



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Odbor za urejanje  
prostora in urbanizem**

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 48  
faks: 01 306 12 54  
ms.oupu@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03217-2/2013-4

Datum: 4. 2. 2013

**k točki 5**

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

## **POROČILO**

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na 19. redni seji, dne 4. 2. 2013, obravnaval gradivo za 23. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana kot pristojno delovno telo mestnega sveta in ob obravnavi točke

**Dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja BO 1/1 Lesnina, ŠT 1/1 Območje ŽG in ŠO 1/1 Kurilnica (za islamski versko-kulturni center)**

sprejel naslednji

### **SKLEP:**

**Odbor za urejanje prostora in urbanizem podpira sprejem Dopolnjenega osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja BO 1/1 Lesnina, ŠT 1/1 Območje ŽG in ŠO 1/1 Kurilnica (za islamski versko-kulturni center) skupaj s pripombami iz razprave.**

Sklep **je bil** sprejet s 4 glasovi **za** in 0 glasovi **proti** od 4 navzočih.

### **PRIPOMBE IZ RAZPRAVE:**

1. Pripomba člana odbora: Izračun zahtevanih parkirnih mest je potrebno prilagoditi novim parkirnim normativom, ki so bili sprejeti s spremembo OPN.

Območje BO 1/1 Lesnina, ST 1/1 Območje ZG in SO 1/1 Kurilnica spada pod drugo parkirno cono, za katero so bili parkirni normativi zmanjšani s sprejetjem sprememb OPN (nov korekcijski faktor za 2 parkirno cono je 50%). Temu je potrebno ustrezno prilagoditi število zahtevanih parkirnih mest v OPPN, kar iz gradiva ni razvidno oz. novo število zahtevanih parkirnih mest ni bilo na novo izračunano.

2. Pripomba člana odbora: Plato križišča Parmova, Livarska in nova cestna povezava C1 in plato novega križišča C1 in pravokotne ceste C2 je potrebno dvigniti na nivo pločnika. Nova cesta C2, ki poteka neposredno ob verskem centru, je potrebno urediti enonivojsko.

Nova prometna politika MOL ima za cilj zmanjšanje smrtnih in težkih poškodb iz naslova prometnih nesreč. Da se bo ta cilj uresničil, je potrebno graditi ureditve, ki fizično zagotavljajo nizke hitrosti motornega prometa, kajti le takrat bodo ob morebitni nesreči posledice manjše. Zato predlagam dvig platoja križišča Parmova, Livarska in nova cestna povezava C1 in dvig platoja križišča novega križišča C1 in pravokotne ceste C2. Dodatno je potrebno cesto C2, ki poteka neposredno ob verskem centru, uredi enonivojsko.

3. Pripomba odbora: Poročevalec gradiva naj na seji mestnega sveta v uvodni obrazložitvi pojasni izhodišča in program projekta za katerega investitor pridobiva gradbeno dovoljenje in predstavi faznost izgradnje, ki je predmet tega OPPN.

Pripravil  
*Jan Skoberne*  
Višji svetovalec I.

*Prof. Janez Koželj*  
Predsednik

pooblaščen  
*Mirko Brnič Jager, l.r.*  
Podpredsednik