



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-1172012-4
Ljubljana: 15. 10. 2012

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
TU –**

**19. seja MS
k 6.a in 6.b točki**

ZADEVA: Pripombe na Osnutek Odloka o proračunu MOL za leto 2013 in 2014

I.

V Osnutku Odloka o proračunu MOL za leto 2013 in 2014 predlagamo, da se v Načrtu razvojnih projektov, pri proračunskem porabniku 4.4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, v podprogramu, *Urejanje cestnega prometa, 13029003*, odpre nov projekt, **SUBVENCije ZA ELEKTRIČNA IN HIBRIDNA OSEBNA VOZILA**

Za novo postavko, SUBVENCije ZA ELEKTRIČNA IN HIBRIDNA OSEBNA VOZILA, se v proračunu MOL za 2013 in 2014 predvidijo sredstva, ki bodo ob subvencijah iz državnega proračuna še dodatno vzpodbujala nakup električnih in hibridnih vozil. Dopolnilni ukrep pod tem naslovom pa naj zajame prometno politiko MOL po kateri se lastnikom električnih in hibridnih vozil priznajo ugodnosti pri uporabi prometnih in parkirnih površin (brezplačna dovolilnica za parkiranje stanovalcev in povečanje števila stojnih mest za polnjenje električnih vozil).

OBRAZLOŽITEV:

Osebnih avtomobilov so največji porabniki prometnih površin, velika večina vseh, ki delujejo s pogonom na fosilna goriva, pa sodijo med največje onesnaževalce ozračja in okolja na območju MOL.

S finančnimi subvencijami pri nakupu električnih in hibridnih osebnih vozil in dodatnimi ugodnostmi v skladu s prometno politiko MOL, se bo pognal sistem masovnejšega planiranja porabe osebnih financ za nakupe okolju bolj prijaznih osebnih vozil

II.

1. POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (IP)

V Osnutku Odloka o proračunu za leto 2013 in 2014 predlagamo, da se v 20. členu Odloka o proračunu za leto 2013 in 2014 drugi odstavek, ki se glasi: "Investicijski program potrdi župan" nadomesti z novim drugim odstavkom, ki se glasi: **Na predlog župana, Investicijski program potrdi Mestni svet MOL.**

OBRAZLOŽITEV:

Predlog za spremembo drugega odstavka 20. člena Osnutka odloka o proračunu MOL za leto 2013 in 2014 je v skladu s 3. alinejo 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS) in 2. alinejo Statuta MOL. Ob tem poudarjamo, da osnov, da bi župan potrjeval tako pomemben dokument kot je IP, ni niti v ZLS niti v Statutu MOL.

S tem je predlog za spremembo drugega odstavka 20. člena Odloka o proračunu za leto 2013 in 2014, utemeljen.

2. POTRDI TEV dokumentov IDENTIFIKACIJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA in PRED INVESTICIJSKA ZASNOVA

V Osnutku Odloka o proračunu MOL za leto 2013 in 2014 predlagamo, da se v 20. členu Odloka o proračunu MOL za leto 2013 in 2014, doda nov tretji odstavek, ki se glasi: **Dokument, Identifikacija investicijskega projekta in Dokument, Pred investicijska zasnova, potrdi župan. Župan o potrditvi dokumentov obvesti Mestni svet MOL.** Dosedanji tretji, četrti in peti odstavek postanejo četrti, peti in šesti odstavek.

OBRAZLOŽITEV:

Dokumenti Identifikacija investicijskega projekta in Pred investicijska zasnova pripravljeni v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, sodijo med izhodiščne dokumente Investicijskega programa. Zato je primerno, da pripravo dokumenta koordinira in potrdi župan in o tem seznani MS MOL.

III.

V Osnutku Odloka o proračunu za leto 2013 in 2014 predlagamo, da se v Načrtu razvojnih projektov, pri proračunskem porabniku 4.4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, se v podprogramu, *Urejanje cestnega prometa, 13029003*, v nazivu projekta, *SUBVENCije LJUBLJANSKEMU POTNIŠKEMU PROMETU, 045119*, vnese nova proračunska postavka z nazivom: **MESTNI TROLEJBUSI IN INFRASTRUKTURA.**

Za novo postavko, Mestni trolejbusi in infrastruktura, se v proračunu za 2013 in 2014 predvidijo sredstva, s katerimi bo, v teh dveh proračunskih letih, celoten projekt nabave vozil in izvedbe prometne infrastrukture za trolejbus na vpadnicah in prvem mestnem obroču, zaključen in realiziran.

OBRAZLOŽITEV:

Velike prometne obremenitve in onesnaževanje okolja na območju MOL lahko v kratkoročnem obdobju učinkovito odpravi uvedba mestnega trolejbusa, ki bo vozil na vseh vpadnicah. Na ostalih progah po mestu bodo vozili mestni avtobusi na UZP.

Trolejbusi bodo razdeljeni po vpadnicah in vedno vozili, v obe smeri, od zadnje postaje na obrobju mesta proti centru, samo po svoji vpadnici. V prehodu z vpadnice v center se trolejbusi zapeljejo na prvi sklenjeni obroč in se po enosmerni krožni vožnji, s postanki na skupnih postajališčih vseh trolejbusov, vrnejo na svojo vpadnico.

Trolejbusi na pogon z neposrednim električnim napajanjem so bistveno bolj zmogljivi, ekološko bolj ustrezni in stroškovno bistveno cenejši od avtobusov na UZP, zato so primerni, da se vključijo v javni promet in sistem P&R na glavnih vpadnicah. Namen je, da trolejbusi v konicah učinkovito posežejo v koncept P&R na obrobju MOL in odločno prevzamejo migracijske tokove zaposlenih, ki prihajajo v MOL na delo.

Izvedba cestne infrastrukture in nabava trolejbusov se naj upošteva že v proračunu za 2013 in 2014 tako, da se predvidijo takšna sredstva, ki bodo zadoščala za popolno izvedbo in dokončanje programa uvedbe trolejbusa na vseh vpadnicah v MOL. Financiranje naj poteka s sredstvi, ki se namenjajo nakupu avtobusov na UZP in ostalimi sredstvi, ki se jih pridobi v sodelovanju z državo in EU.

IV.

V Osnutku Odloka o proračunu za leto 2013 in 2014 predlagamo v Načrtu razvojnih projektov, pri proračunskem porabniku 4.4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet nov program: **MESTNA IN PRIMESTNA ŽELEZNICA IN INFRASTRUKTURA** in v tem programu nov podprogram: **IZVEDBA MESTNE IN PRIMESTNE ŽELEZNICE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBRAZLOŽITEV:**

Velike prometne obremenitve, ki jih povzročajo dnevne migracije zaposlenih, ki prihajajo v Ljubljano na delo, sprožajo verižne reakcije negativnih vplivov in posledic, ki se odražajo v presežnem onesnaževanju okolja, ogrožanju zdravja in počutja ljudi, prekomernih obremenitvah prometnih površin, prometnih zastojev, visokih stroškov fosilnih goriv in vzdrževanju, ki enako prizadanejo javne in osebne finance.

Mestna in primestna železnica se že več kot 100 let izkazuje kot najprimernejše prometno prevozno sredstvo za reševanje kompleksnih urbanih in regionalnih prometnih problemov. Njeni vzporedni učinki pa, glede na motorna vozila s pogonom na fosilna goriva, delujejo blagodejno na okolje, in odpravljajo vzroke, ki negativno vplivajo na zdravje in počutje ljudi.

Mestna in primestna železnica v MOL se po tehnološkem konceptu, po do sedaj uporabljenih izhodiščih, (mednarodni natečaj za Potniški center Ljubljana (PCL)), ozirala po tehnologiji lahke železnice, ki uporablja obstoječo železniško infrastrukturo v medmestnem, regionalnem prometu in se hkrati vzpostavi na cestah v urbanem okolju. V uradnih gradivih smo izpostavljali primer Karlsruhe, primerov pa je še več in vedno več je novih. Na kratko pa bi lahko brez pridržka izjavili, da v MOL ponovno oživljamo stari električni tramvaj.

Mestna in primestna železnica v MOL bo uporabljala obstoječo infrastrukturo železniških tirov, ki pripeljejo na PCL, ob tej pa bodo na novo izgrajene železniške tirne naprave za hitro in zmogljivo zvezo S – J in V-Z z povezavo do mednarodnega letališča Jože Pučnik. Mestna primestna železnica LJ lahko prevzame 150 000 osebnih vozil, ki prihajajo na delo v LJ iz vseh smeri. Dolgoročni koncept mora pokriti zunanji obroč postaj, ki sega do Celja preko Tuhinjske doline, Zagorja, Novega mesta, Kočevja, Postojne, Jesenic, Kranja, Škofje loke, Kamnika, Domžal. To pa so tudi glavni centri in križišča primestne železnice na katerih se izgradijo zmogljive prestopne postaje za sistem P&R. Ti prestopni centri, daleč od meja MOL pomenijo, da avto opravi najkrajšo razdaljo in s tem prispeva največji prihranek pri energiji in najbolj učinkovito odpravo vseh negativnih vplivov, ki jih sproža masovni motorni promet s pogonom na fosilna goriva.

Financirančna sredstva za izvajanje programa se morajo zagotoviti že v proračunu za leto 2013 in 2014 in morajo omogočiti takšne aktivnosti, da bodo v novem županskem mandatu že stekla izgradnja nove infrastrukture in naročila prvih vozil lahke mestne in primestne železnice.

Mirko Brnič Jager l.r.,
mestni svetnik