



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljublana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2011-10
Datum: 22.11.2011

Mestna občina Ljubljana
MESTNI SVET

ZADEVA: Odgovori na pobude in vprašanja za 11. sejo Mestnega Sveta MOL

Vprašanje: mag. Anže Logar

- Kaj konkretno namerava storiti MOL za ureditev razmer na tem področju in do kdaj? Spomnimo na podobno raziskavo EuroTest s področja javnega transporta, ki jo je mednarodni konzorcij opravil preteklo leto. Tudi na tistem testu se je Ljubljana slabo odrezala – pristala je na predzadnjem, 22. Mestu ter bila skupaj z Zagrebom edina, ki je dobila skupno oceno »slabo«.
- Katere konkretne ukrepe na področju izboljšanja javnega prometa je MOL izpeljala v obdobju od objave omenjene raziskave EuroTest?
- Ali držijo zapisi v medijih, da se bo LPP zaradi finančnih težav občine do konca leta podražil, proge pa razdelile na tri cone z 30 ter 120% povišanjem cene prevoza za uporabnika storitve javnega prevoza? Smatrate, da bo to ugodno vplivalo na zmanjšanje dnevnega priliva osebnih avtov prestolnice oz. da dražje vstopnice pomenijo tudi več potnikov na avtobusih?

Odgovor:

Slabo oceno smo prejeli zaradi slabe povezave od Brnika do Ljubljane. Na žalost je to vplivalo na slabšo oceno mestnega potniškega prometa v Ljubljani na kar pa Ljubljana nima vpliva. Nadalje smo prejeli slabšo oceno zaradi informacij na postajališčih. Če bi na podlagi enakih kriterijev izvedli ocenjevanje danes, bi se naš mestni potniški promet uvrstil v zgornjo tretjino.

V tem času smo uvedli modern elektronski plačilni sistem, namestili na vsa večja postajališča dinamične prikazovalnike prihodov, vsa postajališča opremili s postajališčnimi voznimi redi, povprečno starost avtobusov znižali za 3 leta in v voznem parku nadomestili 70 ekološko nesprejemljivih avtobusov z modernimi avtobusi, ki izpolnjujejo ekološke standarde, Euro 4, Euro 5 in EEV.

Predlagan conski sistem temelji na ceniku, ki velja v Ljubljani in cene se bodo v drugi in tretji coni ustrezno povišale. Kljub višji ceni, kot velja danes za Ljubljano, bodo cene več kot 50 % nižje od obstoječih, ki veljajo na medkrajevnih avtobusih, ki vozijo iz teh krajev v Ljubljano.

Lep pozdrav!



Načelnica
Irena Razpotnik