

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



1		MESTNA OBČINA LJUBLJANA	
Prejeto: -2 -11- 2011		MESTNI SVET	
Številka zadeve:		Sig.z.:	
		Pril.:	
		Vredn.:	

Številka: 007-38/2011-1
Datum: 28. 10. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

POROČEVALCI: Irena Razpotnik, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Peter Horvat, direktor JAVNEGA PODJETJA LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov.



Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

Priloga:
- predlog sklepa z obrazložitvijo

P R E D L O G

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 29. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

1.

Cene posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov znašajo:

ZAP. ŠT.	VRSTA VOZOVNICE	V EURIH
1.	Vrednostna vozovnica za 1 vožnjo z možnostjo prestopanja brez doplačila v roku 90 minut	1,20
2.	Plačilo z mobilnim telefonom	1,20
3.	Terminske vozovnice	
3.1.	Mesečna šolska	20,00
3.2.	Mesečna splošna	37,00
3.3.	Mesečna upokojenska	20,00
3.4.	Mesečna za brezposelne	17,00
3.5.	Mesečna prenosna	42,50
3.5	Letna prenosna	420,00

2.

V cenah iz prejšnje točke je vključen davek na dodano vrednost.

3.

Z uveljavitvijo tega sklepa preneha veljati Sklep o cenah prevoza potnikov v mestnem potniškem prometu št. 81-SU/2007, ki ga je sprejel Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o., na 5. redni seji dne 27. 06. 2007.

4.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2012.

Številka:

Datum:

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

predloga Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

1. PRAVNI TEMELJ

Za sprejem predloga Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov sta pravni temelj naslednja predpisa:

- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09), ki v drugem odstavku 29. člena določa, da cene vozovnic določi Mestni svet MOL,
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte.

2. RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE AKT POTREBEN

Cene mestnega linijskega prevoza potnikov v MOL so se nazadnje spremenile 1. avgusta 2007. V povprečju so se povišale za 5,9 % zaradi usklajevanja pri uvedbi eura, obenem pa se je cena prevoza za gotovino znižala iz 1,25 na 1 EUR. Zadnja podražitev vseh prevoznih izkazov je bila izvedena 1. junija 2004 in sicer v povprečju za 9,7 %.

S prehodom na enotno mestno kartico je bil uveden elektronski plačilni sistem, ki temelji na brezkontaktni pametni kartici Urbana. Z uvedbo novega plačilnega sistema je bilo ukinjeno plačevanje z gotovino (1 EUR) in uvedena vrednostna vozovnica, ki potnikom omogoča prestopanje brez omejitev in dodatnega plačila v roku 90 minut. Cena vrednostne vozovnice je bila oblikovana na podlagi veljavne cene žetona v znesku 0,80 EUR. Takšna odločitev je bila sprejeta s ciljem, da ostane cena javnega prevoza čim bolj cenovno dostopna. Odločitev se je potrdila za pravilno saj se je v letu 2010 prvič po desetih letih zabeležilo povečanje števila potnikov za 1 % oziroma 7 % več kot je bilo načrtovano.

Od uvedbe novega plačilnega sistema izvajalec javne službe beleži zmanjšanje števila uporabnikov terminskih splošnih in upokojskih vozovnic, ki so prešli na vrednostne vozovnice. Zmanjševanje deleža potnikov s terminskimi vozovnicami pa lahko ima negativen vpliv na razvoj javnega prevoza v MOL.

Cilj sprejema novih cen je, da je delež terminskih vozovnic čim višji, kajti samo to zagotavlja, da bodo ljudje javni prevoz uporabljali bolj pogosto. Potniki z vrednostno vozovnico si neprestano izračunavajo ekonomsko upravičenost in število voženj ni večje kot znaša vrednost mesečne vozovnice. V primeru, da ima potnik terminsko vozovnico se za prevoz z avtobusom odloča bolj pogosto, ker število prevozov ne vpliva na ceno prevoza.

Najpomembnejši razlog za dvig cene vrednostne vozovnice je, da je potrebno ta trend ustaviti in obrniti v prid terminskih vozovnic. Vse raziskave v javnem prevozu dokazujejo, da se imetnik terminske vozovnice bolj pogosto odloči za prevoz z javnim prevoznim sredstvom tudi v primeru, ko to ni nujno. Zaradi naštetih razlogov se predlaga, da se vrednostna vozovnica, ki omogoča vožnjo s prestopanjem v roku 90 min brez doplačila in plačilo s telefonom poviša iz 0,80 na 1,20 EUR, terminske vozovnice pa se povišajo bistveno manj kot vrednostna.

Z realizacijo predlagane spremembe bi se razmerje med vrednostno in terminskimi vozovnicami spremenilo v prid terminskih vozovnic, zato se pričakuje, da bi se bistveno povečalo predvsem število uporabnikov terminskih vozovnic.

S sprejetjem tega sklepa bi se uskladile tudi cene terminskih vozovnic za upokojske in dijake oziroma študente, kot socialno enaki kategoriji, pri čemer se cena šolskih terminskih vozovnic

dvigne na 20 EUR. Obenem pa se zaradi navedenih razlogov minimalno spreminja tudi cena splošne terminske vozovnice iz 34 na 37 EUR.

Predlog za povišanje cene vozovnic je utemeljen tudi z rastjo stroškov, pri čemer so se najbolj povečali stroški goriva in maziva. Od zadnjega povišanja vseh cen mestnega linijskega prevoza potnikov od leta 2004 do začetka leta 2011 se je cena goriva povišala za 78 %. Samo v letu 2010 se je cena goriva povišala za 12,5 %. Poleg goriva so bistveno višji tudi stroški zavarovanja vozil in stroški dela. Na povišanje stroškov vpliva tudi uvedba novega plačilnega sistema, saj poslovanje bremenijo stroški najema infrastrukture in storitve centra za upravljanje.

V prvi polovici leta 2011 beleži izvajalec javne službe 3.640.961 EUR izgube kar pomeni, da je potrebno izboljšati prihodkovno strukturo, da bodo lahko zagotovili nemoteno in kvalitetno izvajanje javne službe,

3. OCENA STANJA

V letu 2010 se je število vrednostnih vozovnic povečalo za 20 % v primerjavi z letom 2009, prihodek pa za 16 %. Obraten trend se beleži pri terminskih vozovnicah katerih prodaja se je zmanjšala za 10 %, prihodek pa je nižji za 14 %.

Iz tabele 1 je razvidno število prodanih vrednostnih in terminskih vozovnic po kategorijah.

Tabela 1

	2007	2008	Indeks 08/07	2009	Indeks 09/08	2010	Indeks 10/09	Indeks 10/07
Vrednostna	8.322.218	8.898.261	107	11.419.848	128	13.226.918	116	159
Šolska	276.037	276.145	100	237.849	86	253.106	106	92
Splošna	134.515	132.201	98	107.764	82	76.603	71	57
Upokojenska	147.357	135.705	92	121.117	89	88.948	73	60

Opomba:

Za leti 2007 in 2008 ter del leta 2009 so v številu vrednostnih vozovnic potniki, ki so prevoz plačali z gotovino ali žetonom.

Predlog novih cen:

Vrsta plačila	veljavna cena v EUR z DDV	nova cena v EUR z DDV
Vrednostna vozovnica URBANA	0,80	1,20
Plačilo z moneto brez prestopanja	0,80	1,20
Terminske vozovnice Urbana:		
- šolska 1	17,00	20,00
- splošna 1	34,00	37,00
- upokojenska	20,00	20,00
- za brezposelne	17,00	17,00
- mesečna prenosna	42,50	42,50
- letna prenosna	420,00	420,00

Z uveljavitvijo novega cenika se ukinjajo naslednje vozovnice:

- šolska kombinirana,
- splošna kombinirana,
- upokojenska kombinirana.

Primerjava veljavnih in novih cen in vpliv na prihodek

Tabela 2

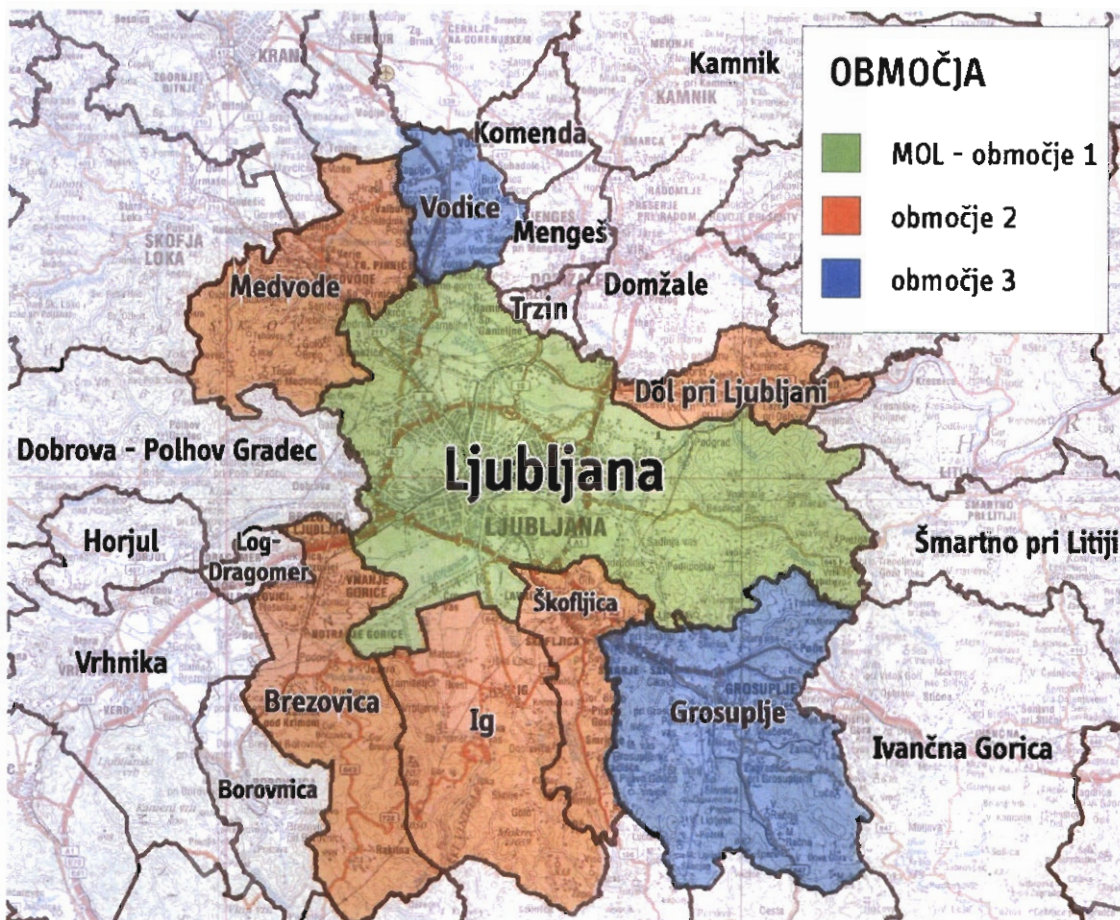
Vrsta vozovnice	Veljavna cena	Prodane enote	Prihodek	Nova cena	Prodane enote	Prihodek
Moneta	0,80	173.300	138.640	1,20	173.300	207.960
Vrednostna vozovnica Urbana	0,80	14.077.400	11.261.920	1,20	10.000.000	12.000.000
Terminske vozovnice Urbana:						
- šolska	17,00	260.640	4.430.880	20,00	280.000	5.600.000
- šolska PLP	17,00	8.610	146.370	20,00	8.610	172.200
- splošna I	34,00	78.700	2.675.800	37,00	122.000	4.514.000
- upokojenska	20,00	87.400	1.748.000	20,00	122.000	2.440.000
- mesečna prenosna	42,50	250	10.638	42,50	250	10.625
- letna prenosna	420,00	66	27.720	420,00	66	27.720
- s 50 % popusta za brezposelne	17,00	7.660	130.220	17,00	7.660	130.220
- šolska kombinirana (UKINE)	11,90	9.405	111.920			
- splošna kombinirana (UKINE)	27,20	513	13.700			
- upokojenska kombinirana (UKINE)	20,00	52	1.040			
Linije MPP skupaj		14.703.996	20.696.848		10.697.896	25.102.725
RAZLIKA						4.405.877

Spremembe cen se bodo uveljavile hkrati z uredbo t.i. conskih območij izven MOL na območjih, kjer se izvaja integrirani mestni linijski prevoz potnikov.

Poglavitni cilj uvajanja območij je poenostavitev in integriranje plačilnega sistema, ki je potnikom prijazen ter znižanje cen prevoznih izkazov v primerjavi z veljavnim cenikom na medkrajevnih linijah. Razliko med prodajno ceno in ekonomsko ceno bodo še vedno sofinancirale občine, ki so in bodo vključene v sistem linij mestnega linijskega prevoza potnikov ali v sistem integriranih linij med obstoječimi medkrajevnimi linijami in linijami mestnega linijskega prevoza potnikov.

Prva integrirana linija 3G je pričela obratovati letos 29. 8. 2011, in sicer na relaciji Ljubljana – Grosuplje.

Prikaz območij



Predlog cen po območjih oziroma conah je podan v tabeli 3.

Tabela 3

Vrsta vozovnice	Območje 1		Območje 2		Območje 3	
	stara	nova	stara	nova	stara	nova
Vrednostna	0,80	1,20	1,50	1,60	2,20	2,50
Terminska šolska	17,00	20,00	34,00	37,00	51,00	55,50
Terminska šolska PLP	17,00	20,00	34,00	37,00	51,00	55,50
terminska za brezposelne	17,00	17,00	NI	40,00	NI	51,00
Termisnka splošna	34,00	37,00	40,00	49,00	60,00	63,00
Treimosnka upokojenska	20,00	20,00	NI	37,00	NI	60,00
Mesečna prenosna	42,50	42,50	NI	56,30	NI	78,00
Letna prenosna	420,00	420,00	NI	563,00	NI	780,00

4. POGLAVITNA REŠITEV

Poglavitna rešitev predloga Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov je povišanje cen za posamezne vrste vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov, in sicer tako, da se vrednostna vozovnica, ki omogoča vožnjo s prestopanjem v roku 90 min brez doplačila in plačilo s telefonom poviša iz 0,80 na 1,20 EUR, terminske vozovnice

pa se povišajo za 3 EUR (šolska in splošna). S tem povišanje se poveča število uporabnikov terminskih vozovnic, kar bo zagotovilo, da bodo ljudje javni prevoz uporabljali bolj pogosto.

5. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC SPREJEMA AKTA

Sprejem predloga sklepa ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti. Kljub povečanju cen, subvencije za razliko v ceni, ki jo daje MOL s proračunom JP LPP ostajajo na enaki ravni in se ne spreminjajo.

Ljubljana, 28. 10. 2011

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet

Načelnica:

Irena RAZPOTNIK

