



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za urejanje
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 48
faks: 01 306 12 54
ms.oupu@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03216-8/2011-3-1

Dne: 17. 11. 2011

k točki 8

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

POROČILO

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 7. redni seji, dne 21. 11. 2011, obravnaval prostorski akt kot pristojno delovno telo mestnega sveta, ki je uvrščen na 11. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicana za 28. 11. 2011

in po obravnavi točke

8. Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 133 Moste – Selo del in 313 Zaloška (Grablovičeva – Kajuhova) del

je glasoval o

PREDLOGU SKLEPA:

Odbor podpira sprejem Dopolnjenega osnutka Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 133 Moste – Selo del in 313 Zaloška (Grablovičeva – Kajuhova) del skupaj s pripombami članov odbora.

PRIPOMBE ČLANOV ODBORA:

Potrebne so izboljšave, ki se nanašajo na cestno ureditev območja: v dopolnjenemu osnutku so predvidene širine vozišča od 3,35 m do celo 4,4 m, širina pločnika od 1,6 m do 2,0 m in kolesarska steza širine od 1,3 m do 2,0 m. Ožina je še posebno očitna v skrajno zahodnem delu območja ob objektu A3. Širine hodnikov in kolesarskih stez ne ustrezajo minimalnim širinam določenimi s prometno politiko MOL. Predlaga se spremembe:

1. - na severnem robu Zaloške ceste se mora v območju C1 zagotoviti minimalno širino hodnika 2,5m in kolesarsko stezo širine 1,5 m v celotnem odseku. Širino se zagotovi z zožitvijo voznih pasov na maksimalno 3,25 m, zavijalnima pasovoma na Ulico bratov Rozmanov maksimalne širine 2,5 m, ločilnim otokom maksimalne širine 1,0 m, in krajšim desnim zavijalnim pasom na Pokopališko ulico.
2. - prehod za pešce preko Zaloške ceste se premakne bolj zahodno neposredno ob iztek Ulice bratov Rozmanov- Ulica bratov Rozmanov - območje C2: predvidena je razširitev ulice v prostorski enoti C2 na 2 krat 3,0 m plus 2 krat 1,6 m hodnik. Ker gre za slepo ulico stanovanjskega značaja, je ključno zaradi varnosti- fizično umirjanje motornega prometa, zato se predlaga naslednjo pripombo:
3. - maksimalno širino vozišča 2 krat 2,5 m, ki bo destimulirala previsoke vozne hitrosti, širina hodnika se lahko ohrani pri 1,6 m.
4. - za dodatno umirjanje prometa je potrebno del ob Zaloški dvigniti na nivo pločnika v dolžini 10 m, in tako dodatno umiriti promet ob uvozu na ulico bratov Rozman. Ulico bi lahko v celoti uredili kot skupno prometno površino na istem nivoju.
5. - zaradi kolesarskega prometa je potrebno na vozišču zarisati tudi piktograme.

Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA, 0 PROTI od 5 navzočih.

Pripravil:
Jan Skoberne tajnik

Predsednik:
Prof. Janez Koželj, l.r.