



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**


Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2012-8

Datum: 04.01.2013

Mestna občina Ljubljana
MESTNI SVET
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

		MESTNA OBČINA LJUBLJANA	
		MESTNI SVET	
1	Prejeto: - 8 -01- 2013	Sig. z.	
Številka zadeve:		Prih.	
		Vredn.	

ZADEVA: Odgovor na pobudo - 21. seja MS

Vprašanje:

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL dajem županu naslednjo svetniško pobudo ter prosim za pisni odgovor.

Pobuda za povečanje števila avtobusov LPP na zemeljski plin in prehodu tudi drugih diesel vozil na plin.

Načrt nakupa novih »ekoloških« (verjetno na plin) avtobusov LPP je bil objavljen v Delu, torek 11.dec. 2012, stran 12. Predvideva se bistveno zmanjšanje teh avtobusov in velik zamik v prihodnja leta zaradi slabe finančne situacije.

Dajem pobudo, da se, glede na preseganje dovoljenega prahu v Ljubljani (delcev PM 10) pridobijo evropska sredstva za ekološke avtobuse, s čimer bi zagotovo bistveno zmanjšali škodljive izpuste.

Zadnje strokovne ugotovitve kažejo, da je diesel gorivo bistveno večji onesnaževalec, še posebej s sajami oziroma prahom (delci PM 10 in PM 2,5).

Dajem pobudo, da se LPP in druga vozila na diesel gorivo (tudi v mednarodnem prometu) na področju MOL v določenem času preusmerijo na druge pogonske vire (elektrika), še posebno službena dostavna in podobna (servisna) vozila, kar ima že dolgo na primer avstrijski Gradec/Graz (pošta, elektro službe, itd.).

Odgovor:

glede nakupa »ekoloških« avtobusov LPP se strinjamo, da je diesel največji onesnaževalec s PM 10 iz prometa, zato jih nameravamo čim prej nadomestiti z avtobusi na okolju bolj prijazno gorivo. Ne nazadnje je to zapisano tudi v Lokalnem energetskega konceptu, in sicer v Ukrepu UI-12 akcijskega načrta je predviden nakup 30 vozil na E85, elektriko ali zemeljski plin v obdobju do leta 2020, želja pa je zamenjati vseh 75 od 215 avtobusov, ki ne ustrezajo sodobnim okoljskim standardom.

V ta namen bomo poizkusili koristiti vse finančne mehanizme (subvencije). Projekte s katerimi bi lahko kandidirali bomo pripravili na zalogo in jih uporabili, ko bo objavljen ustrezen razpis.

Že sedaj se lahko pohvalimo z 20 avtobusi na CNG, vozili javnih podjetij (predvsem JP Energetika in JP Snaga) na metan in elektriko, glede ostalih vozil – dostavnih pa je treba urejati s podjetji, ki skrbijo za dostavo – omenjate pošto, elektro službe, itd., vendar vas želimo opozoriti da gre v teh primerih za državna podjetja in tudi državne distributerje energije (Elektro podjetja).

V primerjavi z marsikaterim mestom – vsaj za Slovenijo to velja, je Ljubljana že veliko naredila in s temi projekti tudi nadaljuje, ne smemo pozabiti tudi kavalirja – električno vozilo, ki je občanom na volj brezplačno v za promet zaprtem delu mesta.

Še dodatno, niso le investicije v zeleni vozni park okolju prijazen način mobilnosti, sem spada tudi skrajševanje poti (novi mostovi – manjša potreba po motorizirani mobilnosti) in projekt Bicikelj, ki je po uporabi presegel vse evropske predhodnike.

Lep pozdrav!



Irena Razpotnik
Sekretarka – vodja oddelka

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'I' followed by a horizontal line and a short vertical stroke.