



Številka: 007-30/2011-5

Datum: 22. 11. 2011

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov**

POROČEVALCI: **Irena Razpotnik, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**
Franc Možina, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo osnutka odloka, ki se spreminja

PREDLOG

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 – popr., 123/08, 28/10 in 49/11) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na .. seji dne.... sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov

1. člen

V Odloku o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) se 3. člen spremeni tako, da se glasi:

»Izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljnjem besedilu: program), ki ga izdela vsako leto do konca junija za naslednje leto. Program potrdi organ mestne uprave, pristojen za gospodarske javne službe in promet (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).«.

2. člen

V 5. členu se v prvem odstavku dodata nova drugi in tretji stavek, ki se glasita: »Linije so določene v programu. Seznam linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani.«.

Črtata se drugi in tretji odstavek.

V četrtem odstavku, ki postane drugi odstavek, se črta besedilo »iz tabele iz drugega odstavka tega člena«.

Peti odstavek postane tretji odstavek.

V šestem odstavku, ki postane četrti odstavek, se besedilo »Priloga 2« v oklepaju pred piko nadomesti z besedilom »Priloga 1«.

Dodata se nova peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz sheme linij, ki je sestavni del programa. Shemo linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani in na avtobusnih postajališčih.

Linije iz tega člena se lahko skladno s programom podaljša tudi na območja drugih občin.«.

3. člen

V 11. členu se črtajo četrta, peta, šesta in deseta alineja.

4. člen

V 17. členu se v drugi in tretji alineji prvega odstavka beseda »karto« nadomesti z besedo »shemo«.

5. člen

V 21. členu se v prvi in četrti alineji v ustreznem sklonu črta besedilo »petletni in enoletni«.

6. člen

V 22. členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Plačilo vožnje z mobilnim telefonom ugotavlja kontrolor izvajalca ali občinski redar ali inšpektor tako, da mu potnik na njegovo zahtevo omogoči pogled s posebno strojno in programsko opremo v mobilni telefon, s katerim je plačal vožnjo. Potnik v vozilu, ki ni plačal vožnje ali ne omogoči pogleda v mobilni telefon, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali občinskega redarja ali inšpektorja.«.

7. člen

Za 23. členom se doda nov 23. a člen, ki se glasi:

»23. a člen

Linijo iz zadnjega odstavka 5. člena tega odloka, katere potek se podaljša na območje druge občine, morata financirati občina na območju katere linija poteka, in država, kar uredita s pogodbo o financiranju podaljšane linije, ki jo skleneta z izvajalcem.«.

8. člen

V 24. členu se v prvem odstavku 3. točka spremeni in doda nova 4. točka tako, da se glasita:

»3. terminske,

4. po vrstah uporabnikov.«.

Črta se zadnji odstavek.

9. člen

V 25. členu se v drugem odstavku črta drugi stavek.

Črta se tretji odstavek.

10. člen

28. člen se črta.

11. člen

29. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Lastna cena je osnova za izračun prodajne cene posamezne vrste vozovnice.

Višina prodajne cene posamezne vrste vozovnice je odvisna od višine subvencije iz proračuna MOL. Prodajne cene posameznih vrst vozovnic se oblikuje tako, da se vzpodbuja večja uporaba storitev javne službe in večji nakup terminskih vozovnic. Prodajne cene vozovnic določi Mestni svet MOL. Izvajalec in MOL skleneta pogodbo o subvencioniranju posameznih vrst vozovnic.

Ekonomska cena splošne mesečne terminske vozovnice je osnova za izračun subvencije storitev javne službe za uporabnike šolskih mesečnih terminskih vozovnic iz drugih občin, ki jih financira občina in/ali država. Ekonomska cena splošne terminske mesečne vozovnice se izračuna tako, da se število pričakovanih potovanj na mesec pomnoži z lastno ceno. Če občina

in/ali država ne subvencionira šolskih terminskih mesečnih vozovnic, se prodajna cena poviša do največ ekonomske cene.

Občine in/ali država in izvajalec sklenejo pogodbe o subvencioniranju storitev javne službe, ki jo izvajalec opravlja na njihovem območju.«.

12. člen

V 35. členu se druga alineja spremeni tako, da se glasi:

»- ne omogoči vpogleda v mobilni telefon, kot to določa tretji odstavek 22. člena.«.

13. člen

Črta se priloga 1.

Priloga 2 z naslovom »Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov« postane Priloga 1.

14. člen

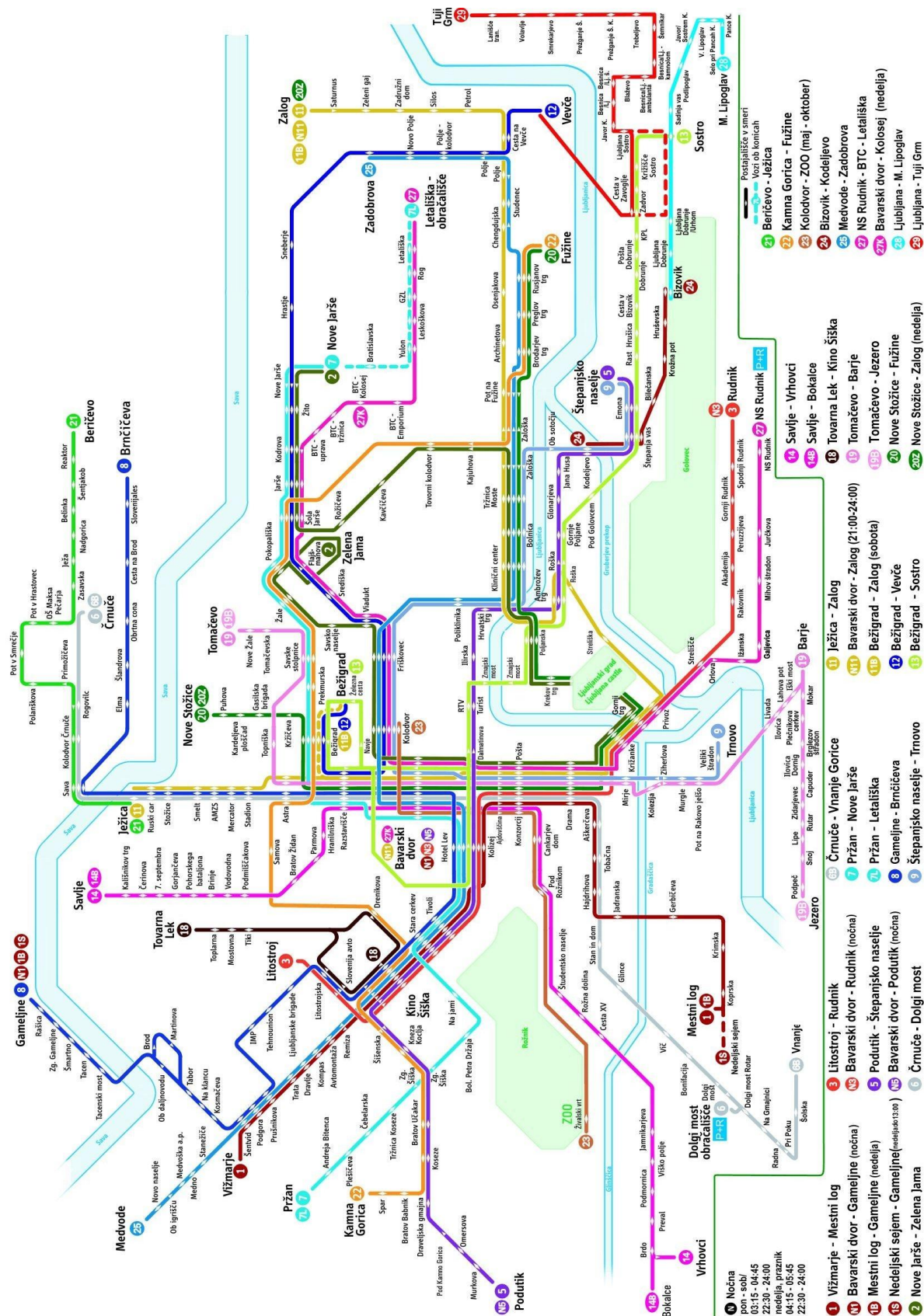
Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči Priloga 1



Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov

Priloga 2

Potek linije	4.15 - 6.00		6.00 - 6.30		6.30 - 7.00		7.00 - 7.30		7.30 - 8.00		8.00 - 9.00		9.00 - 12.00		12.00 - 13.00		13.00 - 15.00		15.00 - 16.00		16.00 - 17.00		17.00 - 19.00		19.00 - 20.00		20.00 - 21.00		21.00 - 22.00		22.00 - 24.00		
	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
Podlinski	3.15 - 5.00	5.00 - 6.00	6.00 - 6.30	6.30 - 7.00	7.00 - 7.30	7.30 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 24.00																
Potlinski	3.15 - 5.00	5.00 - 6.00	6.00 - 6.30	6.30 - 7.00	7.00 - 7.30	7.30 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 24.00																
Sobotni	3.15 - 5.00	5.00 - 6.00	6.00 - 6.30	6.30 - 7.00	7.00 - 7.30	7.30 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 24.00																
Nedeljski	4.15 - 6.00	6.00 - 6.30	6.30 - 7.00	7.00 - 7.30	7.30 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 24.00																	
Varianti	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
1	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
2	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
3	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
4	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
5	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
6	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
7	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
8	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
9	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
10	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
11	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
12	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
13	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
14	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
15	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
16	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
17	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
18	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
19	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
20	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
21	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
22	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
23	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
24	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
25	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
26	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
27	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
28	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
29	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
30	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
31	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
32	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
33	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
34	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
35	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
36	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
37	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
38	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
39	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
40	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
41	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
42	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
43	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
44	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
45	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
46	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
47	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
48	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
49	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
50	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
51	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	
52	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3	S	1	2	3						

Legenda

- 1 Redni vozni red
2 Počitniški vozni red
3 Poletni vozni red
S Sobotni vozni red
N Nedeljski in praznični vozni red

OBRAZLOŽITEV

Predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu opravljanja mestnih linijskih prevozov potnikov

Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu opravljanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: odlok) je obravnaval in sprejel Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) na 10. seji 24. 10. 2011. V obrazložitvi so podani odgovori na predloge, mnenja, opozorila in pripombe iz razprave posameznega mestnega svetnika. Za vse konkretne pripombe na vsebino posameznega člena je v besedilu tudi odgovor, ali je predlog sprejet in če ni, zakaj ni.

V razpravi o osnutku odloka so sodelovali naslednji mestni svetniki: Gregor Istenič, Miha Jazbinšek, Anže Logar in Mirko Brnič Jager.

Gospod Gregor Istenič

Se ne strinja, da Mestni svet MOL ne daje soglasja na **program** za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe, kajti s tem se mu odvzema nadzor nad javnim podjetjem. Mestni svet ima večkrat možnost vpogleda v poslovanje javne službe, ki jo izvaja izvajalec Javno podjetje LPP d.o.o.. Te možnosti vpogleda ali nadzora so ob sprejemanju proračuna, ko se izvajalcu javne službe iz sredstev proračuna za vozovnice daje subvencija na ceno in ob sprejemu novih cen vozovnic. V obrazložitvi obeh aktov mora biti predstavljeno delovanje javne službe, pri čemer je podlaga za njuno oblikovanje program. Program potrdi pristojni organ, to je Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, ki je pripravljavec obeh aktov, kot že povedano, proračuna in akta, ki določa cene vozovnic. Zato se ta pripomba ne upošteva.

Glede spremembe izraza »**karta**« v »**shemo**«: Beseda shema je po Slovarju slovenskega knjižnega jezika (SSKJ) definirana: »**shéma** -e ž () 1. kar prikazuje kaj poenostavljeno, z bistvenimi, pomembnimi značilnostmi: narediti, narisati shemo; osnutek, okvirni načrt«. Shema je primernejši izraz za vsebino, ki se jo želi prikazati na nje, kot je karta, ki jo (SSKJ) definira kot: »**kárta** ¹ -e ž () 1. papir, platno z upodobitvijo zemeljskega površja, objektov na njem v pomanjšanem merilu; zemljevid: karta Slovenije, sveta 2. s prilastkom tak papir, platno s podatki o pojavih, stanjih: geološka, hidrološka karta, meteorološka karta«. Z odlokom se želi prikazati poteke linij s poenostavljenimi bistvenimi in pomembnimi značilnostmi linij s postajališči in potekom, da se uporabnik na njej znajde, kar shema je, in ne natančne karte na zemljevidu v merilu. Že sedaj je karta v bistvu shema, a napačno poimenovana. Zaradi navedenega prikaz poteka linij ni na karti, ampak bo še naprej prikazan na shemi. Pripomba se zato ne upošteva. Pripomba na **16. člen** glede tople vode na končnih postajališčih se upošteva tako, da ostane v odloku topla voda kot standard in bo tudi v sanitarijah na teh postajališčih zagotovljena.

Glede vprašanja financiranja podaljšane linije v drugo občino (**23. a člen**): V drugo občino se podaljša že obstoječa linija v MOL. Strošek, ki bremeni drugo občino za podaljšano linijo se začne obračunavati od zadnjega postajališča na območju MOL. Upoštevajo se vsi stroški, ki nastanejo s podaljšanjem linije od zadnjega postajališča na tej liniji v MOL do zadnjega postajališča v drugi občini in nazaj do prvega postajališča na območju MOL na tej liniji. Stroški, ki se upoštevajo so materialni (postajališča, označbe, avtobusi) in stroški dela (zaposleni). Seveda je višina stroškov za drugo občino različna odvisno od primera do primera podaljšane linije v njihovo občino. Medsebojna razmerja se uredi s pogodbo, ki je volja obeh strank in če ena od njih ni zadovoljna, pogodbe ne bo podpisala in linija ne bo podaljšana.

Gospod Miha Jazbinšek

Pripomba na določanje **linij**, ki jih v odloku po novem poimensko ni več: Predlagana sprememba 5. člena odloka določa, da linije določa program. Linije so poti, po katerih potujejo vozila, namenjene so potnikom in se jim prilagajajo in približujejo. V zadnjih letih se je večje število linij spremenilo in bi zaradi določbe o poteku linij v odloku morali odlok prepogosto spreminjati, kar pa ni racionalno. Zaradi tega je še naprej predlagano, da sprememba odloka

ostane kot je predlagana v osnutku odloka, saj ni nobene bojazni, da bi se uresničila opozorila o možnosti prepogostih in samovoljnih spremembah linij, postajališč in rumenih pasov. Za take spremembe je določen postopek že v drugih predpisih in vsaka sprememba zahteva svoj čas za realizacijo in odgovornost. Za čisto nove linije je osnova določena v prostorskih aktih in prometnih študijah, brez njih se nova linija ne more uvesti. Za shemo in program je odgovor dan že gospodu Isteniču. To pomeni, da pripombe niso upoštevane.

Gospod Anže Logar

Glede vprašanj o **enotni mestni kartici** in **conskem sistemu**: Enotna mestna kartica je vrednostna kartica in pomeni le način plačila storitve javne službe. Sistem kartice je financirala MOL in je njena last. Ta način plačila omogoča plačilo več storitev javnih služb hkrati, ki jih preko javnih podjetij zagotavlja MOL. Območja, po katerih so speljane linije mestnega linijskega prevoza potnikov so razdeljene v tri cone. Prva cona je območje MOL, za katero se sprejema tudi ta odlok, ki ureja javno službo v pristojnosti občine. Za občino s 100. 000 prebivalci je gospodarska javna služba obvezna. Druga in tretja cona je območje izven MOL in pod drugo območje spadajo v tem trenutku območje občin Brezovica, Ig in Škofljica, v tretje območje spadata občini Grosuplje in Vodice. Območja izven MOL so območja, ki jih ureja novi 23. a člen odloka, ki širjenje oziroma povezovanje javne službe občine z javno službo države omogoča pod pogojem, če s tem, skladno z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, soglaša tudi država in to širitev financira občina, v katero se linija podaljšuje. Zato same cone in conski sistem ne sodijo v odlok, saj je okvir vsebine odloka le območje MOL, za kar je mestna občina po zakonodaji tudi pristojna. Cone in conski sistem plačila javnega linijskega prevoza potnikov izven MOL so del conskega sistema javnega linijskega prevoza potnikov za celotno državo, kar država postopoma ureja in bo temeljil na regijah ali pokrajinah predvsem pa je vezan na velika ali večja mestna središča, kar prav gotovo je Ljubljana. Večja mestna središča imajo zaradi osebnega prometa, ki se dnevno zgrinja v ta središča velike težave s pretočnostjo cestnega prometa in z zagotavljanjem varstva okolja. S tem problemom se spopadajo s skupnimi močmi občine in država, tako da se povezuje mestni linijski prevoz potnikov in državni javni linijski prevoz potnikov. Oba sistema, povezana, sta bolj prijazna do potnikov, cenejša, udobnejša, kar vpliva, da se večje število potnikov odloča za prevoz z njima in še v povezavi z železnico.

Gospod Mirko Brnič Jager

Pripomba na **11. člen** osnovnega odloka: Odlok v tem členu določa standard za vozila, ki je oblikovan tako, da že vsebuje standarde Evropske skupnosti za vozila javnega prevoza potnikov. Zaradi že uveljavljenih standardov so nekatere določbe v odloku nepotrebne in se predlaga njihovo črtanje. Vozil brez avtomatskih menjalnikov, varoval na vratih za speljevanje, ogrevanja in hlajenja, informacijskega sistema za potnike, dveh sedežev za invalide ni na tržišču in teh zahtev v razpisu za nakup vozil ni treba posebej navajati. Nova vozila pa ne potrebujejo naprav za štetje vstopajočih in izstopajočih potnikov, saj njihovo štetje omogoča že sistem enotne mestne kartice, ki šteje potnike, vrste vozovnic, prestopanje in še kaj. Zato predlog za spremembo člena ni sprejet.

Na vprašanje, kakšni bodo dejansko **stroški MOL za nakup prvih dvajsetih avtobusov** je odgovor, da je kupec avtobusov izvajalec javne službe Javno podjetje LPP d.o.o. in bo iz svojega prihodka v celoti kril stroške nakupa. Avtobusi so tudi v celoti v lasti izvajalca javne službe in ne spadajo med infrastrukturne objekte, naprave in opremo, kar je razvidno iz 31. člena osnovnega odloka, ki določa, da so infrastruktura, ki je v lasti MOL za to javno službo, le avtobusna postajališča z opremo in napravami.

Predlog odloka v primerjavi z osnutkom odloka je spremenjen v 2. členu (5. člen osnovnega odloka), kjer je beseda karta zamenjana z besedo shema. Črtan je 4. člen osnutka odloka (sprememba 16. člena osnovnega odloka) v celoti, kar pomeni, da ostane besedilo osnovnega člena nespremenjeno glede tople vode na končnih postajališčih, zato so tudi v predlogu odloka vsi členi od 4. člena odloka naprej preštevilčeni. V 9. členu (10. člen osnutka odloka in 25. člen osnovnega odloka) se črta še tretji odstavek, ki določa petdeset odstotni popust za brezposelne osebe.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Predlagani odlok nima neposrednih finančnih posledic na proračun MOL.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
načelnica
Irena RAZPOTNIK

Ljubljana, 22. 11. 2011

Besedilo osnutka odloka, ki se spreminja:

2. člen

V 5. členu se v prvem odstavku dodata nova drugi in tretji stavek, ki se glasita: »Linije so določene v programu. Seznam linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani.«.

Črtata se drugi in tretji odstavek.

V četrtem odstavku, ki postane drugi odstavek, se črta besedilo »iz tabele iz drugega odstavka tega člena«.

Peti odstavek postane tretji odstavek.

V šestem odstavku, ki postane četrti odstavek, se besedilo »Priloga 2« v oklepaju pred piko nadomesti z besedilom »Priloga 1«.

Dodata se nova peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz karte linij, ki je sestavni del programa. Karto linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani in na avtobusnih postajališčih.

Linije iz tega člena lahko skladno s programom potekajo tudi po območjih drugih občin.«.

4. člen

V 16. členu se v prvi alineji drugega odstavka črta besedilo »hladno in toplo«.

10. člen

V 25. členu se v drugem odstavku črta drugi stavek.