



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za urejanje
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 48
faks: 01 306 12 54
ms.oupu@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03216- 5/2012-3-2

Datum: 2. 7. 2012

k točki 7

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

POROČILO

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 12. redni seji, dne 2. 7. 2012, obravnaval akt kot pristojno delovno telo mestnega sveta, ki je uvrščen na 17. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicana za 9. 7. 2012.

Po predstavitvi osnovnega gradiva in razpravi
je odbor glasoval o podpori sprejema akta z naslovom

Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 174 Partnerstvo Celovška - za del enote urejanja prostora DR-388

PREDLOG SKLEPA:

Odbor podpira sprejem Dopolnjenega osnutka Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 174 Partnerstvo Celovška - za del enote urejanja prostora DR-388, skupaj s pripombami odbora.

PRIPOMBE ODBORA: so v prilogi k poročilu

Sklep JE sprejet s 4 glasovi ZA, 0 PROTI od 5 navzočih.

Pripravil:
Jan Skoberne tajnik

Predsednik:
Prof. Janez Koželj, l.r.

PRIPOMBE ODBORA 7. točka 17. seje MS MOL

Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 174 Partnerstvo Celovška - za del enote urejanja prostora DR-388

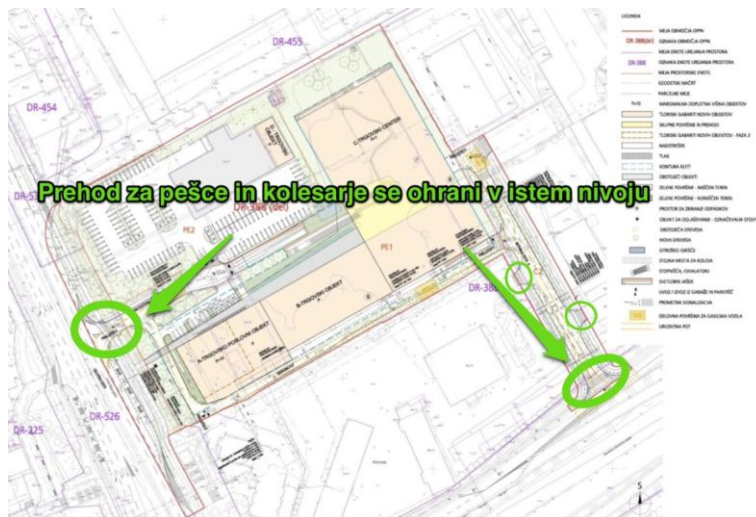
1. Potrebna je ureditev enotnega javnega prostora v obliki urbanega trga in bogate ozelenitve z drevjem, ki poteka na zahodu do Celovške ceste, na severni strani do glavne dostopne poti do Hoferja oz. v novo parkirno hišo, na vzhodu do trgovskega centra C in jugu do novih objektov A in B. Parkirna mesta v območju PE1 na površini niso dovoljena. Nov urbani trg mora kot osrednja površina območja nuditi možnost druženja, posedanja in igre, torej tudi ustrezno otroško igrišče (v besedilu odloka naj se ne poudari, da bo igrišče urejeno za otroke s posebnimi potrebami- taka morajo biti vsa nova igrišča v mestu). Predvideti je treba saditev velikega drevja (višjega od 12.0 m). Glavna dostopna pot kot tudi servisna pot, ki preči nov javni trg, naj se uredi eno nivojsko po principu shared space.



Slikovna predstavitev pobude

- uredi se enotna javna površina, ki je namenjena pešcem, zunanja PM se odstrani;
- nov trg je del mreže novih javnih prostorov v območju partnerstva Celovška in je namenjen tudi širšemu prostoru Dravelj in Stegen;
- programska raznolikost trga in ozelenitev v navezavi z novim programom v objektih postane generator urbanosti;
- dostopne in servisne poti z eno nivojsko ureditvijo omogočajo neoviran dostop motornega in dostavnega prometa do novogradenj ter udoben in neoviran dostop za peš in kolesarski promet.

2. Uvozni priključevalni pas iz Celovške ceste in križanje notranje ceste A ob obvoznici se uredi tako, da so v območju križišč prehodi za pešce in kolesarje dvignjeni na nivo hodnika in kolesarske steze.



Slikovna predstavitev pobude

- dostopne in servisne poti se uredi tako, da ni vertikalnih ovir za peš in kolesarski promet;
- dvignjen prehod za pešce in kolesarje deluje tudi kot objekt umirjanja motornega prometa in zmanjšanja nevarnosti trkov med motornim in nemotornim prometom v križiščih.

3. Avtobusno nišo se uredi brez širitve Celovške ceste na način, da se na južni strani desnega uvoznega priključevalnega pasu iz Celovške ceste zariše avtobusno nišo, ki v nadaljevanju postane (oz. ohrani) desni uvoz v Hofer oz. predvideno novogradnjo. Pridobljen prostor se uredi za peron LPP postajališča širine 3,0 m, z dvojnim drevoredom ob kolesarski stezi širine min. 2,0 m in hodniku za pešce širine min. 3,0 m.



Slikovna predstavitev pobude

- širitev Celovške ceste za avtobusno nišo ni potrebno, kar pomeni tudi finančen prihranek;
- ohrani se ravno linijo hodnika in kolesarske steze z dvojnim drevoredom.