



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-10/2012-45
Datum: 15.10.2012

Mestna občina Ljubljana
MESTNI SVET
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovori na svetniško vprašanje – mestne svetnice Mojce Kucler Dolinar

Spoštovani,

Prejeli smo vprašanja s strani Svetniškega kluba N.SI v zvezi s tednom mobilnosti in sicer:

Vprašanje:

- **V tednu mobilnosti je zaprt del Slovenske ceste. Ob tem pristojne službe sprašujemo, kako je poskrbljeno za varnost pešcev na zaprtem delu ceste, ko semaforji ne delujejo, avtobusi pa vseeno vozijo. Opaziti je namreč precejšen nered pri prečkanju ceste.**

Odgovor:

V času Evropskega tedna mobilnosti in Dneva brez avtomobila, je bila od 16.9.2012 do 22.9.2012 zaprta Slovenska cesta na odseku od Šubičeve ulice do Gosposvetske ceste za ves promet, razen za vozila Ljubljanskega potniškega prometa, kolesarje, intervencijska vozila, vozila z dovolilnicami MOL in dostavo.

Glede nato, da ni bilo popolne zapore dela Slovenske ceste, so se morali udeleženci v prometu ravnati v skladu s cestno prometnimi predpisi in pri tem upoštevati obstoječo prometno signalizacijo, kar posledično pomeni, da so pešci morali ravnati tako upoštevati predpise in signalizacijo.

Posebnih ukrepov nismo sprejemali, razen izdelave elaborata zapore s strani pristojne ustanove. V zvezi s tem in v skladu z elaboratom je postavljena prometna signalizacija, ki je pravočasno opozarjala udeležence v cestnem prometu na zaporo.

Nadzor v zaprtem območju sta opravljala Policijska uprava Ljubljana in Mestno redarstvo. Poročilo o izvedenih ukrepih je v fazi obravnave na Odboru za pripravo in izvedbo ETM in DBA in vam bomo podatke lahko posredovali ko bo to sprejeto.

Po do sedaj zbranih podatkih Policijske uprave Ljubljana, MOL MU Mestnega redarstva in JP LPT ter naših podatkov nismo zabeležili posebnih zastojev v času zapore Slovenske ceste med 16. in 22. septembrom 2012, ki bi izstopali glede na prejšnjo prometno stanje.

Krajše zamude so imeli avtobusi LPP v sredo pa ne zaradi zapore ampak zaradi slabega vremena, ki v Ljubljani zmeraj povzroči nekaj več prometne negotovosti.

Policijska uprava Ljubljana in MOL MU Mestno redarstvo sta imeli patrulje za nadzor prometa predvsem v križiščih zapore in sicer na Gosposvetska – Slovenski, Šubičevi – Slovenski, družba Fit varovanje je na zaporah imela varnostnike, v križišču Aškerčeva–

Slovenska informatorja. Poostren nadzor prometa se je izvajal tudi na okoliških cestah in vpadnicah. O številu ugotovljenih prekrškov bomo podatke lahko posredovali, ko jih bomo dobili s strani Policijske uprave Ljubljane in MOL MU Mestnega redarstva.

Na zaprtem območju – na zaporah so bili postavljeni redarji – varnostniki, ki so fizično urejali zapore, za urejanje prometa so jim bili v pomoč policisti Policijske uprave Ljubljana in MOL MU Mestnega redarstva, niso so se pa posebej ukvarjali z obnašanjem pešcev. V zvezi s tem je bil izdelan načrt varovanja z oceno tveganja v času zapore.

O večji uporabi javnega prevoza v Ljubljani v času ETM in DBA bomo lahko več spregovorili, ko bomo pridobili podatke s strani javnega prevoznika LPP. Prvi podatki so ugodni, saj govorijo o povečanem številu uporabnikov javnega prevoza.

Vprašanje:

- **Kateri učinki tedna mobilnosti, ki pozitivno vplivajo na mobilnost, počutje in zdravje Ljubljančanov?**

Dan brez avtomobila in Teden mobilnosti sta predvsem **ozaveščevalne narave**, interes tako na evropskem kot na nacionalnih in mestnih nivojih pa je, **doseči več, to je spremeniti navade in posledično izboljšati stanje okolja, za kar pa en teden ne zadostuje.**

Mestna občina Ljubljana se je že na samem začetku pridružila pobudi in leta 2003 za izvedbo **Tedna mobilnosti in Dneva brez avtomobila**, prejela okoljskega oskarja za najboljšo izvedbo, ker je poleg akcij ozaveščanja in zapore mestnega središča za promet, izvajala meritve onesnaženosti zraka.

S temi meritvami nadaljujemo, saj se je v preteklih letih pokazalo, da zapora vpliva na onesnaženost zraka, sicer minimalno (tudi zaradi geografske lege mesta), pa vendar. *Posebej velja poudariti znižanje nivoja hrupa, ki se je v zaprtem delu mesta znižal za skoraj 6 dB.*

V času trajanja letošnje akcije ni bilo zaznati velikega upada izmerjenih vrednosti onesnaževal iz prometa, ker merilni mesti nista bili v območju zapore prometa. Vrednosti NO₂ so bile najvišje v popoldanskih prometnih konicah, pričakovano nižje pa so izmerjene v nočnem času in tudi v soboto 22.9. Najnižje vrednosti NO₂ so sicer izmerjene 16.9., vendar kot posledica deževja med vikendom od 14. do 15.9., ki je očistilo ozračje. Tudi vrednosti delcev PM₁₀ so se gibale v odvisnosti od vremena in obremenjenosti s prometom. Od začetka tedna so dnevne vrednosti počasi naraščale in na lokaciji pri Drami 18. in 19. 9. presegle dnevno mejno vrednost. Po deževju so vrednosti močno upadle. Podoben je potek na lokaciji na križišču Tivolska-Vošnjakova, vendar ni zabeleženih prekoračitev dnevne mejne vrednosti.

Sami učinki Tedna mobilnosti:

- Zavedanje negativnega vpliva, ki ga ima uporaba osebnih avtomobilov na onesnaženje zraka in na večjo hrupno obremenitev prebivalcev mest.
- Seznanitev z alternativami v prevozu: promocija javnega potniškega prometa, kolesarjenja in peš hoje.
- Izobraževanje najmlajših glede varnosti v prometu.
- Druženje na ulicah zaprtih za promet.
- Sprememba navad.

Sprememb v mestu pa nikakor ne moremo pripisati zgolj izvajanju Tedna mobilnosti. S projekti, kot so zapora starega mestnega jedra za promet, bolj restriktivno politiko parkiranja in kaznovanja prekrškarjev ter z gradnjo mostov, ki skrajšujejo poti in zmanjšujejo potrebo po motoriziranem prometu, da ne govorimo o promociji kolesarjenja in uvedbi Biciklja, je MOL že presegla okvire Tedna mobilnosti, ki pa še vedno služi svojemu namenu – spremembi navad in predstavitvi in promociji okolju bolj prijaznih načinov mobilnosti.

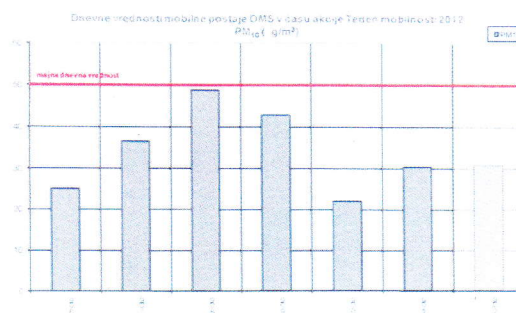
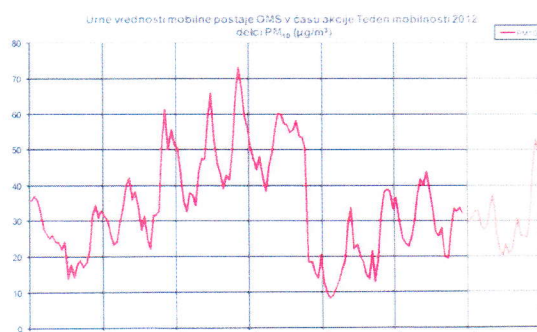
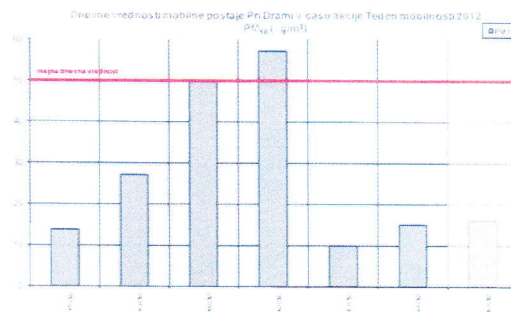
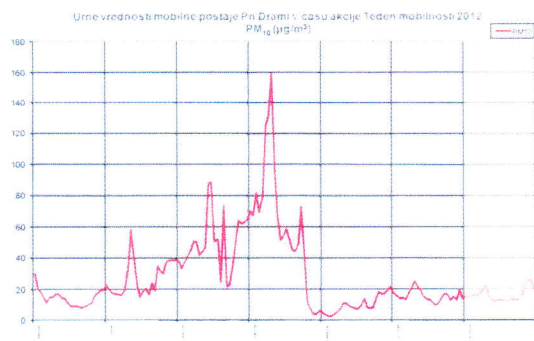
O delni zavori Slovenske ceste je Mestna občina Ljubljana informirala javnost preko novinarske konference, sredstev javnega obveščanja in na internetnih straneh – spletni strani MOL-a, na portalu cestnih zapor. Objavljen je bil tudi poziv, da se v času ETM uporabljajo drugačni načini prevoza. Večji del javnosti je podprl prizadevanja Ljubljane za uporabo trajnejše mobilnosti in prijaznejše poti do zdravja ljudi in večje skrbi za okolje. Zavora Slovenske ceste ne povzroča takšnih zastojev, da bi ti ohromili promet, saj se že nekaj let ugotavlja, letos ravno tako, da promet ob zavori poteka dokaj tekoče, ob tem se veliko ljudi odloča za spremembo potovalnih navad in uporablja drugačne načine prevoza.

Vprašanje:

- Kakšni so podatki onesnaženosti zraka v Ljubljani s trdimi delci v tednu mobilnosti?

Meritve onesnaženosti zraka redno merimo v križišču Vošnjakove in Tivolske ceste, v času od 15.9. do 15.11. pa meritve opravljamo tudi na lokaciji pri Drami. Zaradi zapore Slovenske ceste, ki je segala od Gosposvetske do Šubičeve, v letošnjem letu, ni opaziti večjih odstopanj v izmerjenih vrednostih PM10 in NO2.

Rezultati meritev v Tednu mobilnosti so podani v spodnjih prikazih:



Lep pozdrav!



Irena Razpotnik
Sekretarka – vodja oddelka OGD

Irena Razpotnik

Alenka Loose
Sekretarka - vodja oddelka OVO

