



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-10/2012-42 PS
Datum: 16. 10. 2012

MESTNI SVET MOL
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Svetniška pobuda ge. Mojce Kucler Dolinar, vodje svetniškega kluba N.Si glede hitrostnih ovir v Stanežičah - ODGOVOR

Spoštovani!

Na vašo pobudo:

»Na vaški cesti Stanežiče – Medno sodelavci KPL decembra 2006 postavili stabilne grbine okrogle oblike. Ta cesta je za kmetovalce iz Medna, Stanežič, Žlebov, Golega Brda, Preske, Vaš, Goričan, Senice in Dvora edina dovozna cesta na polja Medna, Stanežič, Vižmarij in Broda. V glavnem je namenjena traktorskemu prometu. Te cestne grbine ne ustrezajo predpisom, ki določajo, kje morajo biti postavljene in kakšne oblike naj bodo. Grbine v tej obliki povzročajo poškodbe traktorjev in voznikov traktorjev ter kljub prilagojeni hitrosti onemogočajo varno vožnjo. Zato dajemo pobudo, naj se grbine odstranijo oziroma postavijo v skladu s predpisi, tako da bo poskrbljeno za varnost v prometu.«,

podajamo naslednji odgovor:

»Hitrostne ovire na cesti Stanežiče - Medno, ki so bile postavljene s strani KPL, d.d., v decembru leta 2006 zaradi okoliščin, ki so narekovalе ukrepanje. Postavljene so bile na podlagi projektne dokumentacije št. projekta U 07/381/1-05, julij 2005, projektant KProjektL d.o.o., ter s soglasjem MOL, št. soglasja 370-361/05-2 MB, z dne 24. 2. 2006. Pri postavitvi smo zasledovali dva cilja:

- zmanjšati privlačnost uporabe te cestne povezave za dnevne migrante iz gorenjske smeri, ki zaradi zastojev na Celovški cesti pogosto uporabljajo tudi omenjeno cestno povezavo. Te in podobne ovire v bližini so zahtevali stanovalci;
- umiriti promet na ozki cesti skozi naselje, ki brez hodnika za pešce poteka mimo stanovanjskih objektov, ter zmanjšati hitrosti na odprtem delu ceste zaradi povečanja prometne varnosti šibkejših udeležencev v prometu – predvsem pešcev in kolesarjev.

Hitrostne ovire so izvedene v obliki krožnega odseka dolžine $l = 3,6$ m in višine $h = 0,1$ m, kakršne so se postavljale takrat in omogočajo prevoznost za vse vrste vozil, vključno s tovornimi vozili in traktorji. Enake grbine so bile v uporabi na Sneberski cesti od leta 1993 do 2009, še vedno pa so v uporabi na Kašeljski cesti in nekaterih drugih cestnih odsekih, kjer je prav tako veliko traktorskega prometa.

Na podlagi pobud stanovalcev, lastnih opažanj, podatkov Mestnega redarstva in policije, ugotavljamo, da so postavljene hitrostne ovire v večji meri dosegle namen.

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Sekretarka – vodja oddelka:
Irena Razpotnik