



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2011-3
Datum: 15. 11. 2011

**Mestni svet
Mestne občine Ljubljana**

**ZADEVA: Odgovor na pobudo mag. Anžeta Logarja za 11. sejo Mestnega sveta MOL mandat
2010 - 2014**

Spoštovani!

V pobudi postavljeni za 11. sejo Mestnega sveta MOL, vas zanima kakšne načrte v zvezi z izboljšavami storitev avtotaksi prevozov v prestolnici ima MOL, glede na dejstvo, da ste podrobno seznanjeni z razmerami na tem področju (o čemer priča izjava lastnika enega od pobudnikov taksi storitev, ki je v začetku leta, ko je v javnosti zaokrožila novica, da naj bi Jure Janković za 3. mio evrov kupil omenjeno podjetje, to sicer zanikal, a hkrati dodal: »Drži pa, da sem se o problematiki taksijev v Ljubljani pogovarjal z županom Zoranom Jankovičem!« (Delo, 12. 1. 2011)?, dajemo naslednji odgovor:

Mestna občina Ljubljana (MOL) z Odlokom o avtotaksi prevozi (Uradni list RS, št. 33/08, 42/09 in 77/10) določa pogoje za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov in način njihovega opravljanja.

Avtotaksi prevozi niso gospodarska javna služba, so navadna gospodarska dejavnost, ki jo ureja trg in je od njega tudi odvisna. Za število izvajalcev ni omejitev, vsak, ki izpolnjuje pogoje, ki jih določa Zakon o prevozi v cestnem prometu, jo lahko opravlja in če ima občina, v kateri želi izvajati avtotaksi prevoze, odlok, mora izvajalec upoštevati pogoje in način opravljanja teh prevozov iz odloka. Poleg teh predpisov pa mora izvajalec avtotaksi prevozov upoštevati tudi določila Zakona o varstvu potrošnikov glede pravilnosti in kakovosti opravljenih storitev, označevanja cen storitev in izdajanja računov.

Ker izvajanje avtotaksi prevozov ni gospodarska javna služba MOL nima posebnih načrtov z njo, vse obveznosti po Zakonu o prevozi cestnega prometa je izpolnila, ni le še določila maksimalne tarife. Prav gotovo si MOL želi, da je dejavnost avtotaksi prevozov prijazna do uporabnikov, urejena in, da bi ji bila v ponos.

Ker je avtotaksi prevoz oblika prevoza, ki ni osebni prevoz, je prevoz po naročilu, obstaja možnost, da bo izvajalec javne službe mestni linijski prevoz potnikov dopolnil ponudbo javnega prevoza potnikov še z avtotaksi prevozi, kot dodatno ponudbo. Nekaj aktivnosti v to smer že poteka, a še ni dokončno oblikovano. Veljavni odlok se ne bo spremenil, dopolnil se bo le z določbo o maksimalni tarifi za prevoz z avtotaksi vozili po območju MOL.

Kakšne poslovne načrte ima Jure Janković je popolnoma njegova zadeva. Kot je že zapisano, gre pri avtotaksi prevozi za čisto gospodarsko dejavnost, ki jo ureja trg, seveda skladno z zakonodajo o gospodarskih družbah in Zakonom o prevozi v cestnem prometu in z upoštevanjem odloka MOL. Licence za izvajanje avtotaksi prevoz podeljujeta v imenu države Gospodarska zbornica Slovenije in Obrtno podjetniška zbornica Slovenije.

Lep pozdrav!

Lidija Gregorič
Višja svetovalka I
lidija.gregoric@ljubljana.si, 01 306 17 03



**Irena Razpotnik
Načelnica**