



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub N.Si
Nova Slovenija –
Krščanska ljudska stranka

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 45 24
nsi@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-10/2012-4
Datum: 12. 9. 2012

K dnevnemu redu
18. seje MS MOL

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE LJUBLJANA
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

ZADEVA: Predlog za umik 6. točke dnevnega reda 18. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana dne 24. 9. 2012

Na podlagi 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana predlagamo, da ob obravnavi dnevnega reda 18. seje mestnega sveta dne 24. 9. 2012 sprejme naslednji

p r e d l o g s k l e p a :

Z dnevnega reda 18. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana z dne 24. 9. 2012 se umakne:

6. točko z naslovom: »Predlog Prometne politike Mestne občine Ljubljana«.

Obrazložitev:

Predlagamo umik točke dnevnega reda, ker je trenutni predlog prometne politike nedorečen, nekonkreten in nerealen. Za predlagane ukrepe za prihodnja leta je – tudi po mnenju stroke – namenjenih mnogo premalo sredstev. Predlog se osredotoča le na širše mestno jedro, ostale dele pa zanemarja in tako ne prinaša celostne prometne ureditve in strategije za mesto. Za projekte ne postavlja ne terminskih rokov ne finančnega okvira. Predlagatelj niti ne navaja strokovnih mnenj ali raziskav, ki bi dokazale izvedljivost in primernost projektov za Ljubljano. Mnogi strokovnjaki predlog ocenjujejo kot skupek dobrih praks, a v veliki meri neizvedljiv, zato od predlagatelja pričakujemo, da ga bo v sodelovanju s stroko ustrezno dopolnil in izboljšal.

Podredno na podlagi 107. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana predlagamo, da ob obravnavi 6. točke dnevnega reda 18. seje mestnega sveta dne 24. 9. 2012 z naslovom »Predlog Prometne politike Mestne občine Ljubljana« sprejme naslednji

p r e d l o g s k l e p a :

Predlog Prometne politike Mestne občine Ljubljana se dopolni z načrtoma
- elektrifikacije mestnega prometa do leta 2020 in

- celostne ureditve kolesarskih površin po celotnem območju Mestne občine Ljubljana in s povezavami s sosednjimi občinami.

Načrta naj bosta opremljena s konkretnimi trasami, tehničnimi rešitvami, finančnim ovrednotenjem in z rokovnikom izgradnje.

Obrazložitev:

K prometnemu razvoju vsakega mesta v 21. stoletju spada tudi elektrifikacija prometa. To toliko bolj velja za Slovenijo, saj jo Evropska unija neprestano opozarja na prekoračitve dovoljenih omejitev izpustov, in za Ljubljano, ki je preobremenjena z delci PM10. Elektrifikacija mora zato kljub gospodarski krizi ostati eden glavnih ciljev prometne politike v mestu.

V predlogu prometne politike so predstavljeni primeri dobrih praks ureditve kolesarskih površin. Pristojnim predlagamo, da te dobre prakse prilagodi potrebam Ljubljane in pripravi celosten načrt razvoja kolesarskih površin po vsem mestu, ne le po središču, in tako obrobne dele ustrezno poveže z jedrom, saj so sicer prebivalci obrobja obsojeni na uporabo avtomobila ali javnega prevoza.



Mojca KUCLER DOLINAR,
Vodja Svetniškega kluba N.Si