



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 007-15/2011-13

Datum: 10. 4. 2012

MESNTEMU SVETU MESTNE OBČINE LJUBLJANA

ZADEVA: Amandma k 7. členu predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o posebni in podrejeni rabi javnih površin.

K predlogu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o posebni in podrejeni rabi javnih površin, uvrščenemu na dnevni red 15. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicane zadne 23. 4. 2012, vlagam naslednji

AMANDMA:

V prvem odstavku 7. člena se besedilo »doda nov drugi odstavek, ki se glasi« spremeni tako, da se glasi »dodata nov drugi in tretji odstavek, ki se glasi«.

Za sedanjim drugim odstavkom se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Površine urgentnih poti na območju historične Ljubljane, ki so pod režimom delne ali popolne prepovedi vožnje z motornimi vozili, niso predmet pogodbenih razmer, ki jih MOL sklepa v skladu z Odlokom o posebni in podrejeni rabi javnih površin.«

Obrazložitev:

Nenadne zdravstvene težave stanovalcev in obiskovalcev, požari, ujme s poplavami, delna ali celotna porušitev objekta zaradi oslabilih konstrukcij historičnih objektov, ki jih lahko povzroči nenadno povečanje bočne sile, ki deluje na nosilne konstrukcije zaradi nenadnih močnih vremenskih sprememb in povečanega vdora meteornih voda, ki pritekajo z grajskega pobočja, udari strele in drugi vzroki za urgentno posredovanje zdravstvenega osebja, gasilcev in policije, zahtevajo nezasedene in prehodne urgentne poti in možnost za poseganje na celotnem območju režima delne ali popolne prepovedi motornega prometa. Potreba po urgentnih posegih se v večini primerov sproža brez predhodne najave, zato morajo biti urgentne poti v vsakem trenutku absolutno prehodne in prevozne in zato nezasedene z premično ali nepremično opremo. Samo na ta način lahko zagotavljamo učinkovito in varno intervencijo kot jo zagotavljamo na ostalih prometno prosto dostopnih površinah in za to pripravljenih ukrepov za urgentna posredovanja.

Vključitev površin urgentnih poti na območju historične Ljubljane, kjer velja režim delne ali popolne prepovedi prometa z motornimi vozili, v oddajo površin po Odloku o posebni in podrejeni rabi javnih površin, ni primerna in lahko povzroči hude posledice za zdravje in varnost stanovalcev in obiskovalcev, ki se nahajajo na območju delne ali popolne prepovedi motornega prometa.

Zato predlagamo, da se površine urgentnih poti na območju historične Ljubljane kjer velja režim delne ali popolne prepovedi motornega prometa izvzamejo iz pogodbenih razmer po Odloku o posebni in podrejeni rabi javnih površin in, da se na predpisanih javnih mestih vidno izobesi načrt interventnih posegov z interventnimi potmi na območju historične Ljubljane.

Mirko Brnič Jager l.r.
mestni svetnik