



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje prostora

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 52
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-16/2012-38 ✓
Datum: 8. 1. 2012

Služba za organiziranje dela mestnega sveta
g. Matjaž Bregar

1		Sig.z.:
Prejeto:	14-01-2013	Pril.:
Številka zadeve:		Vredn.:

K 2. točki
22. jeje

ZADEVA: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika mag. Tomaža Ogrina

VEZA: Vprašanja in pobude - Vprašanje v zvezi z zmanjševanjem prometa osebnih vozil iz in v smeri Kočevja, št. zadeve 03200-16/2011-12 z dne 18. 12. 2012

V zvezi s svetniško pobudo glede zmanjševanja prometa osebnih vozil iz in v smeri Kočevja ter gradnje obvoznice Škofljica, podajamo informacijo iz naše pristojnosti:

Zaradi velikega števila dnevnih potovanj iz smeri Kočevja v Ljubljano in nazaj ter posledično zagotavljanja velikih potreb po parkiranju v mestu tako Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana – Strateški in Izvedbeni del kot Strokovne podlage urejanja javnega potniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji (2009, izd. Omega Consult, naročnik RRA LUR) predvidevata zmanjševanje teh potreb s ponudbo kakovostne alternative, javnega potniškega prevoza, in sicer ne šele na cilju, temveč že na izvoru potovanj. V smeri jugovzhodno od Ljubljane je predvidena ena od glavnih regionalnih povezav za javni potniški promet. Kot glavna nosilka regionalnega javnega potniškega prometa je predvidena železnica. Predlog prometne politike MOL, sprejet na Mestnem svetu Mestne občine Ljubljana septembra 2012, pa za dnevne migrante do leta 2015 predvideva 50 % povečanje uporabe javnih prevoznih sredstev ter hkrati ostrejšo parkirno politiko v mestu.

Mestna občina Ljubljana je že zagotovila mestni avtobus LPP do Škofljice. Na Škofljici ob avtobusni postaji je manjše parkirišče, P+R parkirišče pa Občina Škofljica načrtuje v Občinskem prostorskem načrtu (faza dopolnjenega osnutka). Glede na opažanje na terenu se je izbira prometnega sredstva v šolskem letu 2012/2013 na relaciji Ljubljana – Kočevje tudi dejansko delno spremenila: več potnikov se vozi z javnim potniškim prevozom, ter manj z osebnimi vozili. Gre sicer šele za manjše spremembe in za oceno, ki je podobna tudi na drugih pogostejših relacijah (po besedah strokovnih sodelavcev DRI d.o.o.), podrobni razlogi še niso proučeni. Trenutno je v obnovi tudi železniška proga Ljubljana – Kočevje.

Mestna občina Ljubljana, ki skladno z zakonodajo sodeluje v postopku priprave Državnega prostorskega načrta za obvoznico Škofljica (v nad. DPN), že od začetka postopka, to je od pobude, v smernicah za načrtovanje prostorskih ureditev v osnutku DPN ter nazadnje v mnenju z dne 7.12.2012 k študiji variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve, opozarja na vidik zagotavljanja učinkovitega javnega potniškega prometa. Zahteva Mestne občine Ljubljana je, da je treba pri načrtovanju obvoznice Škofljica upoštevati vse vrste prometa, s posebnim poudarkom javni potniški promet ter potrebne ureditve za njegovo učinkovitost (npr. P+R parkirišča v regiji, cene vozovnic, usklajeni vozni redi, vzpostavitev učinkovite železniške povezave itd.). Zato smo predlagali, da se v nadaljnjih fazah načrtovanja dejansko podrobneje obravnava tudi ta vidik, ter da se rešitve javnega potniškega prometa v gradivu obravnavajo, ovrednotijo in grafično prikažejo. Močno povečanje deleža uporabe javnega potniškega prometa bi namreč lahko potrebo po obvoznici prikazala v povsem drugi luči.

Poleg tega bo obvoznica Škofljica lahko povzročila prenos prometne gneče iz Škofljice na novo točko, to je križanje Dolenjske ceste in obvoznice ter naprej proti mestu, zaradi preoblikovanja

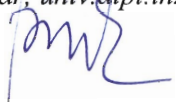
priključka pa pomenila tudi velik poseg v Debeli hrib, kjer bo obstoječi stanovanjski objekt Dolenjska cesta 179 predvidoma porušen. Zato zahteva Mestne občine Ljubljana obsega tudi predlog za optimalno načrtovanje križišča ter ustrezno obcestno ureditev ob upoštevanju zahtev lastnikov stanovanjskega objekta, ki tam prebivajo.

Vsekakor pa si bo MOL še naprej prizadevala za vzpostavitev učinkovitega, to je hitrega, varnega in dovolj pogostega javnega potniškega prometa tudi na tej relaciji.

Lep pozdrav,

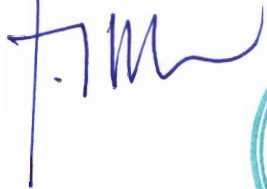
Pripravila:

Damijana Belak Mrhar, univ. dipl. inž. kraj. arh.

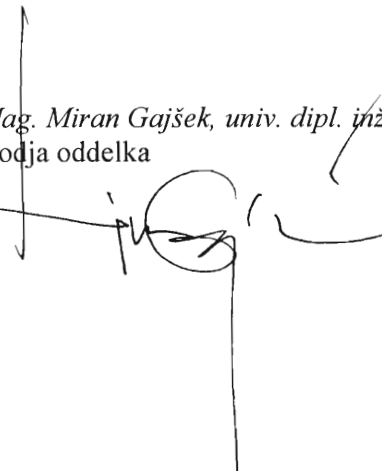


Tomaž Souvan univ. dipl. inž. arh.

Vodja odseka za prostorske planske akte



Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka



V vednost:

- župan, g. Zoran Jankovič,
- podžupan, g. Janez Koželj,
- MOL OUP: MGa, TS, DBe, arhiv.