



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-1/2012-¹PS
Datum: 28. 3. 2012

MESTNI SVET MOL
Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: SVETNIŠKO VPRAŠANJE g. ANŽETA LOGARJA GLEDE PROBLEMATIKE PARKIRANJA
V STANOVANJSKIH SOSESKAH – dodatni odgovor**

Spoštovani!

V zvezi z vprašanjem glede problematike parkiranja na območju stanovanjskih sosesk Bratovševa ploščad, Glinškova ploščad, BS-3, Nove Fužine in Štepanjsko naselje, konkretno, koliko parkirnih mest zavzema posamezno od navedenih območij, vam moramo žal odgovoriti, da z zaprosenim podatkom ne razpolagamo, ker tovrstnih evidenc ne vodimo. Odgovorimo lahko le, da so bile navedene stanovanjske soseske zgrajene v času, ko so se uporabljali drugačni normativi za parkiranje in ko je bilo število motornih vozil bistveno manjše kot je sedaj. Evidence, ki jih vodimo, se nanašajo izključno na javne parkirne površine, to je takšne, ki so namenjene naključnim obiskovalcem in so označene s predpisano prometno signalizacijo, medtem ko so bile parkirne površine v stanovanjskih soseskah zgrajene pretežno za potrebe stanovalcev in kot take niso javne v najširšem pomenu besede. Trenutno je v teku odmera in ZK urejanje vseh javnih prometnih površin v MOL (vključno z javnimi parkirnimi površinami), ki bodo razglašene za grajeno javno dobro. Delo napreduje v smeri od Centra proti obrobju, zato nobena od navedenih sosesk še ni bila obdelana. Parkirne površine v stanovanjskih soseskah usmerjene gradnje so bile zgrajene po takratni zakonodaji in bi lahko štele kot del funkcionalnega zemljišča večstanovanjskega objekta ali kot del skupnih funkcionalnih površin, namenjenih več objektom.

V kolikor je možno, MOL pomaga reševati zatečeno stisko stanovalcev tako, da spodbuja gradnjo parkirnih hiš za stanovalce v obliki JZP, pri čemer je vložek MOL samo zemljišče. Ker je dopustno in možno, MOL tudi ureja določene nove manjše površine za potrebe parkiranja stanovalcev, vendar so takšni posegi izjema.

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Sekretarka – vodja oddelka:
Irena Razpotnik