



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2011-9
Datum: 16. 12. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Adamič-Lundrovo nabrežje 2

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJA IN POBUDE MESTNEGA SVETNIKA g. ALEŠA KARDELJA GLEDE PROMETNIH RAZMER NA CESTI ANDREJA BITENCA

Spoštovani!

Na prejeto **vprašanje** mestnega svetnika g. Aleša Kardelja, **kdaj bodo urejene prometne razmere na cesti Andreja Bitenca in kako (vprašanje 1)**, podajamo naslednji odgovor.

Odgovor na vprašanje 1:

»Cesta Andreja Bitenca je dolga 2.762 m, prometne razmere na njej in s tem povezana problematika pa niso povsod enake, zato lahko podamo le splošni odgovor.

V preteklosti sta bila za območje Ceste Andreja Bitenca sprejeta dva splošna akta, in sicer:

- Odlok o lokacijskem načrtu za povezovalno cesto v Kamno gorico, za del ceste A. Bitenca od križišča s povezovalno cesto do meje med območjema ŠS3/7 in ŠR3/4, za del nove Podutiške ceste od priključka Dolniške ceste do križišča s povezovalno cesto ter za zadrževalno jezero v območju ŠR3/2 Podutik in regulacijo Glinščice od Dolniške ceste do prečkanja Podutiške ceste (Uradni list SRS, št. 3/90).*
- Odlok o lokacijskem načrtu za del Ceste Andreja Bitenca od območja ŠS3/7 do križišča s Podutiško cesto, za del Podutiške ceste od križišča s Cesto Andreja Bitenca do priključka Dolniške ceste in za zadrževalni jezera z regulacijo Glinščice v območju ŠK3/2 (Uradni list RS, št. 16/91)*

Z uveljavitvijo Odloka o občinskem prostorskem načrtu (OPN MOL ID, Uradni list RS, št. 78/2010) se navedena odloka delno razveljavita, v veljavi pa ostajata le za območja in dele območij, ki so določena na karti 5 »Načini urejanja« v OPN MOL ID. Za pretežni del Ceste Andreja Bitenca OPN MOL ID določa, da je za njeno ureditev potrebno sprejeti občinski podrobni prostorski načrt (OPPN, identifikacija DR 494 PS OPPN 34), manjši del pa je že vključen v državni prostorski načrt za avtocestni odsek Šentvid – Koseze s pripadajočimi deviacijami. Cesta Andreja Bitenca je v tem delu že tudi rekonstruirana. Preostali del bomo lahko uredili šele po sprejetju OPPN 34, saj ne razpolagamo z zemljišči, ki so potrebna za rekonstrukcijo, OPN na tem območju pa ni zadostna podlaga za razlaščanje«.

Mestni svetnik g. Aleš Kardelj je v zvezi z gornjim vprašanjem podal tudi **pobude za namestitve opozorilnih tabel na vseh postajališčih šolskega avtobusa, za prepoved prometa najtežjih tovornjakov in za postavitev radarja oziroma pogoste kontrole prometa (pobude k vprašanju 1)**. Odgovori na te pobude so:

Odgovori na pobude k vprašanju 1:

»Iz naselja Dolnice in Glince je organiziran šolski prevoz za učence OŠ Miška Kranjca, ki poteka po trasi Kamnogoriška cesta - Cesta Andreja Bitenca – Dolnice – Glince – Podutik – Zlatek – Krivec - nazaj Podutiška – Ulica bratov Babnik – Osnovna šola Miška Kranjca. Na tej trasi so štiri postajališča za vstop in izstop učencev na šolski avtobus, ki so označena s predpisano vertikalno prometno signalizacijo (znak za postajališče šolske prevoza). Avtobusna postajališča niso urejena v odstavni niši, ker tega ne obstoječa širina ceste ne dopušča.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, 91. člen 4. odstavek, Uradni list RS št. 109/2010) dovoljuje, da vozilo za šolski prevoz ustavlja na smernem vozišču. Pri tem mora imeti vključene varnostne utripalke. Vožnja mimo po istem smernem vozišču ni dovoljena, za vožnjo v nasprotni smeri pa velja, da morajo vozila mimo vozila za šolski prevoz voziti z zmanjšano hitrostjo in previdno, ter po potrebi ustaviti. postajališča šolskega prevoza so lahko urejena na samem vozišču.

Za morebitna dodatna postajališča šolskega prevoza v Dolnicah in Glincah bomo zadevo preverili pri Osnovni šoli Miška Kranjca, prevozniku in OPVI, ter jih po potrebi uredili in označili s predpisano prometno signalizacijo. Naročili bomo tudi označitev vseh, sedaj morebiti neoznačenih postajališča šolskega prevoza, če gre za legalna postajališča.

V naselju Dolnice in Glince bomo Mestnemu redarstvu predlagali pogostejše obiske mobilnega radarja, hkrati pa bomo začasno postavili preventivni radar »Vi vozite«, da bi s tem vplivali na zavest voznikov in dosegli zmanjšanje hitrosti.

Na prejeto **vprašanje** mestnega svetnika g. Aleša Kardelja, **če se v bližnji prihodnosti načrtuje povezava naselij Dolnice in Glince z linijo LPP (vprašanje 2)**, podajamo naslednji odgovor:

Odgovor na vprašanje 2:

»Dolgoročno bi bilo potrebno vsa večja naselja v Mestni občini Ljubljana povezati z mestnim javnim prevozom. Za dejansko vzpostavitev določene povezave so potrebni vsaj naslednji pogoji:

- Urejena cestna infrastruktura (primerno vozišče, avtobusna postajališča, omogočanje vzdolžne komunikacije pešcev – pločnik, končno postajališče za izravnavo časa, obračališče)*
- Primerna gostota poselitve, da se zagotovi upravičenost linije in da vozila mestnega javnega prevoza ne vozijo prazna.*

Cestna infrastruktura je, kot vemo, na Cesti Andreja Bitenca pomanjkljiva. V večjem delu vozišče ni primerne širine in utrditve, manjkajo pločniki, ni zgrajenih postajališč ni obračališča. Izpolnjen ni niti prvi pogoj, to je obračališče, zato linije mestnega javnega prometa v bližnji bodočnosti do Dolnic in Glinca ne načrtujemo«.

V zvezi s tem vprašanjem je mestni svetnik g. Aleš Kardelj podal tudi **pobudi, ds se uredi avtobusno postajališče v naselju Glince ter da se podaljša proga LPP št. 7 po Cest Andreja Bitenca do naselja Glince (pobudi k vprašanju 2)**. Odgovor na navedeni pobudi je:



Odgovor na pobudi k vprašanju 2:

»Kot že zgoraj povedano, je v trenutni situaciji, ko MOL ne razpolaga s potrebnimi zemljišči niti za rekonstrukcijo Ceste Andreja Bitenca, nerealno pričakovati, da bi bilo postajališče urejeno v kratkem času. Brez tega in brez primerne obračališča podaljšanja proge št. 7 (kot tudi katerekoli druge proge) ni možno realizirati. Vsekakor pa bomo pobudo upoštevali ob pripravi OPPN 34 za Cesto Andreja Bitenca, in sicer pri smernicah, ki jih OGDG izdaja pred začetkom priprave OPPN.«

Lep pozdrav!

Pripravil:

Peter Skušek



Načelnica:

Irena Razpotnik

V VEDNOST:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- LPP, Celovška 160
- Mestno redarstvo, Proletarska 1