



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

Mestno redarstvo

Proletarska 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 16 20  
faks: 01 306 16 77  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: (01) 03200-21/2011-20

Datum: 3. 2. 2012

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

Zadeva: **Odgovor na svetniško pobudo mag. Anžeta Logarja, svetnika SDS**

Spoštovani,

v nadaljevanju odgovarjamo na vprašanja mestnega svetnika mag. Anžeta Logarja, naslovljena na Mestno redarstvo.

**Kako komentirate odgovor vodje MR Andreja Orača za omenjeni časnik, da je odločitev o lisičenju 'odvisna od storjenega prekrška, tehničnih možnosti namestitve in razpoložljivosti lisic.' Če namreč to drži, potem ima mestno redarstvo diskrecijsko pravico da meritorno odloči o uporabi lisic.**

Odgovor vodje MR je popolnoma strokoven in korekten. Priklepanje lisic se odreja na podlagi izrecnega zakonskega pooblastila, ki izhaja iz Zakona o pravilih cestnega prometa, 6. člen, 2. odstavek, 2. točka in Odloka o cestnoprometni ureditvi, 53. člen. Mestni redar odredi priklenitev lisic na vozilo glede na ugotovljene okoliščine in dejansko stanje ob ugotovitvi samega prekrška. Se pravi, da lahko mestni redar odredi priklepanje le v primerih, ki jih dopušča Zakon oz. Odlok, ki natančneje ureja to področje. Seveda pa je potrebno upoštevati trenutne okoliščine in sicer, da je namestitev lisic na vozilo odvisno tudi od tehničnih možnosti namestitve in od razpoložljivosti te opreme. Na slednje okoliščine pa mestni redarji nimajo vpliva

**Ali se vam zdi takšno prosto odločanje in hkratno izrekanje globe ter lisičenja skladno z omenjeno strategijo, še posebej, če držijo navedbe o tem, da okoliški prebivalci nimajo kje drugje parkirati?**

Območja kratkotrajnega parkiranja ureja Zakon o pravilih cestnega prometa v 68. členu. V 2. odstavku omenjenega člena je pojasnjeno, da mora voznik na območju kratkotrajnega parkiranja označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Po izteku dovoljenega časa, pa mora voznik vozilo odpeljati. Območja kratkotrajnega parkiranja so namenjena voznikom, ki imajo potrebo po kratkotrajnem parkiranju. Vozniki, ki parkirajo na teh mestih preko celega dne pa ta namen zlorabljajo. Na teh mestih vozila priklepamo z lisicami zato, da se tako voznikom kot tudi javnosti sporoči o nepravilnosti takšnega ravnanja. Potrebno je poudariti, da sprejeta strategija v skupnost usmerjenega dela MR s tem ukrepanjem nima nikakršne korelacije, saj v konkretnem primeru govorimo o represivnih ukrepih. Opozarjanje in naše preventivno delo v preteklosti (že v letu 2010 in 2011) ni privedlo do stanja, ki bi zagotavljalo spoštovanje cestno prometne signalizacije, zato je nujno potrebno poseči tudi po represivnih ukrepih.

**Ali ima prosta presoja MR o uporabi lisic ustrezno podlago v pravilnikih MOL? V katerih (taksativno naštetih z navedbo členov)?**

Uporabo lisic na podlagi zakonskega pooblastila, ki izhaja iz 6. člena, 2. odstavka, Zakona o pravilih cestnega prometa, natančneje ureja Odlok o cestnoprometni ureditvi v 53. členu.

Mestni redar odredi priklenitev lisic na vozilo, ki je:

- nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odstranitev vozila,
- parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo,
- parkirano, a zanj ni plačana predpisana taksa ali parkirnina ter
- nepravilno parkirano tako, da izpolnjuje pogoje za odvoz s pajkom, a ga tehnično ni mogoče odpeljati.

Lisice se priklene, če je le mogoče na sprednje levo kolo. Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

**Kaj predlagate prebivalcem Zupančičeve jame, da se izognejo tovrstnim kaznim?**

Prebivalcem Zupančičeve jame v Ljubljani svetujemo, da parkirajo svoja vozila na mestih, kjer je to dovoljeno. Prav tako imajo možnost koriščenja parkirnih prostorov v garaži, ki je po naših podatkih relativno nezapolnjena.

**Kako komentirate izjavo ene od kaznovanih (objavljeno v članku): 'Mestni občini Ljubljana (MOL) očitno zmanjkuje denarja in so se spravili na nas,'?**

Mestni redarji ukrepajo skladno s trenutno veljavno cestno prometno ureditvijo in signalizacijo. Namen dela Mestnega redarstva je, da se skrbi za varen in neoviran cestni promet v Ljubljani ter spoštovanje cestno prometne ureditve in signalizacije. Iz poročila o delu MR MOL v letu 2011 je opazno zmanjšanje števila izrečenih represivnih ukrepov v primerjavi z primerjalnim obdobjem v letu 2010 in sicer za 9.892 kršitev oz. 15,77 %. Iz tega razloga lahko demantiramo namigovanja o načrtnem nabiranju finančnih sredstev na račun meščanov. Sicer pa za vsako kršitev poteka prekrškovni postopek, ki omogoča pravno varstvo slehernemu posamezniku, ki lahko oporeka ugotovitvam mestnega redarja. Pravilnost odločitve v skladu z določili ZP-1 potrdi ali ovrže sodišče.

Še naprej Vam želimo prijeten dan in Vas lepo pozdravljamo!

  
Mgr. Andrej Drač  
vodja Mestnega redarstva

Poslano:

- naslovníku
- zbirka dok. gradiva