



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Odbor za urejanje
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 48
faks: 01 306 12 54
ms.oupu@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03216-10/2012-3

Datum: 3. 12. 2012

k točki 7

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

POROČILO

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 16. redni seji, dne 3. 12. 2012 in na 17. redni seji, dne 10. 12. 2012 obravnaval akt in vložen **amandma k predlogu odloka** kot pristojno delovno telo mestnega sveta, ki je uvrščen na 21. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicana za 17. 12. 2012.

Po zaključenih obravnavah gradiv k točki

Predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda – del,

je odbor dne 3. 12. 2012 glasoval o:

1. predlaganem sklepu in podpori sprejema akta.

Na glasovanje je bil dan

PREDLOG SKLEPA:

Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira sprejem Predloga Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda – del s pripombo, da se opredeli profil Koprške ceste.

Sklep **je bil** sprejet s 5 glasovi **za** in 0 glasovi **proti** od 5 navzočih.

in dne 10. 12. 2012 je glasoval o:

2. predlogu amandmaja Svetniškega kluba Zeleni Slovenije in podpori sprejema amandmaja:

Na glasovanje je bil dan

PREDLOG SKLEPA:

Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira sprejem amandmaja k predlogu Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda – del s pripombo.

Sklep **ni bil** sprejet z 1 glasom **za** in 4 glasovi **proti** od 5 navzočih.

Obrazložitev

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 11. redni seji, dne 21. 5. 2012, obravnaval **Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda-del**. Glasoval je o **PREDLOGU SKLEPA:**

Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira Dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda-del s pripombami članov odbora in predlaga mestnemu svetu da ga sprejme.

PRIPOMBE ČLANOV ODBORA:

1. -V odloku naj se doda poseben člen, s katerim bo določeno, da se po sprejetju sprememb OPN naredi nov izračun zahtevanih parkirnih mest. S sprostitev površin zaradi zmanjšanih zahtev za parkirna mesta, se zunanja ureditev športnega parka Svoboda spremeni tako, da se na mestu PM uredi dodatna zunanja športna ali otroška igrišča oziroma druge večnamenske prostočasne in rekreacijske površine.
2. -Uvoz na parkirišče se izvede preko klančine tako, da ostane hodnik v enaki višini (poglobljen robnik, ki posega maks. 30 cm v širino).
3. -Na Gerbičevi ulici se izvede obojestranska kolesarska steza za varen dostop kolesarjev do športnega parka.
4. -Ponovno naj se z vidika funkcionalnosti celotnega bodočega športnega parka preveri koncept parkiranja, saj predlagana rešitev parkiranja vzdolž obeh novih objektov vodi promet v območje parka. Premestitev parkirnih mest ob Koprsko cesto morda lahko zagotovi večjo prometno razbremenitev in boljše pogoje za delovanje športnega parka.
5. -S premestitvijo parkirnih mest ostane možnost za krajinsko oblikovanje trga pred vhodom v dvorano.

Sklep JE sprejet s 6 glasovi ZA, 1 PROTI od 7 navzočih.

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 16. redni seji ugotovil, da so pripombe odbora iz prejšnje obravnave akta upoštevane, zato je tudi podprl sprejem predloga akta. Obravnava dodatnega gradiva na 17. seji odbora, vloženega amandmaja k **predlogu Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 360 Športni park Svoboda – del s strani** Svetniškega kluba Zeleni Slovenije, ki ga je na seji pojasnil svetnik Miha Jazbinšek, je sprožila razpravo o vzpostavitvi krožne poti okoli območja športnega parka.

Odbor je že v fazi dopolnjenega osnutka predlagal, da se parkirišča za dvorano premesti ob Koprsko cesto, da bi poti znotraj parka, namenjene za tek in rolkanje bile ločene od motornega prometa, hkrati pa ne bi rekreativci motili pešcev na pločnikih cest okoli športnega parka. V zasnovi ureditve celega parka športnega parka je predvideno razvejano omrežje rekreacijskih poti, ki se navezuje tudi na dodatno krožno tekališče. Mreža poti znotraj parka je zasnovana tako, da se jo da organizirati krožno v vsaki fazi izgradnje parka, tako da se z večanjem športnega parka povečuje tudi dolžina teh poti in s tem tudi možnosti za rekreacijo v različnih krogih ali osmicah. Glede na to, da je obod območja poleg tekočega in mirujočega motornega prometa obremenjen tudi z uvozi na parkirišča, ploščadi in vhode v športne objekte, so torej večnamenske poti v notranjosti območja, po katerih je možno rolati, teči in kolesariti, boljše alternativa obodnim potem. Odbor meni, da so usmeritve iz OPN MOL-ID s tem smiselno upoštevane in omogočajo tudi fazno urejanje.

Pripravil
Jan Skoberne
Višji svetovalec I.

Prof. Janez Koželj, l.r.
Predsednik