



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
Zeleni Slovenije**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
zeleni@ljubljana.si
www.ljubljana.si

politika malih reči in velikih vizij

PRAVIČNI TRAJNOSTNI RAZVOJ MESTA

kapital tudi s socialno, ekološko in kulturno funkcijo



Številka: **007-38/2011-6**

Datum: **16. nov. 2011**

k točki 10.) 11. seje MS MOL

MOL,
MESTNI SVET, tu

ZADEVA: Predlog umika točke 10.) s predlaganega dnevnega reda 11. SEJE MS MOL

Skladno 94. členu Poslovnika MS MOL (Ur. list RS, št. 66/07 – UPB) dajemo predlog umika 10. točke z naslovom: »Predlog Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov« s predlaganega dnevnega reda 6. SEJE MS MOL, ker je predlagatelj:

- 1.) napačno uporabil PRAVNI TEMELJ ZA SPREJEM AKTOV;
- 2.) napačno ocenil RAZLOGE IN CILJE TER OCENIL STANJE;
- 3.) napačno OCENIL FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE SPREJEMA AKTOV.

Obrazložitev:

AD 1.) PRAVNI TEMELJ ZA SPREJEM AKTOV

29. člen Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) je kršen:

- Lastna cena storitve ni določena, čeprav je osnova za izračun prodajne cene posamezne vrste vozovnice.
- Prodajna cena posamezne vrste vozovnice se ni določila na način določen v tem členu Odloka (predpisani različni mnogokratniki lastne cene).
- Cene vozovnic iz tega člena lahko določi Mestni svet MOL le z Odlokom in ne s Sklepom, kakor izhaja iz 26. in 59. člena ZGJS ter iz 11. člena Akta o ustanovitvi družbe JP LPP d.o.o., saj o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, če se le-te ne sprejemajo v obliki odloka (torej, če se sprejemajo s sklepom), odloča svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding.
- Varstvo uporabnikov javnih dobrin ni vzpostavljeno po 14. členu ZGJS.

AD 2.) RAZLOGI IN CILJI TER OCENA STANJA

Ocenjujemo, da je ocena stanja nepravilna, razlogi pa neetični (kasiranje in diktat izbora vozovnice):

- ni izkazano stališče JP LPP niti Holdinga Ljubljana,
- ni ocene konteksta cen vozovnic (vključenost v poslovni načrt, analiza ustreznosti linij, ...),
- ni podan sistem vrednot in ciljev, ki narekuje drugačna notranja razmerja med vrstami vozovnic,
- rešitve so »čez palec« brez strokovnih analiz s strani prometne stroke,
- ni pravilno opredeljen cilj, teritorij in rešitve »regionalne komponente« mestnega prometa,
- ni ocene glede ustreznosti in potrebnosti rešitev in infrastrukture projekta Urbana delno in v celoti ...

AD 3.) OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC SPREJEMA AKTOV

Lažna je trditev, da sklep nima bodisi negativnih bodisi pozitivnih posledic za proračun MOL in meščane, saj gre za soodvisnost po defaultu, pa tudi proračun še ni bil rebalansiran. Ravnotako prihodki ne izhajajo iz poslovnega načrta LPP.

V ostalem se daje pobuda za odprodajo sektorja »Tehnični pregledi in homologacija«.

Svetniški klub

Miha JAZBINŠEK, vodja
Tomaž OGRIN, svetnik