



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2011-9

Datum: 22.11.2011

Mestna občina Ljubljana
MESTNI SVET

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje za 11. Sejo

Vprašanje: mag. Anže Logar

Kako kot župan ocenjujete omenjena dognanja mednarodnega konzorcija EuroTest, še posebej v luči predvolilne obljube, da se bo Ljubljana do leta 2014 uvrstila med 10 najuspešnejših mest po Mercerjevi kvalitativni lestvici?

Odgovor:

Ljubljana je glede avtotaksi problematike izjema na področju Slovenije. Nikjer drugje v Sloveniji namreč ni takšne zgostitve populacije in takšnega povpraševanja po taksi prevozi, kot je v Ljubljani. Dobro smo seznanjeni z dejansko situacijo, zato si prizadevamo za njeno ureditev. Rezultat prizadevanj so dosednji veljavni Odlok o avtotaksi prevozi in njegova ponovna sprememba (v pripravi), v kateri bodo upoštevane dosedanje izkušnje – tako pozitivne, kot negativne.

Cilj, ki ga želimo doseči, je seveda urejen avtotaksi prevoz, podobno kot je urejen v drugih razvitih evropskih mestih. Pri urejanju pa smo žal omejeni na zakonska določila, ki občinam prepuščajo le del pristojnosti, medtem ko licence še vedno podeljuje država. Imetnik licence pa je prepričan, da je s tem zadostil vsem zakonskim določilom. Dolgoročno razmišljamo o možnosti ustanovitve mestnega podjetja, ki bi se ukvarjalo z avtotaksi prevozi, bodisi kot javnega podjetja, javno-zasebnega partnerstva, ali v obliki podelitve koncesije. Trenutno ta možnost še ni izvedljiva, ker zakonodaja tega ne omogoča.

Avtotaksi prevozi so namreč del ponudbe javnega prevoza potnikov v mestnem prometu, zato bi bilo smiselno, da jih integriramo v širši pojem javnega prevoza.

Predstavniki Mestne občine Ljubljana smo bili na sestanku s predstavniki avtotaksi prevoznikov in jih povabili, da podajo svoje predloge za izboljšanje razmer.

Pozvali smo tudi združenja, v katera so včlanjeni avtotaksi prevozniki (Obrtno podjetniško zbornico in Gospodarsko zbornico) ter Zvezo potrošnikov Slovenije, da sodelujejo pri pripravi oblikovanja priporočene cene avtotaksi prevozov na območju MOL, skladno s spremenjenim Zakonom o prevozi v cestnem prometu.

Predlogov zbornic doslej še nismo prejeli. MOL se bo o ceni odločala na podlagi predlogov, ki jih bomo prejeli, takoj za tem pa bomo pripravili tudi nov Odlok.

Glavni problem pri taksi službah je v tem, da bi morale biti pristojnosti v celoti dodeljene ali državi ali lokalni skupnosti. Enako velja za sankcioniranje.
Mestna občina Ljubljana je glede te problematike že pozvala pristojno ministrstvo.

Lep pozdrav!



Irena Razpotnik
Načelnica