

- b. Ekoloških standardov prostora

Odgovor enak na prejšnjo alinejo.

- c. Organizaciji avtobusnega JPP v izvajanju enotne prometne politike v Ljubljani in LUR

Odgovor: Ni vpliva.

- d. Spremembe v obsegu funkcionalnih standardov prevoza potnikov (udobnost, varnost, preglednost)

Odgovor: Ni vpliva.

7. Kakšna sredstva so predvidena za izvedbo tega projekta in kdo je plačnik?

a. Za nakup avtobusov

Odgovor: Cena CNG avtobusov je cca 10 % višja od cene Diesel avtobusov.

b. Za izvedbo servisnega centra

Odgovor: Servis bo izvajal LPP v obstoječi delavnici. CNG je lažji od zraka zato so potrebna minimalna vlaganja v same prostore, da bomo zagotovili vse potrebne pogoje za izvajanje servisnih posegov na teh vozilih.

c. Za vzdrževanje avtobusov na letni ravni

Odgovor: Za vzdrževanje CNG avtobusov ne načrtujemo oziroma predvidevamo višjih stroškov od vzdrževanja klasičnih Diesel avtobusov.

d. Za predelava avtobusov

Odgovor: Predelav ne bo.

e. Oskrbovalna mreža (nabava in skladiščenje plina, razvoz in plinske črpalke, ...)

Odgovor: CNG polnilnica bo na lokaciji LPP, skladišče rezervnih delov za avtobuse bo na lokaciji LPP in LPP bo pooblaščen za vzdrževanje avtobusov.

Lep pozdrav!



Irena Razpotnik
načelnica