



MOL, Mestna uprava
Spoštovani gospod
Matjaž Bregar, vodja Službe za
organiziranje dela mestnega sveta
Adamič-Lundrovo nabrežje 2

tel +386 (0)1 58 75 200
fax +386 (0)1 52 46 480
www.te-tol.si
info@te-tol.si
m.te-tol.si

1000 Ljubljana

Tajništvo direktorja
Tel.: +386 (0) 1 58 75 241
Fax: +386 (0) 1 58 75 219

Datum: 3. 7. 2012

ZADEVA: Odgovor na vprašanje mestnega svetnika mag. Tomaža Ogrina

Primarni energent, katerega v TE-TOL uporabljamo, je **rjavi premog**. Od leta 2002 uporabljamo izključno **premog, ki je zaradi svojih lastnosti glede na tehnološke in okoljske zahteve edini primeren za kurjenje v naših kurilnih napravah** (kot tak se je najbolje izkazal indonezijski premog). Kot veste, obstaja več vrst premogov, ki pa se po svoji sestavi bistveno razlikujejo med seboj, predvsem po kurilni vrednosti in vsebnosti žvepla in pepela. Za primerjavo: rjavi indonezijski premog, ki ga uporabljamo v TE-TOL-u, ima kurilno vrednost 17-19 MJ/kg in zelo nizko vsebnost žvepla (pod 0,2 %) ter pepela (1-3 %), medtem ko je kurilna vrednost npr. lignita nižja, vsebnost žvepla in pepela pa kar nekajkrat višja. Črn premog pa je v primerjavi z rjavim premogom in lignitom predvsem glede na kurilno vrednost precej »močnejši« premog.

Lastnosti premoga, ki ga uporabljamo v TE-TOL-u:

Skupna vlaga	Pepel	Gorljive snov	Delež žvepla	Spodnja kurilnost
Dostavljeno stanje (%)	Dostavljeno stanje (%)	Dostavljeno stanje (%)	Dostavljeno stanje (%)	Dostavljeno stanje (MJ/kg)
28-33	1-2	65-71	0,1-0,2	17-19

Pomemben je tudi podatek - predvsem z okoljskega vidika - da v TE-TOL-u za proizvodnjo električne in toplotne energije ne uporabljamo samo »za okolje manj obremenjujočega« premoga, temveč tudi lesne sekance, torej obnovljiv vir energije, iz katerih od leta 2009 proizvedemo 8 % vse energije in na račun katerih smo zmanjšali porabo premoga in emisije v zrak (naše emisije lahko spremljate 24/7 na naši spletni strani www.te-tol.si ali preko mobilnega telefona: m.te-tol.si). Z uvedbo zemeljskega plina, s katerim bomo postopoma nadomestili premog, pa bo naš prispevek k izboljšanju kakovosti zraka še večji.

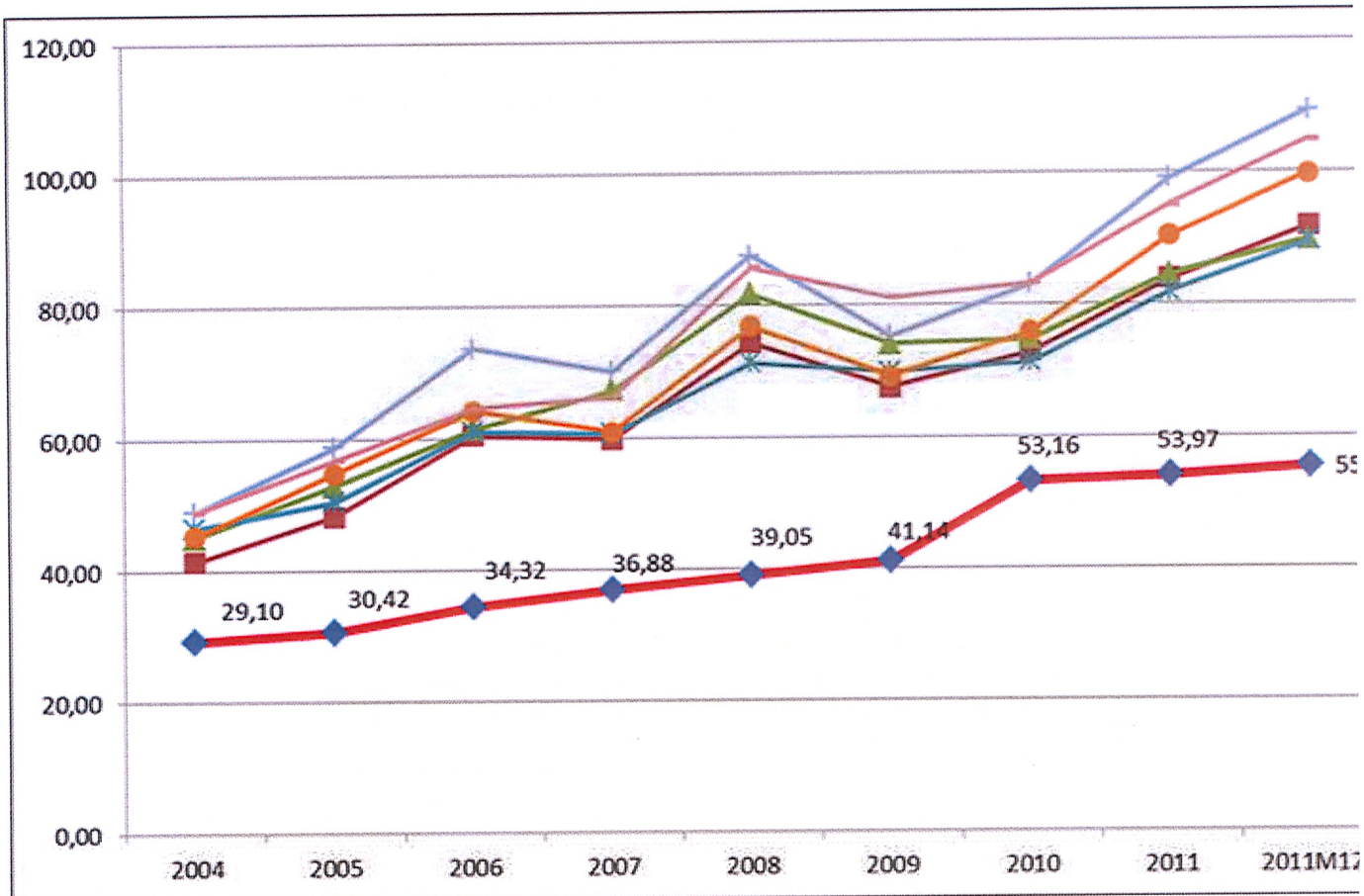
Pogodbena cena premoga se določa v skladu z dolgoročno pogodbo o dobavi premoga. Osnova za izračun pogodbene cene za vsako posamezno leto je indeks cen premoga NEX. Indeks NEX oz. Newcastle Export Index (prej Barlow Jonker Index BJI), je pokazatelj trenutne cene premoga za azijski trg, kjer cene temeljijo na dejansko sklenjenih poslih pri nabavi in prodaji premoga. Vrednost NEX Indeksa 1. 8. v letu (n-1) se določi za n pogodbeno leto tako, da se izračuna povprečna vrednost tedenskih BJI indeksov od 1. 8. za leto (n-2) do 31.7. za leto (n-1) oz. do zadnjega objavljenega julijskega indeksa.

V dolgoročni pogodbi o dobavi premoga je določeno, da pogodbena cena premoga za leto 2012 znaša 75% povprečne cene premoga, izračunane po indeksu NEX za obdobje od 1.8.2010 do 31.7.2011, k navedeni ceni pa se prišteje tudi cena prevoza.

Ne drži trditev mestnega svetnika mag. Ogrina, ko navaja neuradne podatke (Nedeljski dnevnik, Reporter...), da naj bi cena premoga znašala 12 USD/mt, TE-TOL pa naj bi zanjo plačeval 59 USD/mt. Cene indonezijskega premoga so se v preteklem in letošnjem letu na indonezijskem tržišču gibale v povprečju med 110 in 120 USD/mt. K sami ceni premoga je potrebno prišteti še ceno prevoza iz Indonezije do Luke Koper in nato transport po železnici do Ljubljane.

Če povzamemo – ne TE-TOL in ne MOL nimata vpliva na ceno energenta, kot tudi ne na ceno transportnih stroškov. Oboje se oblikuje prosto na mednarodnem trgu.

Kot komentar na trditev, da ima Ljubljana zaradi visoke cene premoga tudi posledično drago ogrevanje, pa prilagamo tabelo iz katere je razvidno (spodnja rdeča linija je Ljubljana, ostalo pa si sledijo Celje, Maribor, Jesenice..., vir SURS), da je cena ljubljanskega daljinskega ogrevanja s 55 EUR/MWh praktično najceneša v Sloveniji.



S pozdravi.

Blaž Košorok
Direktor

