

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET	
1 Prejeto: 13-06-2012	Sig.z.:
Številka zadeve:	Pril.:
	Vredn.:

Številka: 007-38/2011-14
Datum: 12. 6. 2012

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Sklepa o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

POROČEVALCI: Irena Razpotnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Peter Horvat, direktor JAVNEGA PODJETJA LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov.



ŽUPAN
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

Priloga:
- predlog Sklepa z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) in 29. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09 in 106/11) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

1.

V Sklepu o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov (Uradni list RS št. 100/11) se v 1. točki vrstica 3.1 spremeni tako, da se glasi:

»3.1.	Mesečna šolska	20,00»
-------	----------------	---------------

2.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. septembra 2012.

V primeru, da se do 1. septembra 2012 uveljavi enoten sistem subvencioniranja šolskih vozovnic na ravni države, ta sklep ne začne veljati.

Številka: 007-38/2011-_____

Datum:

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Sklepa o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

1. Pravni temelj

Za sprejem predloga Sklepa o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov sta pravni temelj naslednja predpisa:

- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09 in 106/11), ki v prvem odstavku 29. člena določa, da prodajne cene vozovnic določi Mestni svet MOL,
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12), ki v 27. členu določa da Mestni svet Mestne občine Ljubljana izvaja ustanoviteljske pravice do podjetij, če ni glede izvrševanja določenih ustanoviteljskih pravic z zakonom, Statutom Mestne občine Ljubljana, ustanovitvenim ali drugim aktom mestnega sveta drugače določeno.

2. Razlogi in cilji za sprejem sklepa ter ocena stanja

Cena mesečne šolske vozovnice se je nazadnje uskladila dne 1. 8. 2007 in sicer zaokrožila iz 16,69 EUR na 17,00 EUR. Pred to spremembo je bila zadnja podražitev mesečne šolske vozovnice dne 1. 6. 2004, ko se je podražila za 11,1 % iz 3.600 SIT na 4.000 SIT (16,69 EUR).

Predlog za povišanje cene mesečne šolske vozovnice iz 17,00 EUR na 20,00 EUR je bil že uvrščen na 11. sejo Mestnega sveta MOL dne 28. novembra 2011 v okviru Predloga za sprejem cen posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov. Predlog spremembe cene mesečne šolske vozovnice je bil na navedeni seji umaknjen z amandmajem župana, zaradi zagotovila s strani pristojnih državnih organov, da bodo v subvencioniranje šolskih vozovnic s strani države vključeni tudi tisti dijaki in študentje, ki kupujejo šolske vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov, ter da se bo sprejel nov sistemski zakon o javnem potniškem prometu, ki naj bi s 1. 9. 2012 uveljavil nov, enoten sistem subvencioniranja mesečnih vozovnic dijakov in študentov na območju celotne države.

Do sprejema sistemskega zakona o javnem potniškem prometu ni prišlo, niti ne do predloga zakona oziroma ustreznih sprememb veljavne zakonodaje, ki bi omogočile enoten sistem subvencioniranja šolskih vozovnic na ravni države. Razgovori s pristojnimi ministrstvi še potekajo, a ni zadostnih zagotovil, da bo do realizacije subvencioniranja mesečnih šolskih vozovnic v mestnem linijskem potniškem prometu tudi prišlo.

S predlaganim sklepom se sledi spremembi določanja prodajnih cen vozovnic, določeni z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 106/11), ki ga je sprejel Mestni svet MOL na 12. seji dne 19. 12. 2011, s katero se je odpravilo razlikovanje med določitvijo prodajne cene mesečne šolske vozovnice za šolarje občane MOL in šolarje, ki niso občani MOL. Ekonomska cena splošne mesečne terminske vozovnice je osnova za izračun subvencije storitev javne službe za uporabnike šolskih mesečnih terminskih vozovnic iz drugih občin, ki jih financira občina in/ali država. Ekonomska cena splošne terminske mesečne vozovnice se izračuna tako, da se število pričakovanih potovanj na mesec pomnoži z lastno ceno. Če občina in/ali država ne subvencionira šolskih terminskih mesečnih vozovnic, se prodajna cena poviša do največ ekonomske cene.

Družba Javno podjetje LPP d.o.o. v letu 2011 beleži izgubo v višini 9.566.978,92 EUR. Za nemoteno in kvalitetno izvajanje javne službe je nujno potrebno izboljšati prihodkovno strukturo tudi s predlaganim ukrepom spremembe cene mesečne šolske vozovnice, katere višina je nespremenjena že osem let. S predlagano spremembo cene mesečne šolske vozovnice se

ocenjuje, da bi bil prihodek družbe Javno podjetje LPP d.o.o. na letnem nivoju višji za 825.000 EUR letno. Za obdobje od 1. 9. 2012 do 31. 12. 2012 pa se ocenjuje, da bo prihodek višji za 320.000 EUR.

Predlog za povišanje cene vozovnic je utemeljen tudi z rastjo stroškov. Po podatkih Statističnega urada RS so se cene skupine »goriva in energija« v letu 2011 povišale za 7,8%, znotraj te skupine so se povišale cene tekočih goriv za 21,5 %. Od zadnjega povišanja cen mesečnih šolskih vozovnic v mestnem potniškem prometu od 1. 6. 2004 do 31. 5. 2012, se je cena goriva povišala 74,3 %. Poleg goriva so bistveno višji tudi stroški zavarovanja vozil in stroški dela. Na povišanje stroškov vpliva tudi uvedba novega plačilnega sistema, saj poslovanje bremenijo stroški najema infrastrukture in storitve centra za upravljanje.

S spremembo cene mesečne šolske vozovnice bi se uskladile cene terminskih vozovnic za upokojene in dijake oziroma študente, kot socialno enaki kategoriji, kar predlaga tudi Študentska organizacija Slovenije.

Iz zgoraj navedenih razlogov se predlaga, da se s 1. 9. 2012 cena mesečne šolske vozovnice poviša iz sedanjih 17,00 EUR na 20,00 EUR, kar pomeni 17,6 % povišanje cene. S povišanjem cene šolske vozovnice se bo v enaki višini povišala tudi cena šolske vozovnice na posebnih linijskih prevozi (šolska PLP).

V primeru, da država sprejme sistemski zakon o javnem potniškem prometu in uveljavi enoten sistem subvencioniranja šolskih vozovnic na ravni države do 1. 9. 2012, se sprememba cene mesečne šolske vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov ne bo uveljavila.

Primerjava veljavnih in novih cen in vpliv na prihodek

Vrsta plačila	prod. enote*	veljavna cena		nova cena	
		cena	prihodek	cena	prihodek
Moneta	1.115.000	1,20	1.338.000	1,20	1.338.000
Vrednostna vozovnica I	9.350.700	1,20	11.220.840	1,20	11.220.840
P+R vozovnica			42.372		42.372
Turistična kartica			480		480
Terminske vozovnice Urbana:					
- šolska I	258.700	17	4.397.900	20	5.174.000
- šolska PLP**	8.700	17	147.900	20	174.000
- splošna I	105.000	37	3.885.000	37	3.885.000
- upokojska I	98.000	20	1.960.000	20	1.960.000
- za brezposelne	7.500	17	127.500	17	127.500
- letna prenosna	90	420	37.800	420	37.800
Linije MPP skupaj			23.157.792		23.959.992

* - Ocena letnih količin (LPP d.o.o.)

** - Šolska PLP je vozovnica za šoloobvezne otroke, ki so upravičeni do prevoza v šolo in domov in prejemajo vozovnico v Osnovni šoli.

4. Poglavitna rešitev

Poglavitna rešitev predloga sklepa o spremembi cene mesečne šolske vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov je povišanje cene iz sedanjih 17,00 EUR na 20,00 EUR. V primeru, da država sprejme sistemski zakon o javnem potniškem prometu in uveljavi enoten sistem

subvencioniranja šolskih vozovnic na ravni države do 1. 9. 2012, se sprememba cene mesečne šolske vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov ne bo uveljavila.

5. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema predloga sklepa

Sprejem predloga Sklepa o spremembi Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov ne prinaša za proračun MOL nobenih dodatnih finančnih obveznosti. V primeru, da bi s prodajo mesečnih šolskih vozovnic bili višji prihodki družbe Javno podjetje LPP d.o.o., bi se lahko subvencija za razliko v ceni, ki jo daje MOL družbe Javno podjetje LPP d.o.o. ustrezno znižala.

Ljubljana, dne 12. 6. 2012



Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Vodja oddelka
Irena RAZPOTNIK

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Irena Razpotnik", is written over a light blue rectangular stamp area.

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 29. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 11. seji dne 28. novembra 2011 sprejel naslednji

SKLEP

o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov

1.

Cene posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov znašajo:

ZAP. ŠT.	VRSTA VOZOVNICE	V EURIH
1.	Vrednostna vozovnica za 1 vožnjo z možnostjo prestopanja brez doplačila v roku 90 minut	1,20
2.	Plačilo z mobilnim telefonom	1,20
3.	Terminske vozovnice	
3.1.	Mesečna šolska	17,00
3.2.	Mesečna splošna	37,00
3.3.	Mesečna upokojenska	20,00
3.4.	Mesečna za brezposelne	17,00
3.5.	Mesečna prenosna	42,50
3.5	Letna prenosna	420,00

2.

V cenah iz prejšnje točke je vključen davek na dodano vrednost.

3.

Z uveljavitvijo tega sklepa preneha veljati Sklep o cenah prevoza potnikov v mestnem potniškem prometu št. 81-SU/2007, ki ga je sprejel Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o., na 5. redni seji dne 27. 6. 2007.

4.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2012.

Številka: 007-38/2011-11
Ljubljana, dne 28. novembra 2011



Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

PO POOBLASTILJU
PODŽUPAN MOL
Aleš ČERIN