



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za urejanje  
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 48  
faks: 01 306 12 54  
ms.oupu@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03216- 4/2012-3-2

Datum: 21. 5. 2012

k točki 10

MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET

## POROČILO

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 11. redni seji, dne 21. 5. 2012, obravnaval akt kot pristojno delovno telo mestnega sveta, ki je uvrščen na 16. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicana za 28. 5. 2012.

Po predstavitvi osnovnega gradiva in razpravi  
je odbor glasoval o podpori sprejemu akta z naslovom

**Dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem  
podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2  
Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.**

Glasoval je o

### **PREDLOGU SKLEPA:**

**Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira Dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška skupaj z izraženimi tehtnimi pripombami in predlaga mestnemu svetu da ga sprejme.**

### **PRIPOMBE:**

1. -Na južni servisni cesti se poleg dodatnega pasu za desno zavijanje zgradi 2,5 m široko dvosmerno kolesarsko stezo in 2,0 m širok hodnik za pešce vse do križišča s Celovško cesto, in tako nadaljuje dvosmerno kolesarsko povezavo, ki danes poteka na vzhodni strani Celovške ceste na južni servisni cesti.
2. -V križišču s Celovško cesto se ob desnem nesamoforiziranem priključevanju (by passu) južne servisne ceste na Celovško izvede dvignjen prehod za pešce in kolesarje. Dvignjen prehod v območju desnega nesamoforiziranega pasu se bo na ta način povečala varnost pešcev in kolesarjev v križišču, ker se bo zmanjšale vozne hitrosti pri priključevanju na Celovško cesto in s tem povečala pozornost voznikov do najšibkejših udeležencev v prometu.
3. -Rakuševa ulica (od Celovške ceste do mini krožišča) se naj uredi v obliki skupnega prometnega prostora z enonivojsko ureditvijo in ukrepi za fizično umirjanje motornega prometa, kjer je možno lahko prehajanje pešcev preko ceste v novo lokalno središče.
4. -Prouči naj se prednosti komunalne ureditve tega območja, ki jih bo mestna občina pridobila s spremenjenim aktom v odnosu do odmerjenega komunalnega prispevka investitorju po že uveljavljenem aktu.

Sklep      JE      sprejet s      4   glasovi ZA,      1   PROTI od      6   navzočih.

Pripravil:  
Jan Skoberne   tajnik

Predsednik:  
Prof. Janez Koželj, l.r.