



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2012-9 PS
Datum: 7. 1. 2013



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

1	Prejeto: - 8 - 01 - 2013	Sig z
Številka zadeve		Pri Vre:

**MESTNI SVET MOL
Mestni trg 1**

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: SVETNIŠKO VPRAŠANJE mag. TOMAŽA OGRINA GLEDE ZMANJŠEVANJA PROMETA
OSEBNIH VOZIL IZ IN V SMERI KOČEVJA – odgovor**

Spoštovani!

V zvezi z vašim vprašanjem in pobudo glede zmanjševanja prometa osebnih vozil iz in v smeri Kočevja, in podane pobude da MOL odpre projekt zmanjševanja vsakodnevnega prometa osebnih vozil iz in v smeri Kočevja, podajamo naslednji odgovor:

»Problematika dnevne migracije prebivalcev na relaciji Kočevje – Ljubljana je problem, ki je prisoten že vrsto let. S trenutno gospodarsko situacijo se še dodatno zaostruje, saj se število delovnih mest v Kočevski regiji zmanjšuje. Prebivalci te regije so prisiljeni iskati zaposlitev izven svoje regije, največkrat v Ljubljani in okolici. Takšni pogoji povzročajo dnevne migracije, čemur pa obstoječa prometna infrastruktura ni prilagojena. Zaradi neustreznega javnega prevoza, večina dnevnih migrantov uporablja osebna vozila, to pa vodi do vsakodnevni zastojev in zastojev na cestni povezavi Škofljica – Ljubljana.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor pristopilo k reševanju problematike tako, da je v okviru državnega prostorskega načrta predvidelo izboljšanje prometne infrastrukture z izgradnjo obvoznice mimo Škofljice, ki bi razbremenila obstoječo državno cesto G2-106, oziroma z razširitvijo obstoječe ceste iz dvo v štiri pasovno cesto. Izvedba ene ali druge možnosti bi sicer odpravila zastoje, ne bi pa zmanjšala dotoka osebnih vozil iz smeri Kočevske regije.

V kolikor bi želeli zmanjšati dotok osebnih vozil iz regije, bi bilo najbolje, da njihov dotok preprečimo že na izvoru samem – to pomeni v regiji. Izbrati bi bilo treba primerne lokacije in na njih zgraditi parkirišča, kjer bi prebivalci lahko pustili svoja osebna vozila in nadaljevali potovanje s sredstvi javnega prevoza. Seveda to zahteva tudi vzpostavitev hitrega, zanesljivega in udobnega javnega prevoza, sposobnega prepeljati veliko število potnikov v relativno kratkem času približno ene ure. Če želimo prestreči vsaj 1/4 osebnih vozil, katerih število ocenjujete na 20.000 dnevno, to pomeni, da je treba v regiji zagotoviti parkirišče za 5.000 vozil potnikov (zavzame približno 12,5 ha površine) in vzpostaviti hitre linije javnega prevoza za **približno 7.500 potnikov** ob upoštevanju, da je povprečna zasedenost osebnega vozila znaša 1,3 potnika na vozilo. S temi potniki bi napolnili približno **150 avtobusov** ali **58 vlakovnih dizel motornih garnitur tipa SŽ 713/715**, ki sprejmejo okoli 130 potnikov vsaka in kakršne sedaj vozijo na progah v smeri proti Dolenjski. Vse te (zelo velike) številke veljajo v primeru, da uspemo prestreči **samo 1/4 od ocenjenega dnevnega dotoka vozil**. Preostalih 15.000 osebnih vozil (ali 19.500 potnikov) bi še naprej uporabljalo cestne povezave, kot jih že do sedaj. Kljub relativno majhnemu deležu prestreženih osebnih vozil, bi bilo število vlakovnih kompozicij tako veliko, da je vprašljivo, ali je obstoječa železniška infrastruktura sploh kapacitativno sposobna prevzeti navedene obremenitve.



Glede na povedano, je očitno, da gre za državni problem in za državne pristojnosti. Območje Mestne občine Ljubljana se konča blizu avtocestnega nadvoza na Dolenjski cesti, s čemer se končajo tudi njene pristojnosti. Ne glede na to, MOL rešuje problematiko kolikor lahko in s sredstvi, ki so ji na voljo. V okviru Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) poteka projekt vzpostavitve regijskih parkirišč tipa P+R, MOL pa po svojih močeh vzpostavlja dodatna parkirišča na svojem območju. Tako je bilo koncem lanskega leta vzpostavljeno novo parkirišče P+R na Chengdujski cesti (za 180 vozil), v proračunskem obdobju 2013 – 2014 pa so načrtovana še druga parkirišča P+R, vključno z razširitvijo obstoječega parkirišča na Dolgem mostu. Hkrati si MOL prizadeva razširiti in zgostiti omrežje linij mestnega javnega prevoza s podaljševanjem prog proti sosednjem občinam. Do sedaj so bile uspešno podaljšane proge do Grosuplja, naselja Jezero pri Podpeči, Iga in Pirnič, dogovori pa potekajo tudi glede podaljšanja prog v smeri proti Domžalam.

Večji posegi, predvsem izgradnja in posodobitev regionalne prometne infrastrukture, pa presegajo namen delovanja, pristojnost ter zmožnost občin, in so zato v pristojnosti države.

Lep pozdrav!

Vodja Odseka za promet:

Peter Skušek



Sekretarka – vodja oddelka:

Irena Razpotnik