



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-17/2011-8

Ljubljana: 19. 10. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
- TU -

10. seja MS
k 1. točki

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, zastavljam županu ter pristojnim službam naslednja svetniška vprašanja.

Mednarodni konzorcij EuroTest je opravil raziskavo o kvaliteti taxi storitev v 22 evropskih mestih. Ljubljana je zasedla neslavno zadnje mesto in je tako edina, ki je dobila oceno 'slabo'. V raziskavi so ugotovili več pomanjkljivosti – od izbire daljših poti do nepoznavanja kulturnih, gurmanskih ter turističnih znamenitosti mesta. Cenovna primerjava med posameznimi mesti opozarja na visoko raven cen taxi prevozov v slovenski prestolnici, ki je nesorazmerna glede na raven BDPja primerjanih držav. V Ljubljani se - tako raziskava - s taksiji peljemo še enkrat dražje kot v Lizboni. Zanimivo je, da nas precej ceneje taksisti razvažajo v Madridu ter celo v Parizu, Rimu in Dunaju.

Učinkovita ter uporabniku prijazna mreža taxi storitev je lahko pomembna konkurenčna prednost v skrbi za turistični razvoj mesta. Na podlagi objavljenih kvantitativno-kvalitativnih analiz se zdi, da se MOL ne zaveda pomena ureditve taxi prevozov, saj razen inkasantstva (zaračunavanje posebnih parkirnih mest za taksiste, izpiti za avto taxi, izdaja dovoljenj) ni zaznali sistemskih ukrepov, usmerjenih v ureditev področja.

- Kako kot župan ocenjujete omenjena dognanja mednarodnega konzorcija EuroTest, še posebej v luči predvolilne obljube, da se bo Ljubljana do leta 2014 uvrstila med 10 najuspešnejših mest po Mercerjevi kvalitativni lestvici?
- Kakšne načrte imate v zvezi z izboljšanjem storitev taxi prevozov v prestolnici, glede na dejstvo, da ste podrobno seznanjeni z razmerami na tem področju (o čemer priča izjava lastnika enega od ponudnikov taxi storitev, ki je v začetku leta, ko je v javnosti zaokrožila novica, da naj bi Jure Janković za 3 mio evrov kupil omenjeno podjetje, to sicer zanikal, a hkrati dodal: 'Drži pa, da sem se o problematiki taksijev v Ljubljani pogovarjal z županom Zoranom Jankovičem' (Delo, 12.1.2011))?
- Kaj konkretno namerava storiti MOL za ureditev razmer na tem področju in do kdaj? Spomnimo na podobno raziskavo EuroTest s področja javnega transporta, ki jo je mednarodni konzorcij opravil preteklo leto. Tudi na tistem testu se je Ljubljana slabo odrezala – pristala je na predzadnjem, 22. mestu ter bila skupaj z Zagrebom edina, ki je dobila skupno oceno 'slabo'.

- Katere konkretne ukrepe na področju izboljšanja javnega prometa je MOL izpeljala v obdobju od objave omenjene raziskave EuroTest?
- Ali držijo zapisi v medijih, da se bo JPP zaradi finančnih težav občine do konca leta podražil, proge pa razdelile na tri cone z 30 ter 120 % povišanjem cene prevoza za uporabnika storitve javnega prevoza?
- Smatrate, da bo to ugodno vplivalo na zmanjšanje dnevnega priliva osebnih avtov v prestolnico oz. da dražje vstopnice pomenijo tudi več potnikov na avtobusih?

Mag. Anže LOGAR, l.r.
mestni svetnik