



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-15/2012-37 PS

Datum: 6. 12. 2012

MESTNI SVET MOL

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: SVETNIŠKA POBUDA MOJCE KUCLER DOLINAR GLEDE PROMETNE PROBLEMATIKE TBILISIJSKE ULICE – odgovor

Spoštovani!

V zvezi z vašo pobudo s predlogi za ureditev prometne problematike Tbilisijske ulice in neposredne okolice, vam sporočamo naslednje:

Predlog ureditve enosmernega prometa na delu Tbilisijske ulice ne rešuje problematike gostega prometa, temveč ga le prerazporeja na širše območje. Zavedati se moramo, da ne območju Tbilisijske ulice deluje koncesionar za vzdrževanje občinskih cest, KPL d.d., ki poleg rednih vzdrževalnih del na cestah izvaja tudi zimsko službo. V primeru intervencije ob zimski službi, v kratkem času zapusti sedež podjetja večje število plužne mehanizacije in posipalcev, katerim bi z izvedbo enosmernega prometa močno podaljšali pot, s tem pa tudi reakcijski čas, ki je trenutno relativno kratek. Število vozil pa z ureditvijo delne enosmernosti Tbilisijske ulice seveda ne bi bilo nič manjše, samo daljšo pot bi morala opraviti.

Predlog priključka Tbilisijske ulice na obvoznico je bil preverjen ob pripravi strokovnih podlag za OPN MOL. Po tem predlogu, če je tehnično sploh izvedljiv s sorazmernimi stroški, bi dobili v bližini obstoječega bencinskega servisa na južni obvoznici nov priključek na avtocesto, ki je v pristojnosti države. Nova cestna povezava bi gotovo razbremenila obstoječe cestno omrežje, ki gravitira na Tbilisijsko ulico, slabost pa je v tem, da bi nastal nov priključek na avtocesto zelo blizu obstoječega priključka Vič. Razdalja od novega priključka do obstoječega priključka Vič bi znašala manj kot 800 m, kar je pod normativom glede gostote in prostorske razporeditve priključkov, ki sicer velja za avtoceste. Poleg te je bila preverjena še varianta s podaljškom Koprške ceste do južne obvoznice in novim priključkom na vzhodni strani obstoječega bencinskega servisa na južni obvoznici, ki se je izkazala za nekoliko bolj sprejemljivo, zato je možnost tega priključka vključena v OPN MOL – ID. K OPN je MOL pridobila tudi soglasje države, ki upravlja z avtocestami. Zaradi potrebnih večjih finančnih vlaganj v primeru realizacije navedenega priključevanja, njegova realizacija ni uvrščena v proračun MPL za leti 2013 in 2014.

Ureditev dela Tbilisijske ulice, po katerem poteka povezava s Koprsko cesto, je predvidena za leto 2014. Po idejnih zasnovah, ki smo jih pridobili, je predvidena ureditev parkirišča pri KPL d.d. tako, da se zmanjša število uvozov, ureditev varnega pločnika na severni strani ulice (proti centri Interspar Vič) ter izvedba kolesarske steze. Realizacijo načrtujemo takoj po pridobitvi potrebnih zemljišča (večinski del zemljišč je res v lasti MOL, vendar preostali, manjšinski del, ki je v zasebni lasti, ovira pričetek izgradnje, ki je zato planirana šele v letu 2014.



Dodatna možnost, ki jo predlagate, je razširitev in ureditev Tbilisijske ulice. Ta možnost, ki je prometno še najbolj sprejemljiva, je bila načrtovana že od samega začetka izgradnje centra Interspar Vič in je bila takrat stvar investitorja. Predvideni sta bili tudi dve krožišči in sicer Tbilisijska/Jamova in Tbilisijska/Tomažičeva ter ureditev avtobusnih postajališč in podaljšanje proge mestnega prometa št. 1 do krožišča Tbilisijska/Jamova. Ob samem pričetku realizacije, ko so se gradbena dela že začela na podlagi izdanega gradbenega dovoljenja, se je izkazalo, da so nekatera tangirana zemljišča v denacionalizacijskem postopku, upravičenci pa so zahtevali vrnitev nepremičnin v naravi. Gradbeno dovoljenje je bilo tako razveljavljeno, dela ustavljena, MOL pa je, da bi rešila nastalo situacijo, semaforizirala in uredila križišče Tbilisijska/Tomažičeva, nekoliko kasneje pa tudi križišče Tbilisijska/Jamova, kjer je postavila začasen semafor. Trajne ureditve tega križišča ni bilo mogoče izvesti, ker bi bila potrebna popolna porušitev obstoječega mostu - prepusta in njegova nadomestitev s širšim, s čemer bi posegli v zasebna zemljišča, ki jih MOL ni mogla pridobiti. Takratne rešitve glede razširitve Tbilisijske ulice in ureditve krožnega prometa na križiščih Tbilisijska/Jamova in Tbilisijska/Tomažičeva so bile kasneje povzete v OPN MOL.

Mestna uprava se vsekakor močno trudi in se bo tudi v bodoče trudila glede izboljšanja prometne varnosti na predmetnem območju, vendar je pri tem omejena z lastninsko pravico na nepremičninah, na katere bi bilo potrebno poseči.

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Sekretarka – vodja oddelka:

Irena Razpotnik