



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-15/2012-7
Ljubljana: 15. 11. 2012

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
TU –
ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE**

**20. seja MS
k 2. točki**

V skladu z 98. členom Poslovnika MOL, postavljam ustno vprašanje, ki zadeva notranji mestni prometni obroč Bleiweisova, Aškerčeva, Roška, Masarykova:

CESTNI OBROČ MESTNEGA CENTRA

1. Kakšne prometne obremenitve pričakujete na sklenjenemu cestnem obroču mestnega centra?

Prosim, če v odgovoru ob številkah navedete tudi vrste vozil javnega in osebnega prometa.

Vsebina vprašanja

Pravkar sklenjen cestni obroč mestnega centra ima dve specifične lastnosti.

1. S svojo lego in potekom lahko prevzame najpomembnejša bremena mestnega prometa, zato je kot tak pomembna prometna pridobitev.
2. Po merah cestnih pasov so na obroču šibke točke, ki bodo zahtevale odločitev kakšna je prednostna zastopnost udeležencev v prometu mestnega centra.

Radialni koncept glavnih vpadnic in njihovo stekanje na cestnem obroču Centra omogoča temeljito reformo JPP, poteka glavnih prog in koncept prog sekundarnega pomena. Sedanje kaotične razmere JPP, ko vsi avtobusi po nepotrebnem pripeljejo na Slovensko cesto lahko enostavno odpravimo z odločitvijo, da obroč prevzame vsa bremena JPP v Centru. Vendar pa bo učinek vpliva na zdravje in okolje ostal alarmanten, če istočasno ne bomo elektrificirali JPP na Obroču in vpadnicah.

Organizacija enosmernega krožnega poteka vozil JPP, ki se z Obroča vračajo na svojo vpadnico je idealna shema, ki se jo enostavno uresniči. Vendar pa se ob tem postavlja vprašanje stvarnih obremenitev cestišča, ki nas lahko pripelje do odločitve delnega izločanja posameznih udeležencev prometa. Obroč ni idealno dimenzioniran zato je njegov pomen toliko večji, uporaba pa selekcionirana. Mehanizmi za zmanjšanje obremenitev so tudi radarsko cestninjenje prometa na obroču. Vendar pa samo v primeru, ko bo MOL zagotovil ekološko čist, nepotraten, zmogljiv, hiter, varen in udoben JPP na glavnih vpadnicah in na Obroču Centra.

Bistvo dolgoročne in trajnostne rešitve prometa v središču MOL pa je, da JPP na Obroču zaživi v sozvočju z mestno in primestno železnico. S tem se bodo ustvarili pogoji za razmah trajnostne mobilnosti prometa v MOL.

Mirko Brnič Jager l.r.,
mestni svetnik